

Váš dopis zn.
Ze dne 7. června 2020
Naše zn. 40321/2020-SŽDC-GŘ-O25
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 22. června 2020

Spolek za ochranu
Střešovic a Břevnova
U druhé baterie 889/33
Praha 6
162 00
Datová schránka ID <nh729vu>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 7. června 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí zprávy k profilům včetně komentáře zpracovatelů k Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavin (mimo)" v úseku Dejvice – Veleslavin, které byly zasílány na univerzitu do Bochumi.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Správa železnic zadala dne 1. dubna 2020 znalecké posouzení u univerzity v Bochumi na vedení tunelů v úseku Dejvice – Veleslavin. Jednou z příloh byly geologické profily, které byly dodatečně dopracovány a následně poskytnuty na univerzitu v Bochumi.

Na základě našeho požadavku byly zpracovány 3 orientační geologické profily. Lokalizace a geometrie profilů byla definována na základě konzultace s odborníky, včetně doc. Rozsypala, který zastupuje veřejnost v odborných věcech.

Geologické profily jsou sestaveny v měřítku M 1 : 1 000 / 500.

Geologická interpretace znázorněná v profilech je syntézou dokumentovaných vrtů v dané lokalitě a podrobných inženýrskogeologických map Prahy sestavených v měřítku 1 : 5 000. S ohledem na počet informačních prvků (vrtů, jsme v dokumentaci DÚR) je geologický profil nazván jako orientační (univerzita v Bochumi již toto obdržela a plně ji dostačuje tento rozsah v rámci jedné z příloh pro vytvoření znaleckého posouzení). Jedná se o geologické hranice i šířku a sklon tektonicky porušených hornin. Zkratky pro jednotlivé typy zemin a hornin jsou převzaty z "Geotechnického průzkumu" (Dragoun Fr. – SUDOP PRAHA a.s., 08/2019).

S ohledem na nám známé geologické poměry nepředpokládáme existenci poruchového pásma rovnoběžného s některou z navrhovaných variant ražených tunelů. V trase se budou vyskytovat omezená pásma poruch, z nichž některá jsou známá (viz profily) a další nebyly zatím zachyceny.

Během podzimu 2020 budou široké veřejnosti ukázány a následně poskytnuty závěry oponentního posouzení univerzity v Bochumi a České geologické služby. Toto již Správa železnic deklarovala na veřejných jednání.

--- podepsáno elektronicky ---

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Přílohy

layout geo profiles.pdf

profil 1 en.pdf

profil 2 en.pdf

profil 3 en.pdf