

Váš dopis zn.  
Ze dne 24. října 2019  
Naše zn. 67896/2019-SŽDC-GŘ-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@szdc.cz

Datum 8. listopadu 2019

Vážen[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážen[redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 24. listopadu 2019 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující informace vztahené k modernizaci trati Praha – Kladno na území Prahy 6:

- 1) Žádám o informaci, zda Stavba I. etapy bude vedena rovněž v tunelu.
- 2) V případě kladné odpovědi na předchozí otázku žádám o informaci, jaké části Stavby I. etapy se vedení tratě v tunelu týká a jakým způsobem bude tunel stavěn (zejména, zda bude hlouben, nebo ražen).
- 3) Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydalo Ministerstvo životního prostředí ve vztahu k výše plánované Stavbě stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Ze záměru Stavby I. etapy vyplývá, že se plánuje část této Stavby vést tunelem, který by měl být hlouben. Za předpokladu, že Stavba I. etapy bude vedena raženým tunelem, žádám o informaci, zda bylo Ministerstvo životního prostředí ČR požádáno o aktualizaci stanoviska k posouzení vlivů provedení tohoto záměru na životní prostředí, popř. jeho nové vydání.  
V případě negativní odpovědi na předchozí otázku žádám o informaci, kdy plánujete Ministerstvo životního prostředí ČR o aktualizaci, popř. nové vydání, stanoviska požádat a v jakém rozsahu bude nutné žádost o aktualizaci stanoviska k posouzení vlivů provedení tohoto záměru na životní prostředí, popř. jeho nové vydání, doplnit.
- 4) Žádám o informaci, zda byl u Stavby I. etapy zahájen průzkum geologických poměrů v místě této Stavby (především tzv. geotechnický průzkum - GTP), a to zejména v částech této Stavby, které budou vedeny v tunelu.
- 5) V případě kladné odpovědi na předchozí otázku žádám o informaci, po jak dlouhou dobu bude průzkum prováděn a jak dlouho bude trvat jeho vyhodnocení (tj. formulace jeho závěrů, ze kterých budete moci vycházet).
- 6) V případě negativní odpovědi na otázku č. 4) výše žádám o informaci, proč jste prozatím průzkum nezahájili a zda jste již pro jeho provedení získali příslušná povolení, popř. kladná stanoviska (jestliže jste o povolení/stanoviska prozatím nežádali, žádám o informaci, proč tomu tak je).

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) a 2) žádosti sdělujeme, že Záměr Praha – Letiště Václava Havla – Kladno byl z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí rozdělen do dvou etap, jak je popisováno v žádosti. Jedná se o „pražskou část“ Praha – Bubny – Ruzyně s připojením na Letiště VH a o „část kladenskou“ Ruzyně – Kladno. Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 26. ledna 2009 pod č.j. 6015/ENV/09 souhlasné Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro záměr „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa.

V rámci dílčí stavby „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“ je plánováno vést trať povrchově pouze v úseku Královská obora Stromovka. Zbýlý úsek je veden tunely (hloubenými/raženými) až do železniční stanice Praha – Veleslavín. Záměr je navržen jako kompletní modernizace, která je ve svém důsledku novostavbou podpovrchové železniční stanice Praha-Dejvice a tunelových objektů o celkové délce cca 5,7 km. Povrchové vedení trati přibližně ve stávající směrové a výškové poloze je navrženo v krátkém povrchovém již zmíněném úseku. Ražené tunely jsou plánované pouze v úseku Dejvice – Veleslavín. Zbývajícím úsekem je řešen hloubeným tunelem.

K bodu 3) žádosti sdělujeme, že v současné době probíhá zpracovává dokumentace pro územní rozhodnutí. Po jejím zpracování bude podána žádost o posouzení vlivů na životní prostředí.

K bodu 4) a 6) žádosti sdělujeme, že zpracovaný je již kompletní geotechnický průzkum - preferovaná tzv. jižní varianta je umístěna v lepším geologickém podloží a v mnohem větší hloubce oproti stávající zástavbě.

K bodu 5) žádosti sdělujeme, že v dalších fázích budou prováděny pouze doplňující průzkumy.

Mgr. František Chabičovský v z. Ing. Tomáš Drvota  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy  
odbor právních činností