



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ DOPRAVY

SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349,
Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-
Žižkov

Váš dopis zn./ze dne Sp.zn.: **007462/17/OVDŽP/Mj** Vyřizuje Praha
10.04.2017 Č.j.: **009639/17/OD** **Jan Martínek** **12.05.2017**

Věc: „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo)- Černošice(mimo)“ - žádost o vyjádření k variantám křížení Starochuchelské s železniční tratí

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů z navržených variant křížení trati s ul. Starochuchelská z hlediska dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu nadále preferujeme realizovat „již v minulosti námi v rámci územního řízení schválenou, variantu **nadjezd**. Varianta **podjezd** je z dopravního hlediska nevyhovující, jelikož zejména parametry napojení tunelu stykovou křižovatkou do ul. Mezichuchelské nezajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu hlavně z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů. Tuto křižovátku by bylo nutno řídit SSZ. Při vypnuté SSZ nebude křižovatka bezpečná.

Jeden z technických problémů této varianty tzn. odvod srážkových vod do dešťové kanalizace v nejnižším místě tunelu může mít v případě nefunkčnosti navrhované sběrné jímky a při průsacích negativní dopady na bezpečnost a plynulost silničního provozu na komunikaci a v případě přívalových dešťů nebo vysoké hladiny spodních vod hrozí zatopení podjezdu a pak je tato stavba pro dopravu nepoužitelná.

Silniční správní úřad nemůže souhlasit ani s variantou **zachování přejezdu**.

Čtyřramenná křižovatka ulic Radotínská –Dostihová – Mezichuchelská – Starochuchelská těsně sousedící s železničním přejezdem byla v minulosti koncipována jako dočasné řešení do zprovoznění mimoúrovňového propojení (v té době bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí na umístění nadjezdu) přes dráhu ČD do ul.Mezichuchelská a Dostihová ,které se ale v předpokládaném čase nerealizovalo. S narůstající časovou prodlevou dochází k navyšování intenzit jak silničního(včetně BUS MHD) tak i vlakového provozu v tomto dopravním uzlu a tím i k prohlubování problémů ,které měly být řešeny v definitivní podobě právě zmiňovaným mimoúrovňovým křížením.

Stávající uspořádání křižovatky nespĺňuje požadavky kladené normou ČSN 736380 čl.5.2.1.(Železniční přechody a přejezdy) ČSN 736102 čl.4.4.4.5(Projektování křižovatek na pozemních komunikacích).

Ve špičkových obdobích dne se vytváří zejména na vjezdu od Radotína(v menší míře a v závislosti na konkrétní dopravní situaci i na ostatních větvích kříž.) kolony vozidel ,které způsobují v podstatě nemožnost plynulého odbočení vozidel BUS MHD vpravo z ul. Starochuchelské přes úrovnový přejezd trati ČD do ul. Radotínské. Právě velmi malá vzdálenost křižovatky od přejezdu trati a stísňené dispoziční a šířkové možnosti ve stávající zástavbě vyvolávají v blízkosti přejezdu i na něm opakovaně velmi dopravně nebezpečné a kolizní situace ,které způsobují např. ,že se řidiči s autobusem při odbočování ,ve výše uvedeném směru, dostává až do protisměrného jízdního pruhu a je závislý na tom ,aby řidiči v protisměru mu dali přednost a on tak nebyl nucen zastavit vozidlo v nebezpečném pásmu železničního přejezdu(a ostatní vozidla jedoucí za ním v kolejišti !!!). Byly zaznamenány i případy, kdy v době výše popsané nastalé situaci světelné

přejezdové zabezpečovací zařízení červeným světlem již varovalo uživatele komunikace před blížícím se vlakem a vozidla se díky zablokované křižovatce nemohly dostat z prostoru přejezdu .

Železniční přejezd zásadním způsobem snižuje kapacitu celé křižovatky a negativně ovlivňuje plynulost dopravy na křižovatce a přilehlých komunikacích ,neboť při několika čekajících vozidlech před přejezdem je často znemožněn průjezd křižovatkou i v některých relacích nevyžadujících překonání železniční trati a proto běžně dochází k objíždění kolon v protisměru i místech dělícího ostrůvku.

Na takto exponované křižovatce hrozí ve vysoké míře potencionální nebezpečí samozřejmě i chodcům v rámci pěších vztahů od zastávky BUS přes předmětnou křižovatku a zmiňovaný přejezd do centra Chuchle apod.

Po dokončení stavby „Optimalizace trati Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ se čtyřkolejným přejezdem na trati s rychlostí 140km/h se výše uvedené dopravní problémy zintenzivní a navýší.

Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního a vlakového provozu ve zmiňované křižovatce ,která tvoří významný dopravní uzel ve Velké Chuchli , považujeme za nutné koordinovat stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov(mimo) – Černošice(mimo)“ se stavbou mimoúrovňového křížení.

Jan Martínek
vedoucí oddělení dopravy

Doručuje se:

účastníci (dodejky) :

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov