

Váš dopis zn.
Ze dne 23. září 2019
Naše zn. 59810/2019-SŽDC-GŘ-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@szdc.cz

Datum 11. října 2019

Vážen [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
id ds: <[redacted]>

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ 709 94 234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384, obdržela dne 23. září 2019 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), v níž [redacted] (dále jen žadatel) žádá o poskytnutí následujících informací:

- 1) Sdělte prosím, ke kolika mimořádným událostem (dopravním nehodám) nákladních železničních vozidel (dále jen „ŽKV“), jichž se účastnila železniční kolejová vozidla, která jsou v držení společností ČD Cargo, a.s., IČ: 28196678, zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn.: B 12844, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice, došlo v jednotlivých letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 a dosud v roce 2019. Pakliže výše v textu píše: „která jsou v držení spol. ČD Cargo, a.s.“, mám tím na mysli nejenom ŽKV, které tato společnost vlastní, ale veškerá ŽKV, která jsou v držení spol. ČD Cargo, a.s., tedy ŽKV, která jsou jejím vlastnictvím, ale i ŽKV leasingované, případně ŽKV danou společností dlouhodobě pronajaté atp. Celkové počty uzavřených mimořádných událostí prosím uveďte po jednotlivých letech, s uvedením data, zjištěné příčiny a místa, kde k nehodě došlo. Dále uveďte počet mimořádných událostí, s daty a místy, kde k nim došlo, u nichž šetření jejich příčiny dosud není uzavřeno.
- 2) Žádám rovněž o poskytnutí informace, ke kolika tzv. „horkým běhům“ došlo v jednotlivých letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 a dosud v roce 2019. Co se týče tzv. „horkého běhu“ mám na mysli situaci, při které je vagón vyřazen z provozu díky signalizaci zvýšené teploty na pojezdu železničního kolejového vozidla v oblasti dvojkolí – tak aby se předešlo mimořádné události (dopravní nehodě postiženého vagónu).

SŽDC posoudila tuto žádost z pohledu InfZ a dospěla k závěru požadované informace omezit a proto v souladu s ust. § 15 InfZ a ustanoveními zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává níže uvedené rozhodnutí.

ROZHODNUTÍ O ODMÍTNUTÍ ČÁSTI ŽÁDOSTI

SŽDC, jako povinný subjekt podle § 2 InfZ, ve věci žádosti o poskytnutí informací, kterou SŽDC obdržela dne 23. září 2019 od žadatele, rozhodla takto:

Bodu 1) se vyhovuje.

Bod 2) se v souladu s § 15 odst. 1 InfZ odmítá.

ODŮVODNĚNÍ

SŽDC obdržela dne 23. září 2019 žádost žadatele o poskytnutí shora uvedených informací.

K bodu 1) SŽDC sděluje, že mimořádné události (dále jen MU) evidujeme pouze jako MU dopravce ČD Cargo, podle vozidel MU nerozlišujeme a ani neevidujeme. V příloze Vám posíláme požadovaný přehled všech evidovaných MU s účastí společnosti ČD Cargo tak, jak MU SŽDC eviduje.

K bodu 2) SŽDC sděluje, že situace vyřazení vozidla z provozu z důvodu signalizace zvýšené teploty na pojezdu železničního kolejového vozidla nesleduje ani neeviduje. Po posouzení tohoto bodu žádosti SŽDC konstatuje, že informace požadovaná tak, jak ji žadatel ve své žádosti specifikoval, z pohledu InfZ neexistuje. Proto v souladu s § 15, odst. 1 InfZ pro faktickou neexistenci informace tento bod žádosti SŽDC odmítá.

Jako povinný subjekt je SŽDC povinna postupovat dle § 15 odst. 1 InfZ, tedy „pokud povinný subjekt žádosti, byť i jen zčásti, nevyhoví, vydá ve lhůtě pro vyřízení žádosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti, popřípadě o odmítnutí části žádosti“. Dle ustanovení § 12 InfZ je SŽDC povinna provést všechna omezení práva na informace tak, že poskytne požadované informace včetně doprovodných informací po vyloučení těch informací, u nichž to stanoví zákon. Právo odepřít informaci trvá pouze po dobu, po kterou trvá důvod odepření.

Se zřetelem na výše uvedené skutečnosti SŽDC shledala, že informaci požadovanou v bodu 2) žádosti, nelze žadateli poskytnout a rozhodla proto dle § 15 InfZ tak, jak je uvedeno ve výroku a v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může žadatel podle ust. § 16 InfZ a § 83 odst. 1 a násl. správního řádu podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí, a to ke generálnímu řediteli SŽDC, podáním učiněným u SŽDC.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy
odbor právních činností