



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Příloha Protokolu

POSOUZENÍ PODMÍNEK ÚČASTI

Název veřejné zakázky
zpracování studie proveditelnosti
„SP trati Tišnov – Nedvědice -Žďár nad Sázavou“

Účastník/ci	
1) Základní způsobilost:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Základní způsobilost splňuje dodavatel, který:	
a) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele, přičemž k zahrazeným odsouzením se nepřihlíží; je-li dodavatelem právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele. Účastní-li se výběrového řízení pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; v případě pobočky závodu české právnické osoby musí podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu;	A
b) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;	A
c) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;	A
d) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;	A
e) není v likvidaci, proti němuž nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž nebyla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.	A
2) Profesní způsobilost:	
Výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.	A
Doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění: <ul style="list-style-type: none">• Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků	A
Osvědčení o autorizaci dle zákona č. 360/1992 Sb. v rozsahu dle §5 odst. 3. písm.:	A
b) dopravní stavby,	
e) technologická zařízení staveb	A



Účastník/ci

3) Technická kvalifikace:

Zadavatel požaduje předložení seznamu významných ukončených služeb obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení. Za služby obdobného charakteru se pokládají projekční práce spočívající ve zhotovení dokumentace ve stupni studie (studie proveditelnosti, technickoekonomická studie) nebo dokumentace pro územní řízení (DUR) nebo dokumentace pro stavební povolení (DSP), tj. projektové dokumentace pro stavební povolení nebo ve sloučené formě pro stavební povolení a pro provádění stavby, nebo dokumentace pro vydání společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje (DUSP), pro stavby železničních drah celostátních či regionálních ve smyslu § 5 odst. 1 a § 3 odst. 1 písm. a), b) zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Za službu obdobného charakteru, resp. projekční práce spočívající ve zhotovení dokumentace ve stupni studie (studie proveditelnosti, technickoekonomická studie), nebo DUR nebo DSP nebo DUSP, zadavatel považuje rovněž provedení aktualizace dokumentace ve stupni studie (studie proveditelnosti, technickoekonomická studie), nebo DUR nebo DSP nebo DUSP.

Za významné služby obdobného charakteru se pokládají pouze takové služby obdobného charakteru, jejichž předmětem byly následující činnosti uvedené níže v tomto článku pod písm. a), b), c), d), (dále jen „významné služby“).

Dodavatel musí předloženým seznamem významných služeb prokázat, že v uvedeném období poskytl alespoň 1 významnou službu, jejímž předmětem byly mimo jiné následující činnosti:

- a) zpracování dokumentace ve stupni studie (studie proveditelnosti, technickoekonomická studie) nebo DUR, nebo DSP, nebo DUSP pro stavbu železničních drah zahrnující rekonstrukci nebo novostavbu trakčního vedení v délce souvislého úseku minimálně 9 km;
- b) zpracování dokumentace ve stupni studie (studie proveditelnosti, technickoekonomická studie), nebo DUR, nebo DSP nebo DUSP zahrnující energetické výpočty pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na sledování rozhodujících veličin (napětí, proud) na pantografu vozidla (vozidel) a napájecí stanice (napájecích stanic) v čase reálného železničního provozu pro stavbu železničních drah;
- c) zpracování hodnocení ekonomické efektivnosti pro stavbu železničních drah celostátních nebo regionálních;
- d) zpracování dokumentace ve stupni studie (studie proveditelnosti, technickoekonomická studie), nebo DUR, nebo DSP nebo DUSP na stavby železničních drah dopravní oblasti, jejíž součástí byla analýza poptávky uživatelů zpracovaná dopravním modelem.

Každá z činností uvedených pod písm. a), b), c), d) musí být vždy doložena alespoň v 1 referenční zakázce (významné službě).

Parametry, resp. požadavky na obsahovou náplň činností, uvedené výše pod písm. a), b), c), d) lze splnit všechny současně v rámci jedné referenční zakázky (významné služby), ale připouští se i splnění požadavků dle písm. a), b), c), d) odděleně v několika dílčích referenčních zakázkách. Každá z těchto dílčích referenčních zakázek však musí vždy samostatně dosahovat alespoň minimální úrovně požadavků dle písm. a) nebo b) nebo c) nebo d) výše.

Za energetické výpočty se považuje činnost zahrnující: výkonové dimenzování napájecích stanic, podklady pro proudové a napětíové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť veřejné energetické soustavy a návržení opatření na zajištění předepsané kvality odběru, výpočty pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na

