

## TABULKA PŘEJEZDU

### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Trať: Přerov-Ceská Třebová		Přelozd v km: 185,61 (v dopravě)		Označení: A (P6525)							
Druh: PZS SZNI		Komunikace: Sílence III.ř.		Rozhodující uživatelé: vozidla+chodci							
$d_p$ [m]	47,34	$d_s$ [m]	3	$t_{1s}$ [s]	70,66	$t_{2s}$ [s]	25	$V_e$ [km/h]	3	$\alpha$ [°]	35
$d_r$ [m]	50,34	$t_{1s}$ [s]	6	$t_{2s}$ [s]	61	$t_{3s}$ [s]	1	$V_v$ [km/h]	20	$a$ [m/s <sup>2</sup> ]	1,3
$d_z$ [m]	33,44	$t_{2s}$ [s]	3	$t_{3s}$ [s]	10	$t_{4s}$ [s]	1	$V_l$ [km/h]	130	$\beta_1$ [°]	35
Kolej: čís.:		$d_r$ [m]	směr	Mezní doby anulace		Kritická doba					
		$d_r$ [m]		$t_{1A}$ [s]	$t_{1B}$ [s]	$t_{1C}$ [s]	$t_{1D}$ [s]	$t_{1E}$ [s]	$t_{1F}$ [s]	$t_{1G}$ [s]	$t_{1H}$ [s]
1	1000	700	lichý	-	-	-	4018	0	30	879	900
			sudý	-	-	-	1697	0	30	461	900
2	1000	700	lichý	-	-	-	4018	0	30	879	900
			sudý	-	-	-	1697	0	30	461	900
3	1000	700	lichý	-	-	-	4018	0	30	879	900
			sudý	-	-	-	1697	0	30	461	900
4	1000	700	lichý	-	-	-	4018	0	30	879	900
			sudý	-	-	-	1697	0	30	461	900

### VYSTRÁZNÝ STAV

Označení zař. PÚ	pro jízdu od/z	rozhod. výhybky, návěstidla	dovol. rychlost při jízdě k přej. (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	staničení zař. PÚ	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	př. vol. úseku	Pozn.
A.1	S3-S1-1TK	V1/3-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1842	183,761	2	0	69	69		V25
A.2	S2-1TK	V1/3-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1962	183,641	9	9	69	69		V23-34
A.3	S4-1TK	V34/46-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1991	183,612	11	11	69	69		V46
A.4	S4-1TK	vše + 1/3-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1881	183,722	4	0	69	69		V36
A.4	S4-1TK	23/36-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1881	183,722	4	0	69	69		V36
A.5	S4-1TK	13/18-	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.4	S6-1TK	23/36-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1881	183,722	4	0	69	69		V36
A.4	S6-1TK	vše + 1/3-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1881	183,722	4	0	69	69		V36
A.5	S6-1TK	13/18-	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.6	S8-1TK	23/36-	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1770	183,833	4	0	69	69		V17
A.5	S8-1TK	vše + 1/3-	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.5	S8-1TK	13/18-	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.7	S10-1TK	vše + 1/3-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1855	183,748	3	0	69	69		V24
A.5	S10-1TK	13/18-	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.8	S12a-1TK	vše +	80 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1985	1986	183,617	0	0	69	69		V39
A.9	S12a-1TK	11/14-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1821	183,782	1	0	69	69		V27
A.5	S12a-1TK	13/18-, 19/27-	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.5	S12a-1TK	19/27-, 13/18+	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.8	S14a-1TK	vše +	80 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1985	1986	183,617	0	0	69	69		V39
A.9	S14a-1TK	11/14-	60 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1801	1821	183,782	1	0	69	69		V27
A.5	S14a-1TK	19/27-, 13/18-	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.5	S14a-1TK	19/27-, 13/18+	50 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1705	1733	183,870	2	0	69	69		V18
A.10	S18a-1TK	vše +	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1727	183,854	10	10	69	69		V14-16
A.10	S18a-1TK	11/14-	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1727	183,854	10	10	69	69		V14-16
A.5	S18a-1TK	19/27-, 13/18-, 19/27-, 13/18+	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1733	183,870	10	10	69	69		V18
A.12	S20a-1TK	44/47+, 16/21-, 11/14+	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1727	183,876	10	10	69	69		V14-16
A.5	S20a-1TK	44/47-, 19/27-, 13/18-	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1733	183,870	10	10	69	69		V18
A.12	S20a-1TK	44/47+, 11/14-	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1727	183,876	10	10	69	69		V14-16
A.10	S20a-1TK	44/47-	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1749	183,854	10	10	69	69		V14-16
A.5	S20a-1TK	44/47-, 19/27-, 13/18+	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1733	183,870	10	10	69	69		V18
A.10	S20a-1TK	44/47-, 19/27+, 11/14-	40 (184,300) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1611	1749	183,854	10	10	69	69		V14-16
A.1	S3-S1-2TK	1/3+	60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1842	183,761	0	0	69	69		V25
A.2	S2-2TK		60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1962	183,641	7	7	69	69		V23-34
A.3	S4-2TK	V34/46-	60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1991	183,612	9	9	69	69		V46
A.4	S4-2TK	vše + 1/3+	60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1881	183,722	3	0	69	69		V36
A.4	S4-2TK	23/36-	60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1881	183,722	3	0	69	69		V36
A.4	S4-2TK	13/18-	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1881	183,722	9	9	69	69		V36
A.4	S6-2TK	23/36-	60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1881	183,722	3	0	69	69		V36
A.4	S6-2TK	vše + 1/3+	60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1881	183,722	3	0	69	69		V36
A.4	S6-2TK	13/18-	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1881	183,722	9	9	69	69		V36
A.4	S8-2TK	23/36-	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1881	183,722	9	9	69	69		V36
A.4	S8-2TK	vše +	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1881	183,722	9	9	69	69		V36
A.4	S8-2TK	13/18-	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1881	183,722	9	9	69	69		V36
A.11	S10-2TK	vše +	80 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1985	1980	183,623	0	0	69	69		V33
A.7	S10-2TK	13/18-	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1855	183,748	7	7	69	69		V24
A.9	S12a-2TK	13/18-, 19/27-	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1821	183,782	5	0	69	69		V27
A.8	S12a-2TK	11/14-	60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1986	183,617	9	9	69	69		V39
A.9	S12a-2TK	19/27-, 13/18+	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1821	183,782	5	0	69	69		V27
A.8	S14a-2TK	11/14-	60 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1830	1986	183,617	9	9	69	69		V39
A.9	S14a-2TK	19/27-, 13/18-	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1821	183,782	5	0	69	69		V27
A.9	S14a-2TK	19/27-, 13/18+	50 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1750	1821	183,782	5	0	69	69		V27
A.10	S18a-2TK	11/14-	40 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1670	1749	183,854	7	7	69	69		V14-16
A.5	S18a-2TK	19/27-, 13/18-, 19/27-, 13/18+	40 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1670	1733	183,870	5	0	69	69		V18
A.12	S20a-2TK	44/47+, 16/21-, 11/14-	40 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1670	1727	183,876	5	0	69	69		V14-16
A.5	S20a-2TK	44/47-, 19/27-, 13/18-	40 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1670	1733	183,870	5	0	69	69		V18
A.5	S20a-2TK	44/47-, 19/27-	40 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1670	1733	183,870	5	0	69	69		V18
A.10	S20a-2TK	44/47-, 11/14-	40 (184,202) 80 (184,349) 100 (184,545) 130	1670	1749	183,854	7	7	69	69		V14-16

Při obsazení koleje úseků při protěžení návěstidel:

### POZNAMKY

**SKOKOVÝ STANIČNÍK - km 184,300=184,261**  
**SPOUŠTĚCÍ BODY OD PROSENIC A OLOMOUCE SE PONECHAJÍ STÁVAJÍCÍ !**

Sestavil: Jakub Satoria  
 Dne: 31.3.2014

SŽDC, s.o.-TUDC - ÚATT - DLZT  
 PŘEZKOUŠENO

Ing. Vladimír OMAŠTA

Schvalovací protokol č.: 165/2012

Datum: 1.4.2014

KOPIE

SŽDC, s.o. OR Olomouc  
 SSZT Olomouc

SCHVÁLENO SŽDC-014  
 POPŘEZK. DLZT A OPSZT  
 DNE 14-08-2014  
 PROTOKOL Č. 165/2013 SZT  
 ING. JELÍNEK