

Váš dopis zn.
Ze dne 11. srpna 2020
Naše zn. 54136/2020-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 17. srpna 2020

Vážený [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
e-mail: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 11. srpna 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací k náhradě úrovnového přejezdu Velká Chuchle.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Železniční přejezd ve Velké Chuchli měl být podle původních předpokladů nahrazen mimoúrovňovým křížením v rámci aktuálně probíhající stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Vzhledem k problematickému projednávání přípravy stavby byl z této stavby vyrazen a připravuje se dále jako samostatná stavba. V rámci aktuálně probíhající stavby bude zrekonstruován stávající úrovnový přejezd.

Po dokončení aktuálně probíhající stavby bude železniční přejezd uzavřen v závislosti na denní době a hustotě železničního provozu, ve špičce až cca 45min. v jedné hodině. Způsob provozování přejezdu bude shodný se stávajícím stavem.

Posunutím zastávky blíže k Velké Chuchli a pobytem vlaků v zastávce dojde ke zvýšení doby, kdy bude přejezd uzavřen (tato doba je již započítána ve výše uvedené špičkové době 45 min.) Způsob a nastavení provozu IZS není v kompetenci Správy Železnic.

Územní rozhodnutí pro výstavbu nadjezdu bylo vydáno v listopadu 2019, došlo však k podání odvolání MČ Praha-Velká Chuchle, a proto rozhodnutí doposavad nenabývalo právní moci. Nutno poznamenat, že předchozí vedení MČ Praha-Velká Chuchle vydalo k variantě nadjezd kladné stanovisko.

Při přípravě náhrady úrovnového křížení byly posuzovány varianty podjezdu a nadjezdu. Obě řešení byla projednávána se státní správou a samosprávou a dalšími dotčenými organizacemi. Výsledkem těchto jednání je varianta nadjezd, neboť s variantou podjezdu nesouhlasí ani Policie ČR, ani TSK Praha jakožto budoucí provozovatel. Projektová dokumentace je proto zpracována pouze pro variantu nadjezd, na kterou je aktuálně vydáno územní rozhodnutí, byť nepravomocné, viz výše.

Doba pro výstavbu nadjezdu je cca 2 roky, podjezd by byl časově náročnější. Pokud by změnila MČ Velká Chuchle svůj postoj a stáhla odvolání z územního řízení, a pokud by už při další přípravě nedošlo k dalším dnes nepředvídatelným okolnostem a zdržením, dalo by se stihnout zahájení stavby v první polovině roku 2022. Případné možné zahájení výstavby podjezdu lze jen těžko odhadnout, je však zřejmé, že by bylo pozdě o několik let.

Stavebnětechnicky jsou srovnatelná obě řešení – podjezd i nadjezd. Na nadjezd ale již existuje projektová dokumentace a nepravomocné územní rozhodnutí. Pokud by se teď měla začít připravovat varianta podjezdu, příprava začíná prakticky od nuly, což znamená zpoždění několika let, s touto variantou navíc nesouhlasí ani TSK Praha, ani Policie ČR. Hlavními důvody je složité křížení komunikace u výjezdu do Velké Chuchle s rozhledovými poměry na hranici předpisů a složitější způsob provozování podjezdu (např. nutnost čerpání vody stahující se do podjezdu).

Prioritou Správy Železnic je odstranění nevyhovujícího železničního křížení v co nejkratší době nezávisle na způsobu technického řešení, proto byly na začátku přípravy sledovány obě varianty – podjezd i nadjezd. Obě varianty byly projednávány s MČ Velká Chuchle včetně veřejné prezentace občanům. Na základě dalšího projednávání byla vybrána varianta nadjezd, na kterou byla získána kladná stanoviska dotčených orgánů včetně MČ Velká Chuchle, zpracována projektová dokumentace a získáno územní rozhodnutí.

Aktuálně je zřejmé, že varianta podjezd je nepřijatelná pro Policii ČR a TSK Praha, naproti tomu je pro variantu nadjezd vydáno územní rozhodnutí (zatím nepravomocné). Důvodem nesouhlasu s variantou podjezd pro Policii ČR byly nedostatečné rozhledové poměry při vyústění silnice z podjezdu (nebezpečné situace, levá odbočení), naopak nesouhlas TSK byl dán nutností čerpání vody při deštích elektrickými čerpadly a tudíž většími provozními náklady na údržbu. Je tedy zřejmé, že pokud má dojít v dohledném časovém horizontu k náhradě úrovněného křížení, je možná pouze varianta nadjezd a tuto variantu tedy Správa Železnic sleduje.

Správa železnic nabízela Velké Chuchli zapojení při výběru architektů do návrhu nadjezdu za účelem ztvárnění podpěr nadjezdu tak, aby co nejméně narušovaly okolí, ale bohužel bez výsledku. Nicméně Správa železnic nyní spolupracuje s architektonickou kanceláří A69 na lepším vizuálním ztvárnění nadjezdu. Na měsíc září Správa železnic připravuje velké představení pro všechny občany, které zajímá řešení mimoúrovňového křížení ve Velké Chuchli.

--- podepsáno elektronicky ---

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy