



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

STA V, STA

STA

Váš dopis zn.: 425 – 332/2015/Sch  
Ze dne: 4.3.2015  
Naše zn.: 5019/2015 – SSZ - Pai  
Vyřizuje: Ing. Pavel Paidar  
Telefon: 972 524 045  
Mobil: 602 525 078  
E-mail: paidar@szdc.cz  
Datum: 30.3.2015

Vážený pán  
Stanislav Fresl  
Starosta městské části Praha – Velká Chuchle

U skály 262/2  
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

UMCP-Velka Chuchle  
Doruceno: 08.04.2015  
MCVCH 00636/2015  
listy: 1 přílohy:  
druh:



## Řešení mimoúrovňového křížení ve Velké Chuchli

Vážený pane starosto,

touto cestou si dovoluji reagovat na Váš dopis týkající se stanovení podmínek pro jednu z možných variant mimoúrovňového křížení ve Velké Chuchli, resp. pro variantu „E – silniční podjezd pod drahou“.

Rád bych Vám touto cestou sdělil, že SZDC neprosazuje žádnou z navrhovaných variant (podjezd/nadjezd), ale její primární snahou je zajistit mimoúrovňové křížení komunikace se železnicí ve Velké Chuchli.

Pro železniční dopravu není sice mimoúrovňové křížení nezbytné, problém je vyřešen umístěním zabezpečeného železničního přejezdu, chápeme však, že uvedená řešení není optimální pro dosažení celospolečenského přínosu a zajištění plynulé obsluhy území automobilovou dopravou.

Z hlediska dosavadního vývoje se varianta „E – silniční podjezd pod drahou“ jevila jako méně konfliktní při majetkoprávním projednání a proto byla zahrnuta do Záměru projektu, který byl schválen v rámci Centrální komise Ministerstva dopravy.

Rozhodující skutečností pro výběr vhodného řešení bude zpracování, ale především pak úspěšné projednání dokumentace pro územní rozhodnutí mimoúrovňového křížení, kterou v současné době zadáváme společně s Projektem na stavbu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

K Vámi specifikovaným podmínkám, tedy uvádíme následující skutečnosti:

### - **soulad s UP**

Součástí zadání Projektu stavby včetně DÚR (dále jen P+DÚR) pro mimoúrovňové křížení ve Velké Chuchli bude požadavek, aby vybraný zhotovitel dokumentace přednostně prověřil soulad obou variant s platným územním plánem a prokazatelně toto doložil.

### - **souhlas všech majitelů přilehlých nemovitostí**

Pokud chceme získat územní rozhodnutí či stavební povolení je toto standardní záležitost. Právě v tomto bodě spatřujeme u varianty nadjezdu značný problém. V minulosti na tom ztroskotala jeho stavba připravovaná TSK.

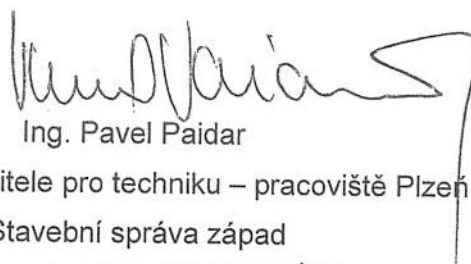
Proto i toto bude součástí zadání P+DÚR a budeme po zpracovateli chtít, aby zajistil předběžné souhlasy všech dotčených subjektů a to pro obě varianty – pokud se mu to podaří v obou případech, pak máme za to, že nic nebrání tomu realizovat variantu nadjezdu

- **souhlas příslušných správních orgánů-TSK, MHMP, PČR, odbor dopravy Radotín atd...**  
Viz předchozí odpověď. Zde rovněž budeme chtít po zpracovateli P+DÚR zajistit závazná stanoviska výše uvedených organizací k oběma variantám. Popřípadě tyto organizace obešleme sami.
- **geologický průzkum spodních vod, vliv povodní, přívalových dešťů atd...**
- **odborné posouzení vhodnosti umístění podjezdu a podchodu v dané lokalitě**  
Obě problematiky budou řešeny v projektu (P+DÚR)
- **záruku, že část přejezdu bude mobilní v případě zaplavení podjezdu a podchodu**  
S tímto řešením se ztotožňujeme. Navrhujeme ponechání přejezdu s jeho trvalým uzamčením a v případě mimořádných situací (povodně apod.) bude odemčen pro zajištění vjezdu složek záchranného systému či pro jiné použití. Zárukou je, že se toto řešení stane součástí projektu stavby.
- **jakým způsobem je řešeno čerpání zaplaveného podjezdu a podchodu při deštích, záplavách atd...**  
Způsob odvodnění či ochrany před zaplavením bude navržen a schválen v rámci Projektu.
- **před kolaudací zajistit provozovatele podjezdu a podchodu MČ Chuchle na provoz a údržbu nemá z vlastního rozpočtu finanční prostředky**  
O tomto bodě budeme jednat jak se zástupci MHMP, tak se zástupci TSK.

Vážený pane starosto, na závěr tohoto dopisu si Vás dovoluji upozornit na skutečnost, že máme zájem další přípravu stavby Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), jejíž součástí je i řešení mimoúrovňového křížení, co nejvíce urychlit a realizovat tuto stavbu v současném programovacím období 2014 – 2020 (CEF, OPD2).

Proto se snažíme především najít vhodné a průchodné řešení, při jehož přípravě velmi uvítáme konstruktivní přístup jak odpovědných zástupců Vaší městské části, tak i dalších dotčených subjektů.

S přátelským pozdravem



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(34)

Na vědomí:

- Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy, SŽDC s.o.
- Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, SŽDC s.o.