



Váš dopis zn.  
Ze dne 2. prosince 2019  
Naše zn. 75352/2019-SŽDC-GŘ-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@szdc.cz

Datum 27. ledna 2020

e-mail: <[redacted]>

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.,  
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážen [redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 2. prosince 2019 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- 1) Od kdy není na této trati provozována pravidelná železniční doprava, popř. z jakého rozhodnutí (dle mých informací od roku 2007?)
- 2) Od kdy není na této trati provozována žádná železniční doprava (dle mých informací sesunutí skály do prostoru kolejiště v části trati Děčína snad v prosinci 2015?)
- 3) Zda se na rok 2020 počítá s jejím zprovozněním, popř. v jakém režimu (pravidelný provoz, příležitostný provoz ze stanice do stanice apod.)
- 4) Zda se v dalších letech počítá s jejím zprovozněním nebo využitím, popř. jaké skutečnosti toto podmiňují (objednávka dopravy krajem, investice v řádu xy apod.)
- 5) Zda je Vám známa iniciativa města Děčína zřídit na tělese trati cyklostezku. Popř. jak dalece uskutečnitelný, reálný se vzhledem k okolnostem zdá tento záměr. Popř. v jakém horizontu.
- 6) Těleso dráhy zahrnuje do svých plánů i ŘSD Praha, když zde vedla novostavbu přeložky silnice I/13 tzv. "dálniční přivaděč Děčín" ve variantě VB., Těleso dráhy je i v současných plánech ŘSD Praha, s tím, že těleso trati v části Jílové a dále k D8 je možné v budoucnu využít pro stavbu přeložky silnice. - Jak dalece je tento záměr uskutečnitelný, vzhledem k okolnostem, popř. v jakém horizontu.
- 7) V případě, pokud by vzhledem k okolnostem bylo v budoucnu možné využít trať pro cyklostezku či přeložku silnice, prosím uveďte, které procesy musí proběhnout, v jakém horizontu a dále pak v jakém úseku trati - prosím konkretizovat, pokud lze, pak žádám zakres do mapy, aby úsek byl zřejmý (pokud je mi známo, tak v část trati v Děčíně je zároveň používána jako úvrať obsluhující průmyslový areál)
- 8) existuje i platforma navrhující výstavbu oblouku a navázání tratě na stanici hl.n. Teplice. Prosím sdělte, jak moc jsou tyto úvahy reálné. Popř. zda se jimi někdo zabývá či zabývá.

Rádi bychom Vás upozornili, že charakter Vašich dotazů neodpovídá zcela žádosti o informace tak, jak jsou definovány v InfZ (není například možné dotazovat se na názor, apod.). Body Vaší žádosti jsou tak spíše obecnými dotazy. SZDC ctí zásadu vstřícné organizace vůči veřejnosti v případě problematiky Vaší žádosti nemá co skrývat. Proto Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **plně vyhovujeme** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) žádosti Vám sdělujeme, že pravidelná (celoroční, každodenní) doprava byla na trati Děčín hlavní nádraží – Oldřichov u Duchcova ukončena při změně grafikonu vlakové dopravy v prosinci 2007. Důvodem bylo nepokračování objednávky vlakové dopravy ze strany Ústeckého kraje z důvodu nízkého využití vlaků, velké docházkové vzdálenosti železničních stanic a zastávek od obcí a také náhradou autobusovou dopravou.

K bodu 2) žádosti Vám sdělujeme, že po ukončení pravidelné dopravy se vlaky na trať dostávaly velmi zřídka a nepravidelně, zejména přes zimu byla trať několik měsíců zcela bez provozu. Toho využívaly závadové osoby, které začaly zejména z úseku Telnice – Oldřichov u Duchcova zcizovat kovové součásti železničního svršku. Tyto ztráty nebylo možné jednoduchým způsobem nahradit a tak byla v tomto úseku dne 22. srpna 2011 zavedena dlouhodobá výluka. Na zbývajícím úseku Děčín hlavní nádraží – Telnice byl příležitostný provoz až do 26. října 2015, kdy z důvodu nestabilního svahu v km 2,500–2,700 byla i na tomto úseku zavedena dlouhodobá výluka.

K bodu 3) žádosti Vám sdělujeme, že v roce 2020 se se zprovozněním trati v rámci opravných prací nepočítá.

K bodu 4) žádosti Vám sdělujeme, že ani v dalších letech se se zprovozněním trati nepočítá, s objednavatelem dopravy – Ústeckým krajem – jsme v častém kontaktu a řešíme požadavky kraje na železniční infrastrukturu. Požadavek na obnovení provozu ale ze strany kraje neregistrujeme.

K bodu 5) žádosti Vám sdělujeme, že iniciativy na jiná alternativní využití dráhy jsou nám známy, často jsou to zatím spíše mediální prohlášení bez např. podrobnější projektové přípravy. Zřízení cyklostezky na drážním tělese bylo již v podmínkách ČR aplikováno v několika případech, podmínkou je ovšem zrušení dráhy. Po technické stránce je úprava trati realizovatelná. Soudíme, že i přes náklady na cyklostezku by vzniklého díla využívalo mnohem více občanů, než by byl součet cestujících ve vlacích na této trati.

K bodu 6) žádosti Vám sdělujeme, že projekt ŘSD na využití části trati jako dálničního přivaděče k dálnici D8 byl prezentován ze strany tehdejšího vedení kraje cca před 10 lety. Podle našich informací je tato varianta již mimo plány ŘSD. Úprava dráhy na cyklostezku je mnohem jednodušší, neboť by zde nedocházelo k žádným novým záborům pozemků na rozdíl od stavby minimálně dvoupruhové komunikace v tělese dráhy.

K bodu 7) žádosti Vám sdělujeme, že jak už bylo řečeno výše, v současné době je diskutována konverze trati na cyklostezku. První podmínkou je zrušení dráhy, v podmínkách legislativy rozhoduje MD ČR, jedná se o letitý proces, proti kterému se dají očekávat mnohá odvolání. Dále musí být jasné majetkové vztahy, zda těleso dráhy bude i nadále ve vlastnictví SŽDC či bude prodáno nebo převedeno na obce či jiný právní subjekt. Následovala by projektová dokumentace, stavební řízení, realizace a závěrečná kolaudace. Část trati v železniční stanici Děčín hlavní nádraží – tzv. obvod západ – je stále funkční a je součástí kolejových kapacit pro dopravce i opravnu vozů RYKO s.r.o.

K bodu 8) žádosti Vám sdělujeme, že o této aktivitě nám je známo, ovšem má podobu spíše soukromé iniciativy. Nemáme informaci, že by toto požadoval Ústecký kraj nebo obce kolem trati.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy  
odbor právních činností