

## **Zápis ze vstupní všeprofesní porady ke zpracování Záměrů projektů a Dokumentací pro územní rozhodnutí staveb**

### **„Rekonstrukce ŽST Kyjov“ „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“**

kteřá se uskutečnila dne 21.5.2018 v sídle SŽDC, s.o., Oblastního ředitelství Brno na adrese Kounicova 26, 611 35 Brno.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Ing. Aleš Cipris, SŽDC GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Ing. Jakub Bureš, SŽDC OŘ Brno, Odbor přípravy staveb

Ing. Josef Bednář, SŽDC GŘ, Odbor traťového hospodářství

#### **Úvod:**

V úvodu zástupce Hlavního inženýra projektu Ing. Jan Lehnert přivítal všechny přítomné na vstupní všeprofesní poradě v rámci zpracování Záměrů projektů a Dokumentací pro územní rozhodnutí staveb „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ a „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov – (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“. Byla představena Hlavní inženýrka staveb Ing. Barbora Parchantská ze SŽDC, Stavební správy východ se sídlem v Olomouci. Přítomným byly stavby formou digitální prezentace představeny. Byl zmíněn rozsah požadovaných úprav, hlavní podklady, členění dokumentací a harmonogram projektových prací.

Cílem porady bylo seznámení pozvaných účastníků se základním rozsahem a náplní staveb, s rozsahem a zásadami řešení dle jednotlivých odvětví a profesí stavby s cílem splnit požadavky zadávací dokumentace.

Hlavním cílem stavby je umožnění dopravního modelu požadovaného Jihomoravským krajem, modernizace železniční stanice, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, elektrizace, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, zajištění souladu s požadavky TSI.

#### **Program porady:**

- A. Dopravní technologie
- B. Rekonstrukce ŽST Kyjov
- C. Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí nad Moravou (mimo)
- D. Členění dokumentace
- E. Harmonogram projektových prací
- F. Připomínky a požadavky účastníků porady
- G. Závěr

#### **Ad A) Dopravní technologie**

Dopravní technologie staveb „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ a „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí nad Moravou“ (mimo) bude zpracována dle závěru schválené Studie

proveditelnosti „Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)“ ve schválených variantách (ŽST Kyjov varianta Ae, TÚ Kyjov – Veselí nad Moravou varianta Be).

Hlavním cílem je rekonstrukce části železniční infrastruktury trati Veselí nad Moravou – Blažovice, v úseku Kyjov – Veselí nad Moravou (mimo), tedy rekonstrukce traťových úseků, železničních stanic, a železničních zastávek.

V stávajícím stavu se jedná o dráhu celostátní, nezaraženou do sítě TEN-T, ani do sítě Evropských nákladních koridorů. Trať je dvoukolejná, neelektrizovaná, traťová třída zatížení je C3. V předmětném úseku se nachází následující dopravní body: ŽST Kyjov, zast. Kyjov – zastávka, ŽST Vlkoš, zast. Vracov, ŽST Bzenec, a ŽST Veselí nad Moravou (mimo stavby).

Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude uvažován podle Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno) a zároveň bude aktualizován, tedy u objednatelů veřejné osobní dopravy potvrzen nebo upřesněn (k oslovení objednatelů dopravy došlo počátkem měsíce Května – do doby konání porady nebyli vyjádření objednatelů projektantem obdržena). Přehled výhledových frekvencí cestujících v předmětných železničních stanicích a zastávkách nebude moct být uveden v dokumentaci konkrétně, z důvodu změny politiky poskytování dat společnosti České dráhy a.s.. Údaje o frekvenci cestujících, získaná od společnosti České dráhy a.s. jsou chráněnou informací, a nebudou proto v dokumentaci uváděna.

Rekonstrukci budou dotčeny všechny dopravní body spolu s elektrizací traťového úseku a rekonstrukci zabezpečovacího zařízení, s cílem zajištění vyšší bezpečnosti železničního provozu a bezpečnosti cestujících veřejnosti, i za pomoci bezbariérového přístupu. Cílem modernizace je rovněž umožnění realizace modelu dopravy dle požadavek Jihomoravského kraje. Ve výhledovém stavu budou v rámci řešené části dopravní infrastruktury doplněny dvě zastávky osobní dopravy, tedy se v předmětném úseku ve výhledovém stavu nachází následující dopravní body: ŽST Kyjov, zast. Kyjov – zastávka, ŽST Vlkoš, zast. Vracov – zastávka, zast. Vracov, ŽST Bzenec, zast. Bzenec – střed a ŽST Veselí nad Moravou (mimo stavby).

Na základě stanoveného a potvrzeného výhledového rozsahu dopravy bude v rámci dopravní technologie staveb řešena technologie místních prací v jednotlivých železničních stanicích (včetně posouzení možnosti zrušení zaústění neprovozovaných železničních vleček – za podmínky projednání zrušení vlečky s jejím vlastníkem a podmínky úředního zrušení vlečky), budou vypočteny výhledové jízdní doby, provozní intervaly a ukazatele propustnosti prvků železniční infrastruktury. Pro období čtyř hodinové přepravní špičky bude zpracován výhledový grafikon vlakové dopravy, včetně plánů obsazení kolejí v jednotlivých železničních stanicích a uvedení parametrů typových vlakových souprav.

Rekonstrukce dotčené části železniční infrastruktury bude navržena s ohledem na výhledové nasazení systému ETCS.

Zapsal: Ing. František Kováč

## **Ad B) Rekonstrukce ŽST Kyjov**

Bude navržena rekonstrukce železničního spodku a železničního svršku, elektrizace, navrženo nové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, úprava nebo nová výstavba pozemních objektů, mostních objektů a propustků, vnější a ostrovní nástupiště s podchodem.

Hlavním podkladem pro návrh je dokumentace „Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)“, konkrétně schválená varianta ABe-K0e. V případě ŽST Kyjov se jedná o úpravy dle varianty Ae.

Na poradě bylo v případě ŽST Kyjov zmíněno:

- Bude upraven rozsah začátku rekonstrukce železničního spodku a železničního svršku tak, aby rušená dvojitá kolejová spojka byla nahrazena novým kolejovým propojením. Konkrétní rozsah bude upřesněn na profesní poradě.
- Navrhovaná TNS Kyjov bude nově přesunuta do Bučovic. TNS Bučovice zůstává součástí této stavby
- Projektant z důvodu zkrácení docházkové vzdálenosti navrhuje zřídit přístup k nástupištím i od železničního přejezdu P7934 podél kolejiště.
- Projektant prověří řešení přístupu na ostrovní nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace v případě nefunkčního výťahu. První prověřovanou variantou budou rampy do nově budovaného podchodu a druhou variantou bude dálkově ovládaná zábrana v čele nástupiště a přejezd pro vozíky.
- Zařazení rekonstrukce přejezdu P7934 do stavby „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ bude záviset na ekonomickém hodnocení stavby.
- Zpracovatel zabezpečovacího zařízení Ing. Petr Szabo upozornil na skutečnost, že pokud bude v ŽST Kyjov navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo, bude třeba navrhnout rekonstrukci TZZ v navazujících traťových úsecích.

Zapsal: Ing. Jan Lehnert a kolektiv

**Ad C) Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí nad Moravou (mimo)**

V celém úseku, včetně ŽST Vlkoš a ŽST Bzenec bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. Bude zachováno stávající zemní těleso bez přeložek v úseku Kyjov – Vlkoš. V úseku Vlkoš – Veselí nad Moravou jsou navrženy přeložky. Dále bude navrženo nové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, úprava nebo nová výstavba pozemních objektů, mostních objektů a propustků.

Hlavním podkladem pro návrh je dokumentace „Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)“, konkrétně schválená varianta ABe-K0e. V případě TÚ Kyjov – Veselí nad Moravou se jedná o úpravy dle varianty Be.

