

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA

- DATOVOU SCHRÁNKOU: uccchjm -

Brno, 02.10.2020

Žadatel: **RegioJet a.s.**
se sídlem Brno, náměstí Svobody 86/17, PSČ 602 00
IČ: 283 33 187
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 5816

Právně zast.: JUDr. Ondřejem Doležalem
advokátem advokátní kanceláře Doležal & Partners s.r.o., advokátní kancelář
se sídlem Brno, Koliště 1912/13, PSČ 602 00

**Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění
pozdějších předpisů**

Přílohy: - Plná moc k zastupování Žadatele

I.

Žadatel se tímto prostřednictvím svého právního zástupce obrací na organizaci Správa železnic, státní organizace ve věci žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**InfZ**“).

Tato žádost je podávána v souvislosti s veřejnou zakázkou zadanou státní organizací Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234 (dále také jako „**SŽ**“), značka veřejné zakázky: 47346/2020-SŽ-GŘ-O8, Název veřejné zakázky: „Zavedení postrkové a příprěžní služby“.

Žadatel žádal SŽ v rámci své žádosti o vysvětlení dokumentace v rámci výše uvedené veřejné zakázky mimo jiné o sdělení následujících informací

„Dotaz č. 3

Dle čl. 3.1 zadávací dokumentace k dané veřejné zakázce bylo cílem najít technicky přijatelné řešení, které bude kompatibilní se stávajícími kolejovými obvody při dodržení nízkých emisí rušivých proudů ohrožujících bezpečnou funkci zabezpečovacího zařízení; vozidlo nesmí negativně ovlivňovat či svou činností poškozovat filtračně kompenzační zařízení na trakčních napájecích stanicích. Prováděl zadavatel v tomto směru měření či jiný způsob zjištění za účelem ověření, jaký typ hnacího vozidla danou podmínku splňuje?

Pokud je odpověď na předchozí otázku ano, žádáme o zodpovězení následujících otázek:

1) u jakého typu hnacího vozidla daná měření či jiný způsob zjištění prováděl?

2) hradil náklady (případně podílel se na úhradě alespoň části nákladů) na daná měření zadavatel?“

Na tučně vyznačenou část dotazu č. 3 žadatele, tj. na dotaz zda: „*hradil náklady (případně podílel se na úhradě alespoň části nákladů) na daná měření zadavatel?*“ reagovala SŽ v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. II ze dne 17.09.2020, tak že:

„Otázka úhrady nákladů za provedené zkušební jízdy není dotazem k této zadávací dokumentaci. Tato informace rovněž není rozhodná při tvorbě nabídky na tuto veřejnou zakázku. Zadavatel se jí tak v rámci tohoto zadávacího řízení nebude zabývat.“

Vzhledem ke skutečnosti, že SŽ nereagovala na dotaz žadatele dostačujícím a uspokojivým způsobem je tento nucen podat tuto žádost o poskytnutí informací.

II.

Ve smyslu výše uvedeného tímto žadatel s odkazem na § 13 a násl. zákona InfZ, SŽ jakožto povinný subjekt, žádá o poskytnutí následujících informací:

- 1. Hradila SŽ náklady (případně podílela se na úhradě alespoň části nákladů) na provedení měření (zkušebních jízd) za účelem ověření možnosti provozu dvou a více trakčně činných hnacích vozidel na vlaku na trat'ovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná hora – Kolín, aby zjistila možnost realizace postrků různými druhy hnacích vozidel?**
- 2. Pokud je odpověď na předchozí otázku kladná, jaká byla konkrétní výše nákladů na provedené měření a jakou jejich výší hradila SŽ?**

za RegioJet a. s.

JUDr. Ondřej Doležal, advokát