

Váš dopis zn.
Ze dne 6. května 2019
Naše zn. 35144/2019-SŽDC-GŘ-O25
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@szdc.cz

Datum 4. července 2019

Vážen[redacted]

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen[redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 28. května 2019 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- proč spoj R 896 Slovácký expres nabírá pravidelně zpoždění mezi stanicemi Praha-Libeň a Praha hl.n. a z protisměru pouští vlaky, dokonce i vlaky nižší třídy (regionální) a v důsledku toho téměř každý den zastavuje před Vítovkým tunelem, nebo dokonce v tunelu.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Pro řízení provozu platí pravidla vycházející z vyhlášky 173/1995 Sb. v platném znění. Jedním ze základních pravidel je dané pořadí důležitosti vlaků. I toto pravidlo má však své výjimky, které jsou jmenovitě dány pro jednotlivé tratě, traťové úseky a železniční stanice. Takové výjimky jsou uváděny do praxe z důvodu vysoké hustoty provozu a nutnosti umožnit jízdu vlaků všech kategorií a všech dopravců s co nejmenším narušením.

Z výjimek, které se týkají jízdy vlaku R 896, uvádíme:

- 1) Na trati Česká Třebová – Praha je tolerováno navýšení zpoždění o 4 minuty u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu.
- 2) V traťovém úseku Praha Libeň – Praha hlavní nádraží jsou všechny vlaky považovány za vlaky stejné kategorie.

K problematice častého narušení vjezdu vlaku R 896 do žst. Praha hlavní nádraží dále uvádíme, že sled vlaků určuje výpravčí žst. Praha hlavní nádraží tak, aby výsledné zpoždění všech vlaků bylo co nejmenší. Významným kritériem v této stanici je vzhledem k děleným kolejím, umožňujícím zabezpečit postupnou jízdu dvou vlaků na jednu kolej a zvýšit tak kapacitu této stanice, délka konkrétního vlaku, kdy musí výpravčí zajistit postavení vlakové cesty pouze na takovou kolej, u které bude zajištěno, že po zastavení vlaku bude k dispozici hrana nástupiště podél celé soupravy vlaku. Výpravčí tak musí pružně reagovat na všechny nepravidelnosti v dopravě a ne vždy je možno plně dodržet pořadí vlaků stanovené jízdním řádem. I drobná zpoždění, která vzniknou třeba jen důsledkem pomalejšího nástupu a výstupu cestujících, mohou ovlivnit jízdu mnoha okolních vlaků a to vzhledem k vysoké hustotě dopravy

a omezenému počtu kolejí s nástupištní hranou v Praze hlavním nádraží, ale i v okolních stanicích.

Níže připojujeme přehled výše zpoždění vlaku R 896 za květen 2019.

Statistika výše zpoždění vlaku R 896 v úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň – Praha hl. n. za měsíc květen 2019

datum	Praha Běchovice Průjezd 7.27	Praha Libeň Příjezd 7.32	Praha Libeň Odjezd 7.33	Praha hlavní nádraží Příjezd 7.39	Poznámky
1. 5.	0	0	0	0	
2. 5.	9	9	11(K3)	10	
3. 5.	6	6	7 (K3)	7	
4. 5.	0	0	0	0	
5. 5.	nejede				
6. 5.	5	6 (O8 1902)	10 (O8 8818)	13 (O8 8817)	
7. 5.	3	2	4 (O8 43329)	5 (O8 551)	
8. 5.	0	0	0	0	
9. 5.	7	6	9 (K3)	12 (O8 551)	
10. 5.	4	3	3	8 (O8 551,1902)	
11. 5.	0	0	0	0	
12. 5.	nejede				
13. 5.	7	8	9 (K3)	10 (O8 551)	
14. 5.	5	4	5 (K3)	4	
15. 5.	4	4	5 (K3)	4	
16. 5.	3	7 (Z1)	7	9 (O8 950)	
17. 5.	4	4	4	5 (O8 10151)	
18. 5.	0	0	0	0	
19. 5.	nejede				
20. 5.	7	7	8 (K3)	6	
21. 5.	5	4	4	3	
22. 5.	6	6	6	6	
23. 5.	4	6 (O8 1902)	7 (K3)	6	
24. 5.	7	6	7 (K3)	11 (O8 8817)	
25. 5.	11	9	10 (K3)	8	
26. 5.	nejede				
27. 5.	9	9	13 (O8 1040)	19 (O8 1003,275)	
28. 5.	33	33	34 (O8 874)	33	
29. 5.	5	6 (O8 28109)	6	6	
30. 5.	4	5 (O8 28109)	7 (O8 551)	10 (O8 8817)	
31. 5.	5	7 (O8 28109)	8 (K3)	7	

Vysvětlivky:

K3 – zvýšená frekvence cestujících (prodloužená doba pobytu z důvodu nástupu a výstupu cestujících)

O8 – pořadí vlaků (narušení jízdou jiného vlaku) – vždy s uvedením čísla narušujícího vlaku

Z1 – porucha staničního zabezpečovacího zařízení

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy
odbor právních činností

příloha: statistika výše zpoždění vlaku R 896 v úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň – Praha hl. n. za měsíc květen 2019