Na poradě bylo v případě TÚ Kyjov – Veselí nad Moravou zmíněno:

- Návrh musí být způsobilý pro budoucí použití systému ETCS.
- Železniční přejezdy P7938 a P7939 ve Vracově budou zrušeny a nahrazeny jedním mimoúrovňovým křížením.
- V místě křížení rekonstruované trati s tratí Přerov – Břeclav je nedostatečná podjezdná výška pro umístění trakčního vedení. Návrh řešení bude představen na profesní poradě.
- Zástupce OŘ Brno, SMT Ing. Petr Kácal upozornil na nedostatečnou přechodnost mostních objektů na trati Bzenec – Moravský Písek (mimo souběh s tratí Veselí nad Moravou – Blažovice) v případě elektrizace úseku. Projektant tvrzení ověří a případně bude žádat o zařazení rekonstrukce nevyhovujících mostních objektů do stavby.

Zapsal: Ing. Jan Lehnert a kolektiv

## **Ad D) Členění dokumentace**

Dokumentace bude členěna dle vyhlášky č.499/2006 Sb. s přihlédnutím k tomu, aby obsahovala všechny části obsažené v směrnici SZDC GR č.11/2006.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
  - D.D Technologická část
    - D.D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
    - D.D.2 Železniční sdělovací zařízení
    - D.D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
    - D.D.4 Ostatní technologická zařízení
  - D.E Stavební část
    - D.E.1 Inženýrské objekty
    - D.E.2 Pozemní stavební objekty
    - D.E.3 Trakční a energetická zařízení
- E. Dokladová část
- F. Náklady a ekonomické hodnocení staveb
- G. Geodetická dokumentace

Záměry projektů budou zpracovány dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012.

## **Ad E) Harmonogram projektových prací**

- 2.5.2018 podpis SoD, zahájení prací
- 21.5.2018 vstupní všeprofesní porada
- 18.-22.6.2018 možný termín vstupních profesních porad
- 2.7.2018 mluvní termín odevzdání Záměru projektu ke schválení
- 2.10.2018 smluvní termín prověření souladu s územně plánovací dokumentací, návrh dopravní technologie a technického řešení
- 2.4.2019 smluvní termín odevzdání dokumentace k připomínkám
- 2.5.2019 smluvní termín oznámení EIA
- 2.8.2019 smluvní termín definitivního odevzdání dokumentace, případná aktualizace Záměrů projektů

## **Ad F) Připomínky a požadavky účastníků porady**

Ing. Jan Lehnert, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.:

Pojmenování stupně dokumentací „Přípravná dokumentace“ bude nahrazeno pojmenováním „Dokumentace pro územní rozhodnutí“.

Budou osloveni zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR pro koordinaci stavby s připravovanou stavbou D55 v katastrálním území Bzenec.

## **Ad G) Závěr**

Tento zápis slouží jako podklad pro další směrování projekčních prací a jako podklad pro profesní porady. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům **pouze v elektronické formě**.

V Brně dne 15.6.2018

Přílohy:

1. Listina přítomných
2. Prezentace



## **Rekonstrukce ŽST Kyjov Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)**

**Dokumentace pro územní rozhodnutí a Záměry projektů**

**Vstupní všeprofesní porada**

**21.5.2018**

**Brno**

# Program porady

- Úvod, představení investora a GP
- Základní informace o stavbě, poloha, předmět stavby
- Vstupní podklady a informace
- Členění dokumentace
- Harmonogram prací
- Předpokládaný rozsah stavebních úprav v jednotlivých profesích

## Rekonstrukce ŽST Kyjov

### Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)

