

Váš dopis zn.  
Ze dne 24. února 2020  
Naše zn. 16589/2020-SŽDC-GŘ-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@szdc.cz

Datum 23. března 2020

Vážený [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
e-mail: <[redacted]>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 24. února 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací k problematice nádraží Praha-Smíchov. Konkrétně:

- Zda úklid provádí pracovník SŽDC či najatá firma! – a zcela formální kontroly! Kdo provádí tyto kontroly a kolik to stojí měsíčně?
- Kdy tedy bude započata ona Vámi zmiňovaná rekonstrukce? S provozem stánku na 3 nástupišti se nepočítá.“ – proč ??? A proč musela být vypovězena nájemní smlouva tak dlouho před zahájením rekonstrukce
- Kopie výpovědi, ze které bude jasné, kdo tuto výpověď dal?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Správa železnic, státní organizace, uvádí, že úklid v železniční stanici Praha-Smíchov zajišťuje společnost Strabag Rail, a.s. dle platné smlouvy. Kontrola úklidu je průběžně prováděna zaměstnanci Správy pozemních staveb Oblastního ředitelství Praha (organizační složka Správy železnic, státní organizace) při běžném výkonu práce v rámci plnění svých pracovních povinností.

K termínu zahájení rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov Vám sdělujeme, že podle aktuálního předpokladu bude zahájena v příštím roce. K tomuto termínu bychom rádi dodali, že původní termín zahájení stavby, plánovaný na rok 2019, byl narušen zásahem externího subjektu – Magistrátu hlavního města Prahy. Ten přišel se zcela novou koncepcí řešení dopravní situace v dané lokalitě a navrhl stavbu Dopravního terminálu Smíchov, který zásadním způsobem ovlivňuje rekonstrukční činnost Správy železnic v daném místě. Správa železnic tak musí upravit řadu dokumentací včetně podstoupení nových schvalovacích procesů. Společnou snahou Správy železnic a hlavního města zůstává vybudování moderního dopravního uzlu, který povede ke zvýšení komfortu cestujících.

K výpovědi nájemní smlouvy na pronájem části nástupiště č. 3 za účelem umístění stánku s občerstvením konstatujeme, že vzhledem k akci Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, která zahrnuje kompletní rekonstrukci stanice vyjma části výpravní budovy a jejíž součástí je rekonstrukce svršku a spodku, podchodů, nástupišť, vč. přidání nového ostrovního nástupiště č. 4, přístřešků, zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a trakčního vedení a severního křídla výpravní budovy bylo žádoucí tuto nájemní smlouvu vypovědět. I v souvislosti s připravovanou rekonstrukcí samotné výpravní budovy a též v souvislosti s platnou Koncepcí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží vydanou Ministerstvem dopravy neshledáváme

na výpovědi předmětné nájemní smlouvy žádná pochybení a to bez ohledu na několikrát vyzývání nájemce k úhradě pohledávek k předmětné smlouvě.

Výpověď nájemní smlouvy Vám v souladu s nutností dodržení patřičných náležitostí GDPR posíláme v příloze náležitě anonymizovanou.

v z. Ing. Tomáš Drvota v. r.  
Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy  
odbor právních činností

**Přílohy**

Výpověď nájmu části nástupiště č. 3 v žst. Praha-Smíchov