

Váš dopis zn.  
Ze dne 18. května 2020  
Naše zn. 34186/2020-SŽDC-GŘ-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@szdc.cz

e-mailem: <[redacted]>

Datum

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 18. května 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací ke kamerovým systémům na železničních přejezdech:

1. Dle dostupných informací začíná SŽDC na vybraných přejezdech (např. P6913, P6896, P6890, P6865, P6858, P6847) montovat automatizované technické prostředky používané bez obsluhy dohlížející nad BESIP. Rád bych se zeptal, na jaké druhy přestupků se tyto prostředky zaměřují.
2. Prosím o sdělení přesného typu (výrobce, model) použitých technických prostředků dohlížejících na BESIP.
3. Prosím o sdělení, jak SŽDC realizovalo nákup daných technických prostředků a sdělení jejich ceny.
4. Prosím o poskytnutí povolení použití daných technických prostředků příslušnými orgány.
5. Prosím o poskytnutí kalibračních protokolů.
6. Prosím o poskytnutí informací, jak bude naloženo s finančními prostředky, které budou potencionálně získány použitím daných technických prostředků.
7. Jak tyto finanční prostředky budou procentuálně rozděleny mezi SŽDC, obce s rozšířenou působností, v jejíž katastru se dané zařízení bude nacházet, a případně mezi další zúčastněné strany.
8. Jaká instituce bude primárně potencionální přestupky řešit.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) žádosti sdělujeme, že se jedná se o detekci vjezdu vozidla na přejezd v době výstrahy – nerespektování signálu S14a.

K bodu 2) žádosti sdělujeme, že se jedná se o různé kamery, které jsou schváleny pro používání na železniční dopravní cestě. Využívají se kamerové systémy, které byly instalovány dříve v investiční výstavbě, doplněné o příslušný SW pro detekci přestupků a dokumentaci a komunikační SW.

K bodu 3) žádosti sdělujeme, že stavba je realizována formou veřejné zakázky, zveřejněné na webových stránkách Správy železnic. Více na <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/11995580>.

K bodu 4) žádosti sdělujeme, že systém funguje na principu vyfocení vozidla na přejezdu při výstraze signálu S14a. Jedná se o stejný princip, který se používá u světelného signalizačního zařízení na křižovatkách pro silniční provoz.

K bodu 5) žádosti sdělujeme, že se nejedná o měření rychlosti, kalibrační protokoly automatického technického prostředku tedy nejsou požadovány.

K bodu 6) a 7) žádosti sdělujeme, že finanční prostředky budou využity obcí, jejíž správní orgán bude přestupky řešit.

K bodu 8) žádosti sdělujeme, že přestupky bude řešit místně příslušný správní orgán, kterému budou postoupeny cestou PČR.

*--- podepsáno elektronicky ---*

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy  
odbor právních činností