A

A

A

A

A



Účastník/či	
<p>sledování rozhodujících veličin (napětí, proud) na pantografu vozidla (vozidel) a napájecí stanice (napájecích stanic) v čase reálného železničního provozu pro stavbu železničních drah.</p> <p>Hodnocení ekonomické efektivity muselo být zpracováno podle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury vydaných Ministerstvem dopravy, Odborem infrastruktury a územního plánu dne 15.11.2017 nebo podle Prováděcích pokynů k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ vydaných Ministerstvem dopravy v 02/2016 nebo podle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury vydaných Ministerstvem dopravy ve Věstníku dopravy č. 11/2013 nebo podle GUIDE to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Structural Funds, Cohesion Fund and Instrument for Pre-Accession, EK, 06/2008 nebo podle Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, EK, 12/2014.</p> <p>Celkový součet cen významných služeb obdobného charakteru za posledních 5 let před zahájením výběrového řízení, které dodavatel poskytl, musí dosahovat v souhrnu minimálně 5 310 800,- Kč bez DPH, přičemž alespoň jedna významná služba musí dosahovat ceny nejméně 2 200 000,- Kč bez DPH.</p>	A
Zadavatel požaduje předložení seznamu níže uvedených členů personálu dodavatele	
<p>a) Vedoucí týmu</p> <ul style="list-style-type: none">– vysokoškolské vzdělání– nejméně 8 let praxe ve svém oboru v oblasti projektování obdobných zakázek– autorizace/registrace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) nebo e) zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy pro dopravní stavby nebo technologická zařízení staveb;– prokázat zkušenosti s plněním alespoň dvou jmenovitě uvedených zakázek na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni studie (studie proveditelnosti, technickoekonomická studie) nebo DUR, nebo DSP, nebo DUSP ve funkci vedoucího týmu, přičemž se musí jednat o zakázky dokončené, avšak zadavatel nestanoví maximální lhůtu, ve které musely být zakázky dokončeny; pokud byla požadovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby (např. kromě zpracování projektové dokumentace měl dodavatel vykonávat i autorský dozor) postačí, pokud je dokončeno plnění v rozsahu požadované činnosti; <p>b) specialista na železniční svršek a spodek</p> <ul style="list-style-type: none">– vysokoškolské vzdělání; nejméně 5 let praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek;– autorizace/registrace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy pro dopravní stavby; <p>c) specialista na zabezpečovací zařízení</p> <ul style="list-style-type: none">– vysokoškolské vzdělání; nejméně 5 let praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek;– autorizace/registrace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb; <p>d) Specialista na trakční vedení</p> <ul style="list-style-type: none">– vysokoškolské vzdělání; nejméně 5 let praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek;	A A A A A A A



Účastník/či	
<ul style="list-style-type: none">- autorizace/registrace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;e) Specialista na energetické výpočty- středoškolské vzdělání; nejméně 5 let praxe v projektování v oboru své specializace, tedy praxi spočívající v provádění energetických výpočtů pro stavby železničních drah;f) Specialista na hodnocení ekonomické efektivity- vysokoškolské vzdělání; nejméně 5 let praxe v oblasti hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb drah celostátních nebo regionálních;- prokázat zkušenost s plněním alespoň jedné zakázky, jejímž předmětem bylo mj. zpracování hodnocení ekonomické efektivity stavby železničních drah celostátních nebo regionálních, provedené v rámci studie proveditelnosti nebo záměru projektu nebo projektové žádosti o spolufinancování z prostředků EU nebo jejich aktualizací, nebo bylo jejím předmětem ověření platnosti ekonomického hodnocení stavby železničních drah celostátních nebo regionálních ze záměru projektu, a to ve funkci specialisty na hodnocení ekonomické efektivity, přičemž (i) se musí jednat o zakázku dokončenou (pokud však byla požadovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby a kromě zpracování hodnocení ekonomické efektivity měl dodavatel vykonávat i další navazující činnosti postačí, pokud je dokončeno plnění v rozsahu požadované činnosti, tj. zpracování či ověření platnosti hodnocení ekonomické efektivity), (ii) hodnocení ekonomické efektivity bylo zpracováno podle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury vydaných Ministerstvem dopravy, Odborem infrastruktury a územního plánu dne 15.11.2017 nebo podle Prováděcích pokynů k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ vydaných Ministerstvem dopravy v 02/2016 nebo podle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury vydaných Ministerstvem dopravy ve Věstníku dopravy č. 11/2013 nebo podle GUIDE to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Structural Funds, Cohesion Fund and Instrument for Pre-Accession, EK, 06/2008 nebo podle Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, EK, 12/2014, (iii) hodnocení ekonomické efektivity se týkalo stavby nebo společně hodnoceného souboru staveb železničních drah celostátních nebo regionálních s celkovými investičními náklady (CIN) minimálně ve výši: 800.000.000,- Kč bez DPH.	A A A A
4) Údaje týkající se všech poddodavatelů	
Poddodavatel 1(název), Poddodavatel 2 (název),....	
Doklady o splnění základní způsobilosti	
Jiná osoba nebyla v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení pravomocně odsouzena pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele, přičemž k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží; je-li dodavatelem právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele. Účastní-li se výběrového řízení pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; v případě pobočky závodu české právnické osoby musí podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele a vedoucí	



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Příloha Protokolu

Účastník/ci	
pobočky závodu;	
Jiná osoba nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;	
Jiná osoba nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;	
Jiná osoba nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;	
Jiná osoba není v likvidaci, nebylo proti ní vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči ní nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.	
Doklady o splnění profesní způsobilosti (obchodní rejstřík)	
Doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace	
Závazek jiné osoby k poskytnutí plnění	
5) Další podmínky zadavatele	
Dokumenty obsahující informace o dodavateli, jeho identifikační údaje.	A
Návrh smlouvy vypracovaný v souladu se závazným vzorem smlouvy.	A
Cenová kalkulace	A