

Váš dopis zn.  
Ze dne 10. června 2020  
Naše zn. 41036/2020-SŽDC-GŘ-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 18. srpna 2020

Vážen[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
ID DS: <[redacted]>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 10. června 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací k VRT Brno – Vranovice, konkrétně:

- 1) V jaké fázi příprav se nachází vedení trasy VRT Brno – Vranovice
- 2) Kdy dojde k rozhodnutí s výběrem varianty, zda-li bude varianta B, tj. kolem silnice R52
- 3) Kterou variantu doporučuje studie proveditelnosti
- 4) Detailní vedení VRT v daném úseku ve všech variantách s detaily dotčených pozemků
- 5) Kde bude rozhodnutí s výběrem varianty vyvěšeno k rukám veřejnosti

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) žádosti sdělujeme, že příprava trasy VRT Brno – Vranovice (aktuálně připravujeme v úseku Modřice – Šakvice) je ve stádiu zpracování studie proveditelnosti. Studie proveditelnosti bude dokončena do konce roku 2020.

K bodu 2) žádosti sdělujeme, že o budoucím vedení trati, které bude postoupeno do aktualizace zásad územního rozvoje (ZÚR) Jihomoravského kraje, bylo rozhodnuto 12/2019 schválením I. etapy zpracování studie proveditelnosti Centrální komisí Ministerstva dopravy. Trasa VRT kopíruje vedení D52 v úseku severně od Rajhradu v prostoru dálničního exitu 9. Návrh VRT v tomto místě je koordinován s předpokládanou přestavbou dálniční křižovatky připravovanou ŘSD. V jiných částech trasy VRT dálnici D52 nekopíruje.

K bodu 3) žádosti sdělujeme, že studie proveditelnosti nedoporučuje některou z variant jako celek. Výsledné vedení VRT je v různých úsecích složeno z různých částí dříve sledovaných variant.

K bodu 4) žádosti sdělujeme, studie proveditelnosti je zpracovávána v hrubším měřítku, které neumožňuje identifikaci jednotlivých pozemků. Výstupem jsou především trasy, které se následně přenáší do koridorů v rámci aktualizovaných ZÚR (měřítko 1:100 000). Detailní řešení vč. dotčení jednotlivých pozemků bude předmětem dokumentace k územnímu řízení. Jejich zpracování předpokládáme v letech 2021–2022.

K bodu 5) žádosti sdělujeme, že rozhodnutí o výběru varianty je dokumentem Ministerstva dopravy. Správa železnic postupně seznamuje zástupce samospráv dotčených měst a obcí s průběžnými výsledky studie proveditelnosti vč. předpokládaného vedení VRT. Následně bude

také aktualizována webová stránka <https://www.spravazeleznic.cz/vrt>, kde bude výsledné vedení VRT prezentováno široké veřejnosti.

*--- podepsáno elektronicky ---*

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy