

Na základě žádosti o poskytnutí informace dle Zák. č. 106 (o svobodném přístupu k informacím), kterou jsme obdrželi ve věci týkající se připravované investiční akce „Optimalizace trati Praha - Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, Vám sdělujeme následující:

Základní informace – aktuální situace:

V současné době se postupně realizuje investiční akce „Optimalizace trati Praha - Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“. Jedná se o celkovou rekonstrukci trati ve stávající stopě v úseku km 1,805 – 10,230 mezi železničními stanicemi Praha-Smíchov – Černošice.

Jako součást této stavby je plánováno i zrušení současného úrovněvého přejezdu ve Velké Chuchli a jeho nahrazení mimoúrovňovým křížením. Z důvodů uvedených níže byla vybrána a připravuje se k výstavbě varianta „Nadjezd“. Realizace stavby mimoúrovňového křížení je vyčleněna do samostatné 2. etapy stavby a její příprava je řešena v samostatném povolovacím řízení na vydání územního rozhodnutí a návazně stavebního povolení.

- 8. 11. 2019 vydal stavební úřad MČ Praha 16 pod číslem jednacím 011150/19/OVDŽP na stavbu mimoúrovňového křížení ve variantě „nadjezd“ územní rozhodnutí, které z důvodu podaných odvolání zatím nenabýlo právní moc.

Proti vydanému rozhodnutí bylo podáno celkem 16 odvolání, z toho:

- *odvolání MČ Praha – Velká Chuchle,*
- *odvolání Spolku ochránců životního prostředí Velká Chuchle, z.s., IČ: 06569137*
- *čtrnáct odvolání fyzických osob, které se cítí být připravovanou stavbou dotčeny*

- Správa železnic, s.o. má již k dispozici dokumentaci pro stavební povolení. V okamžiku, kdy nabude právní moc vydané územní rozhodnutí, bude přistoupeno k majetkovému vypořádání a podání žádosti o stavební povolení. Po jeho získání by se bez zbytečného odkladu přistoupilo k výstavbě nadjezdu.
- Mimoúrovňové křížení (nadjezd) bychom chtěli realizovat jako součást probíhající stavby „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, jejíž dokončení se předpokládá v roce 2022. Souběžná realizace obou plánovaných etap je optimální z hlediska stavebních postupů, které probíhají v návaznosti na povolené výluky. Současně by se bez další zbytečné časové prodlevy vyřešilo kolizní místo, které patří mezi nejvíce problémová na této trati. Došlo by tím jednoznačně ke zvýšení bezpečnosti pro železniční i silniční dopravu s obrovským efektem pro řidiče i chodce, kteří by tak nemuseli čekat dlouhé minuty u spuštěných závor. Odhadovaná doba čekání u přejezdu v době dopravní špičky je až 52 min z jedné hodiny.

Další doplňující informace:

- Správa železnic, státní organizace před rozhodnutím, bude-li se realizovat nadjezd nebo podjezd, nepreferovala žádnou z variant. Hlavní prioritou bylo vyřešení existujícího úrovněvého přejezdu, především z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti železničního i silničního provozu včetně pěších.
- Při každém zahájení projektových prací, se snažíme zohlednit požadavky dotčených subjektů, a tak tomu bylo i v tomto případě, kdy tehdejší představitel MČ Velká Chuchle (pan Mgr. Melichar) požadoval zapracovat do projektu náhradu úrovněvého přejezdu ve formě podjezdu a nahradit tak původní řešení (Nadjezd) dle projektu převzatého od TSK. V průběhu

přípravy dochází ke zpřesňování parametrů stavby a samozřejmě musí být vzaty do úvahy i závazná stanoviska orgánů, které definuje platná legislativa. To má u každé připravované stavby určitý vývoj a zpětně to ovlivňuje i finální řešení stavby.

- Byla proto zpracována dokumentace do stupně DÚR pro obě varianty. Ta byla následně postoupena k vyjádření subjektům, které z platné legislativy vydávají v povolovacím procesu (územní rozhodnutí, stavební povolení) závazná stanoviska. Všechna jejich vyjádření z různých důvodů směřovala jednoznačně k preferenci varianty „Nadjezd“. (Vydaná stanoviska přikládáme v příloze).
- Současně byla stanovena i výše vynaložených nákladů na obě technická řešení. Odhad nákladů vychází z aktuálního stavu dokumentace, kterou máme k dispozici. Současně se v odhadované ceně díla odráží aktuální cena stavebních prací.
U varianty „Nadjezd“ je to cca 380 mil. Kč, u varianty „Podjezd“ cca 580 mil. Kč. Rozdíl obou variant činí 200 mil. Kč.
 - **S ohledem na jednoznačná stanoviska PČR, silničního správního úřadu, ale i TSK a dále s ohledem na vyčíslené finanční nároky obou variant v současné době s jinou variantou než je varianta „Nadjezd“ investor Správa železnic, s.o. neuvažuje.**
- Tento postup projednala i centrální komise Ministerstva dopravy, kde bylo schváleno pokračovat v další přípravě ve variantě „Nadjezd“. Správa železnic, s.o. proto nechala dopracovat dokumentaci ve stupni DÚR pro tuto variantu a bylo požádáno o vydání územního rozhodnutí pro výstavbu nadjezdu.
- Při realizaci stavby chceme postupovat tak, aby konečné technické řešení přineslo co nejmenší dopady do území, kterého se dotýká. Osoby (majitelé nemovitostí) jichž se stavba nadjezdu bezprostředně dotkne, budou dle platných pravidel odpovídajícím způsobem odškodněni.

Důvody pro další pokračování v přípravě výstavby Nadjezdu, výhody tohoto řešení:

- Příprava již značně postoupila, změna řešení by znamenala „návrat“ min. o 3-4 roky zpět, přičemž nebyla jednoznačně prokázána realizovatelnost podjezdu v praxi tak, aby splňovala všechny normové a legislativní požadavky
- Stavební příprava na komunikacích (napojení budoucího nadjezdu), která proběhla ve Velké Chuchli v minulých letech, byla připravována právě pro napojení připravovaného nadjezdu.
- Stanoviska dotčených orgánů a subjektů preferují jednoznačně Nadjezd (viz příloha).
- Nižší náklady na realizaci stavby
- Soulad s územně-plánovací dokumentací
- Požadavek silničního správního orgánu – ÚMČ, oddělení dopravy na zrušení úrovněového přejezdu
- Realizovatelné současně s již probíhající stavbou „Optimalizace trati Praha - Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

oproti variantě Podjezd s dalšími nevýhodami:

- Ohrožení podjezdu povodňovými stavy
- Výrazně vyšší náklady na realizaci stavby
- Výrazně větší zábor pozemků soukromých vlastníků (zahrad u RD)
- Prodloužení doby přípravy realizace stavby a tím i rizika, že přejezd bude zrušen bez náhrady = kolaps dopravy a obsluhy Velké Chuchle
- Dlouhodobou uzavírku ulice Mezichuchelská