

Váš dopis zn.
Ze dne 14. listopadu 2020
Naše zn. 79061/2020-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 18. listopadu 2020

Vážený [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
e-mail: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 14. listopadu 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací o stavu přípravy modernizace železniční trati Hranice na Moravě – Horní Lideč st.hr.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

V roce 2019 byla dokončena „Aktualizace SP tratě Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“. Tato aktualizace studie proveditelnosti řešila v úseku Hranice na Moravě – Milotice nad Bečvou dvě projektové varianty, zachování stávající tratě (var. A.2.2) a novou přeložku (var. D.2). Délka přeložky je cca 8 km a znamenala by zkrácení jízdních dob přibližně o 4 minuty. Značnou komplikací varianty přeložky tratě je dvojitá křižování s Kanálem Dunaj – Odra – Labe. V úseku za Hranicemi n. M. proto ve studii bylo řešeno trasování nové přeložky ve čtyřech dílčích variantách. Studie proveditelnosti byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy (CK MD) v březnu 2020.

Město Hranice se při projednání studie přiklonilo k variantě přeložky. U varianty přeložky by bylo nutné zachovat 2 km trati pro napojení vlečky do cementárny. Zbývající část stávající tratě do Milotic n. B. by byla zrušena.

Ani jedna z projektových variant se neprokázala jako efektivní. K tomu se z jednání CK MD v zápisu ze dne 24. března 2020 uvádí: „*Negativní výsledky ekonomického hodnocení obou variant jasně ukazují na příliš vysoké investiční náklady ve srovnání s přínosy, kterých je možné realizací projektu dosáhnout. Důvodem je mj. stávající podoba trati (plně dvoukolejná elektrizovaná trať), na které i přes horší technický stav infrastruktury nelze modernizaci dosáhnout zásadní změny nabídky pro potenciální uživatele. Dostatečná kapacita trati bude ve výhledu zachována i ve variantě bez projektu. Dalším zásadním důvodem je nedostatečný přepravní potenciál tratě. V dané oblasti se nenachází žádné skutečně významné sídlo, které by generovalo vysokou přepravní poptávku. Ani výrazné zlepšení parametrů tratě tak nemůže přitáhnout potřebné počty nových cestujících. Navíc zde existuje silná konkurence v podobě souběžných komunikací I/35 a I/57.*“

Protože nebylo možné studii proveditelnosti jako celek schválit, rozhodla CK MD takto:
„Centrální komise MD rozhodla:

- 1) *Bere aktualizaci „Studie proveditelnosti tratě Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ na vědomí.*
- 2) *Z hlediska další přípravy a realizace staveb doporučuje Správě železnic, s. o. pokračovat následovně:*

Vytipovat jednotlivé úseky a části infrastruktury, jejichž modernizace bude mít největší přínos z hlediska zlepšení provozní koncepce, a to jak dálkové osobní, tak regionální osobní a nákladní dopravy, v úseku Hranice na Moravě – Vsetín, a to i v návaznosti na konverzi trakce a zavedení systému ETCS. Přitom vycházet z benefitů varianty D.2. U vytipovaných úseků a částí infrastruktury hledat samostatnou obhajobu ekonomiky obvyklými způsoby (CBA, MKA) v synergii s ostatními počiny na celém rameni Horní Lideč – Hranice na Moravě.“

Na základě tohoto rozhodnutí byla do Plánu investiční výstavby zařazena nová stavba „Milotice nad Bečvou - Hranice na Moravě (mimo), přeložka trati“. Její příprava zatím nebyla zahájena, proto nelze uvést žádnou konkrétní informaci o předpokládaném termínu realizace.

--- podepsáno elektronicky ---

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy