

Váš dopis zn.
Ze dne 17. září 2020
Naše zn. 65476/2020-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 24. září 2020

Vážený [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
e-mail: <[redacted]>

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 17. září 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí následujících informací:

- 1) Zda a kdy byla Vaší organizaci jako objednateli řádně předána kompletní dokumentace pro územní řízení (DÚR) pro projekt „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ dle smlouvy o dílo uzavřené dne 17. 9. 2018 mezi Vaší organizací jako objednatelem a společností SUDOP BRNO spol. s r.o. jako zhotovitelem? Pokud dosud uvedená dokumentace předána nebyla, prosím o sdělení, jaká skutečnost brání řádnému předání a převzetí dokumentace.
- 2) Zda a kdy Vaše organizace na základě této dokumentace požádala příslušný úřad o vydání územního rozhodnutí na stavbu „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“?
- 3) Jaký je současný stav územního řízení na výše uvedenou stavbu (pokud již bylo zahájeno) a kdy lze očekávat vydání územního rozhodnutí? V případě, že územní řízení nebylo dosud zahájeno, prosím o sdělení, z jakého důvodu zahájeno nebylo (které konkrétní skutečnosti jeho zahájení brání).

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje.**

K Vaší žádosti Vám sdělujeme, že podle platné Smlouvy o dílo, uzavřené mezi Správou železnic a SUDOP Brno spol. s r.o., na zhotovení Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, předá zhotovitel Dokumentaci pro územní řízení k připomínkám do 7 měsíců od pokynu investora. Pokyn investora byl vydán s účinností od 1. 9. 2020.

Práce na DUR byly odloženy z důvodu průtahů při schvalování Záměru projektu v Centrální komisi Ministerstva dopravy, kdy nebylo zřejmé, zda bude Záměr projektu vůbec schválen a jakých změn dokumentace dozná. Odložení se ukázalo být správným, neboť došlo k zásadním úpravám technického řešení i rozsahu stavby, a to zejména u železničních přejezdů.

V souladu se smluvními termíny předpokládáme, že žádost o územní rozhodnutí bude podána v srpnu 2021.

--- podepsáno elektronicky ---

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy