



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

čj.: 16997/2017 – SZDC- OŘ HKR - ÚT

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum: 18. července 2017

BKN, spol. s r.o.

Vladislavova 29/1

566 01 Vysoké Mýto

K čj.

16531/2017

### Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení pro stavbu:

**Název stavby:** Odlehčovací služba, Honkova ulice, Hradec Králové-Pražské předměstí

**Místo stavby:** k. ú. Pražské předměstí p. č. 929/1, 930/2, 2340, st. 1738

**Trať:** Pardubice - Hradec Králové km 21,500 - 21,620

**TÚDÚ:** 130240 - Plačice - Hradec Králové hl.n.

161206 - Opatovice n/Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl.n.

**Žadatel:** BKN, spol. s r.o., Vladislavova 29/1, 566 01, Vysoké Mýto

**Investor:** Statutární město Hradec Králové

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení se jedná o novostavbu objektu odlehčovací služby včetně demoličních prací na stavebním pozemku, napojení na stávající inženýrské sítě, řešení komunikací, parkoviště, parkových úprav a oplocení.

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má SZDC právo hospodařit ani k dotčení pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.

V území dotčeném stavbou se **nenachází** podzemní vedení ve správě OŘ HKR ani ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného územního a stavebního řízení.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy**

### s o u h l a s í

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

- Požadujeme takové provedení stavby, aby byla dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Hluk v nově vzniklých chráněných prostorech nesmí překračovat hygienické limity hluku a vibrací (působené železniční dopravou na přilehlých tratích **včetně výhledového zatížení hlukem po dvoukolejnění** obou tratí) uvedené v nařízení vlády č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro údaje k výhledovému počtu vlaků je možné se obrátit na Odbor smluvních vztahů O5 GR SZDC, email: o5sek@szdc.cz.
- Upozorňujeme, že veškeré náklady spojené s ochranou před nežádoucími účinky hluku a vibrací z provozované dráhy u nových či rekonstruovaných staveb k bydlení, dalších chráněných staveb a

chráněných venkovních prostor vymezených v § 30 zák. č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví nese dle § 77 odst. 5 téhož zákona investor. SŽDC nehradí jakákoli záměrem vyvolaná protihluková opatření.

3. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vedoucího TO Hradec Králové p. Říhu tel. 602 128 311**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.
4. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení.
5. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
6. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
7. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění).
8. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
9. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
10. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
11. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.
12. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
13. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

  
**Ing. Jiří Vencel**  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená situace  
vyjádření ČD Telematiky

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(17)