Dokumentace pro územní rozhodnutí a Záměry projektů

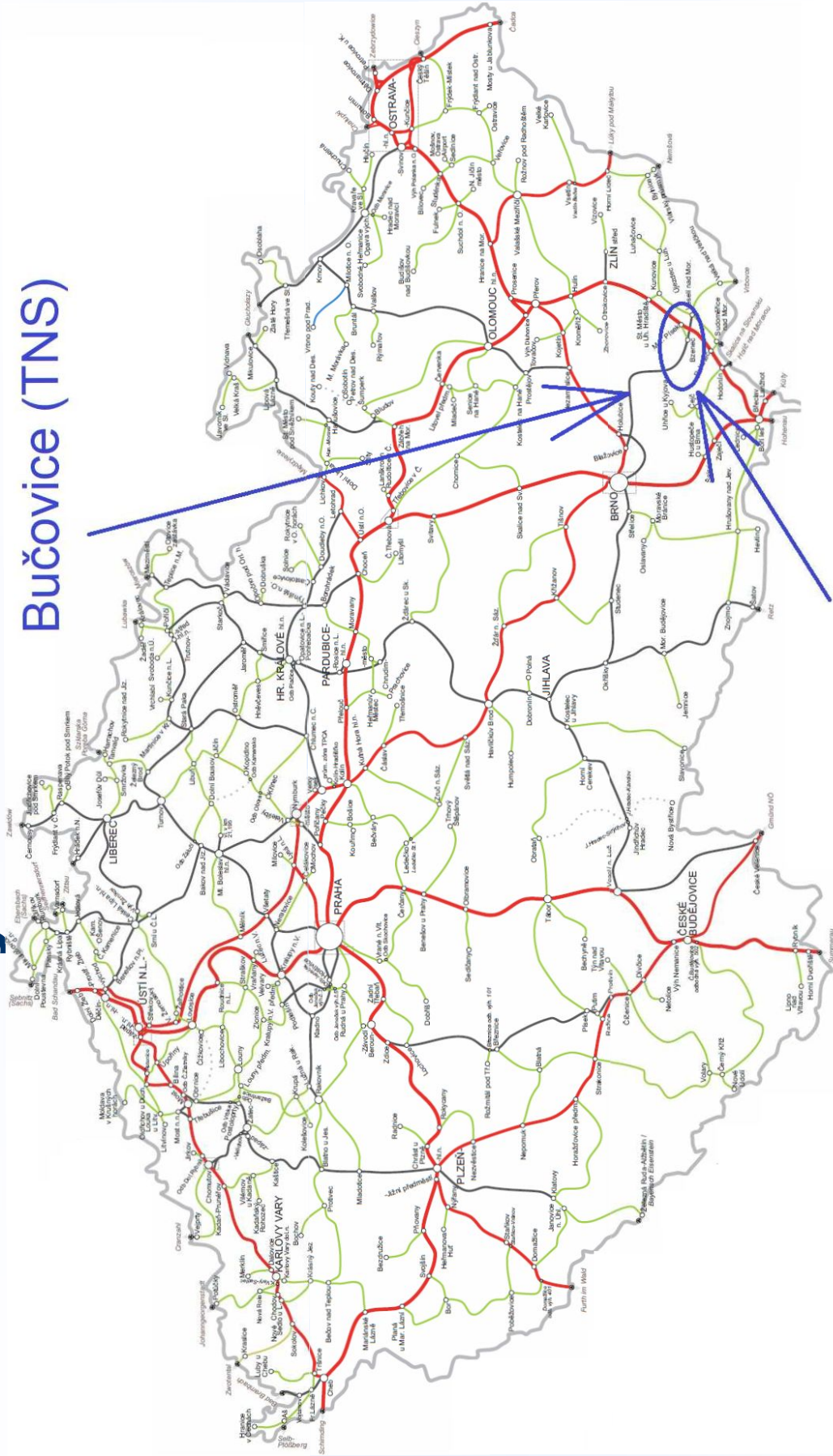
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc  
HIS: Ing. Barbora Parchanská, Stavební správa východ
- **GP:** "Společnost pro Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) a žst. Kyjov"  
Vedoucí člen sdružení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,  
Legionářská 8, Olomouc  
HIP: Ing. Jiří Parma, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Zástupce HIP: Ing. Jan Lehnert, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- **Příslušný stavební úřad:** předpoklad Veselí nad Moravou nebo Kyjov
- **Dotčená KÚ:**

780731 k.ú. Veselí – předměstí	784036 k.ú. Vlkoš u Kyjova
780804 k.ú. Zarazice	785172 k.ú. Vracov
780723 k.ú. Veselí nad Moravou	678431 k.ú. Kyjov
748404 k.ú. Skoronice	678511 k.ú. Nětčice u Kyjova
617270 k.ú. Bzenec	699233 k.ú. Moravský Písek



# Poloha stavby v síti SŽDC

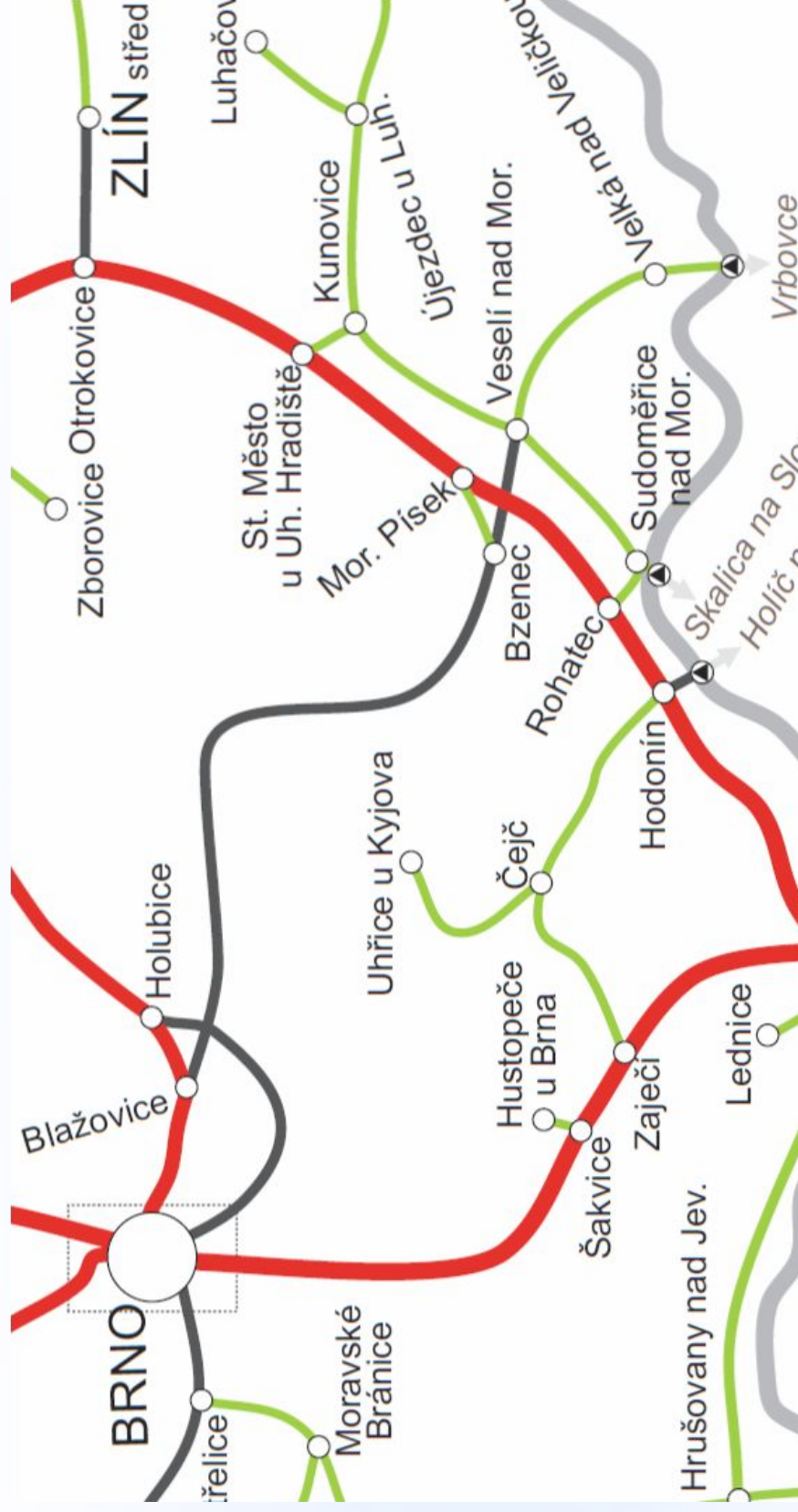
## Bučovice (TNS)



Zdroj: SŽDC, s.o.

## Kyjov - Veselí nad Moravou

# Dotčené tratě



Číslování dle Prohlášení o dráze:

- 805, Blážovice - Veselí nad Moravou, celostátní trať
- 808, Bzenec - Moravský Písek, regionální trať
- 802, Rohatec - Veselí nad Moravou, regionální trať
- 811, Veselí nad Moravou - Kunovice, regionální trať
- 803, Veselí nad Moravou – Vrbovce (SR) , regionální trať

Zdroj: SZDC, s.o.

# Předmět staveb

- Rekonstrukce ŽST Kyjov
  - rekonstrukce dle varianty Ae (dle SP trati Veselí nad Moravou – Blažovice)
  - úprava kolejiště
  - rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku
  - úprava nástupišť s ohledem na nové výtahy
  - návrh orientačního systému dle Směrnice SŽDC č.118 včetně hlasových majáčků pro nevidomé a slabozraké
  - rekonstrukce mostních objektů
  - výstavba pozemních objektů pro umístění nových technologií, případně rekonstrukce stávajících pozemních objektů
  - rekonstrukce a budování zabezpečovacího zařízení
  - rekonstrukce a budování sděl. zařízení, EZS, ASHS, DDTS a příprava na DOZ
  - rekonstrukce a budování silnoproudých zařízení, EOV
  - elektrizace, výstavba TNS
  - úprava a výstavba komunikací a zpevněných ploch

# Předmět staveb

- Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n. M. (mimo)
  - rekonstrukce dle varianty Be (dle SP trati Veselí nad Moravou – Blažovice)
  - úprava kolejiště
  - rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku
  - rekonstrukce části trati Bzenec – Moravský Písek
  - rekonstrukce přejezdů, výstavba mimoúrovňových křížení
  - výstavba nových nástupišť, výstavba výtahů v ŽST Bzenec
  - návrh orientačního systému dle Směrnice SŽDC č.118 včetně hlasových majáčků pro nevidomé a slabozraké
  - rekonstrukce mostních objektů
  - výstavba pozemních objektů pro umístění nových technologií, případně rekonstrukce stávajících pozemních objektů
  - rekonstrukce a budování zabezpečovacího zařízení
  - rekonstrukce a budování sděl. zařízení, EZS, ASHS, DDTS a příprava na DOZ
  - rekonstrukce a budování silnoproudých zařízení, EOV
  - elektrizace, výstavba TNS
  - úprava a výstavba komunikací a zpevněných ploch

# Vstupní podklady a informace

- Zadávací dokumentace objednatele
- JŽM
- SP Elektrizace tratí Slovácko
- SP trati Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)
- Projekt stavby Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou
- Platné služební předpisy, směrnice, normy
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky
- Generální projektant dále zajistí:
  - geodetické zaměření lokality
  - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
  - průzkumy z oblasti životního prostředí
  - měření hluku
  - rastrové formáty map velkých měřítek
  - katastrální mapy v aktuálním znění a identifikace vlastníků dotčených pozemků
  - zákresy průběhů stávajících sítí

# Vstupní podklady a informace

- Současně připravované stavby:
  - Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)
  - Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna
  - Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)
- Aktuálně realizované stavby:
  - Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou
- Nedávno realizované stavby:
  - DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic (mimo)
  - DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský Průsmyk

# Členění dokumentací, dle vyhlášky č.499/2006 Sb.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Výkresová část
  - D.D Technologická část
    - D.D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
    - D.D.2 Železniční sdělovací zařízení
    - D.D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
    - D.D.4 Ostatní technologická zařízení
  - D.E Stavební část
    - D.E.1 Inženýrské objekty
    - D.E.2 Pozemní stavební objekty
    - D.E.3 Trakční a energetická zařízení
- E. Dokladová část
- F. Náklady a ekonomické hodnocení staveb
- G. Geodetická dokumentace

## Záměry projektů dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012.

# Harmonogram projektových prací

- 2.5.2018 podpis SoD, zahájení prací
- 21.5.2018 vstupní všeprofesní porada
- 18.-22.6.2018 možný termín vstupních profesních porad
- 2.7.2018 smluvní termín odevzdání Záměru projektu ke schválení
- 2.10.2018 smluvní termín prověření souladu s územně plánovací dokumentací, návrh dopravní technologie a technického řešení
- 2.4.2019 smluvní termín odevzdání dokumentace k připomínkám
- 2.5.2019 smluvní termín oznámení EIA
- 2.8.2019 smluvní termín definitivního odevzdání dokumentace, případná aktualizace Záměru projektu





Děkuji za pozornost.