

Váš dopis zn.  
Ze dne 20. září 2020  
Naše zn. 67731/2020-SŽ-GR-O25  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 5. října 2020

Vážen[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
ID DS: <[redacted]>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 20. září 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí metody, kterou povinný subjekt disponuje, a je myšlena konkrétně ta metoda zpracování studie proveditelnosti nové trati, která má takové vlastnosti, že každý zhotovitel by měl dosáhnout v zásadě totožného výsledku, a to optimálního řešení.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Z důvodu nejednoznačnosti požadovaného Správa železnic, státní organizace, tento požadavek žadatele vyhodnotil jako dotaz směřující k získání informace, na základě jakého postupu, podkladů má zhotovitel při zpracování studie proveditelnosti vážící se na novou trať dodržet, aby jeho postup byl správný. Správně postupující zhotovitel by měl při zpracování studie proveditelnosti nové trati použít zejména metod vícenásobné analýzy, racionalizace shromažďování a hodnocení informací, klasifikace, komparace a syntézy, na základě kterých by měl veškeré informace relevantní pro zpracování studie proveditelnosti vyhodnotit, a to dle platné právní úpravy a jiných závazných podkladů (dle smlouvy o dílo a zadání), a na základě těchto vyhodnocení získaných údajů a dle pokynů objednatele by měl takto dospět k optimálnímu řešení, k němuž by dospěl jakýkoliv kompetentní zhotovitel s příslušnou odborností, který by se daným postupem řídil.

--- podepsáno elektronicky ---

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy