

Váš dopis zn.
Ze dne 23. června 2020
Naše zn. 41855/2020-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 2. července 2020

Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a
Praha 8-Karlín
186 00

ID DS: <d7zgbd2>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 23. června 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informace: jak by se v rámci železničních staveb zadavatele Správa železnic mohl do funkcí stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího kvalifikovat nový stavební inženýr s požadovanou autorizací, který však dosud ve funkci stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího nepůsobil? Jakým způsobem má tedy tato osoba praxi v řízení provádění staveb železničních drah získat? A zda je to vůbec možné na železničních stavbách zadavatele Správa železnic?.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Požadavek Zadávací dokumentace stavebních zakázek Správy železnic, státní organizace, na stavbyvedoucího, popř. zástupce stavbyvedoucího, ohledně jejich praxe a zkušenosti v řízení provádění staveb, je veden snahou objednatele o zajištění garance kvalitního a bezproblémového provedení díla ze strany zhotovitele.

Požadovanou praxi u „nových stavebních inženýrů“ jak je uvedeno v Žádosti, lze získat postupně u rozsahově menších zakázek na stavební práce zadávaných Správou železnic, státní organizací. Např. u podlimitních neinvestičních zakázek v režimu oprav a údržby infrastruktury, zadávaných jednotlivými Oblastními ředitelstvími, není požadováno doložení osoby vykonávající činnost zástupce stavbyvedoucího. Zde je možnost uplatnění „nového inženýra“, aby pod vedením zkušenějšího kolegy (stavbyvedoucího) nasbíral zkušenosti a praxi k následnému samostatnému vedení do jisté míry specifických staveb v oblasti železniční infrastruktury. Ve vazbě na shora uvedené pak k poslední otázce předkládáme, že možnost byla demonstrována a tato tak existuje.

--- podepsáno elektronicky ---

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy