

Rozsah a specifikace pro:

Projekt opravných prací

Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou

1. Úvod

Účelem dokumentace je vypracování projektu opravných prací v úseku Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou, které budou realizovány v roce 2021 Oblastním ředitelstvím Ostrava.

2. Lokalita:

TÚ 1961 Svatoňovice (mimo) – Budišov nad Budišovkou (včetně)

km 34,048 (ZV5 v dD3 Svatoňovice) – km 39,169 (KV3 v dD3 Budišov nad Budišovkou)

3. Specifikace předmětu díla:

Návrh GPK:

Návrh bude proveden na stávající traťovou rychlost a bude posouzen na výhledovou rychlost dle směrodatného rychlostního profilu.

V celém úseku bude zdvižena niveleta, co dovolí místní poměry, zvláště pak v km 37,800 – 37,180 (skalnaté podloží s malou tloušťkou štěrkového lože).

Oprava železničního svršku:

Traťová kolej bude opravena v rozsahu 34,048 – 37,405 a 37,750 – 38,803. V km 37,405 – 37,750 bude navržena směrová a výšková úprava koleje. V dD3 Budišov nad Budišovkou bude opravena výhybka č. 1 a koleje č. 1 a 2b.

Železniční svršek bude tvaru S49 na betonových pražcích B03 kromě úseků v km 35,650 – 36,306 a 36,894 – 37,350, kde budou z důvodu směrových poměrů nebo nízkého skalního podloží použity ocelové Y pražce. Výhybka č. 1 v dD3 Budišov nad Budišovkou bude tvaru JS49 1:9-190-P.

V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej.

Přejezd P6749 v km 37,861 je řešen samostatným projektem – nutná koordinace obou dokumentací.

Oprava železničního spodku:

V celém úseku bude sanován železniční spodek vrstvou štěrkodrti tl. 150 mm a geotextílií. Výpočet únosnosti zemní pláně a pláně tělesa železničního spodku nebude součástí dodávky.

Svahy zemního tělesa budou navrženy do sklonu 1:1,5, případné zajištění strmějších svahů nebude součástí dodávky.

Oprava odvodnění:

Pravá strana:	km 34,030 – 34,230 zpevněný příkop
	km 34,300 – 34,700 zpevněný příkop
	km 34,750 – 35,350 betonové žlaby J velké
	km 35,350 – 35,480 zpevněný příkop
	km 35,590 – 35,780 betonové žlaby J velké
	km 35,780 – 35,820 zpevněný příkop
Levá strana:	km 36,400 – 36,600 betonové žlaby J malé
	km 36,600 – 36,630 zpevněný příkop
	km 38,020 – 38,500 zpevněný příkop
	km 38,700 – 38,788 zpevněný příkop

4. Požadavky na technické řešení:

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BPV
- b) staničení – staničení bude na začátku úseku převzato z podkladů dodaných SŽG a dále bude probíhat lineárně bez skoků
- c) analýza polohy stávajících staničnicků vzhledem k tomuto systému staničení
- d) návrhové rychlosti – dle aktuálních tabulek traťových poměrů a směrodatného rychlostního profilu
- e) návrh směrových poměrů – bude vycházet z návrhové rychlosti, možností posunů na stávajícím zemním tělese a požadavků na zřízení bezстыkové koleje
- f) návrh sklonových poměrů – jsou preferovány zdvihy koleje
- g) stanovení změn vedení koleje na dotčených objektech:
 - i. přejezdy – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených přejezdů
 - ii. nástupiště – bude vypracován posudek nástupištní hrany vůči stávající i nové ose koleje; při posudcích bude zohledněno případné převýšení koleje
 - iii. světelná návěstidla – bude vypracována tabulka se směrovými posuny zaměřených bodů koleje u světelných návěstidel a se vzdáleností „nová osa koleje – osa návěstidla“; nebude posuzována prostorová průchodnost
 - iv. propustky a mosty – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů u všech dotčených propustků a mostů; u objektů se zábradlím bude vypracována tabulka se vzdáleností „nová osa koleje – zábradlí“; nebude posuzována prostorová průchodnost
- h) stanovení nové sestavy železničního svršku
- i) stanovení podmínek pro zřízení bezстыkové koleje
- j) vypracování projektu osazení zajišťovacích značek

5. Podklady poskytnuté zadavatelem:

- a) železniční mapové podklady,
- b) související stavební a nestavební projekty,
- c) schémata železničních stanic a tabulky výhybek,
- d) seznam přejezdů se základními parametry,
- e) seznam nástupištních hran,
- f) seznam mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji,
- g) seznam návěstidel u koleje č. 1,
- h) nákrešný přehled železničního svršku,
- i) aktuální tabulka č.6a TTP (tabulky traťových poměrů) 306C,
- j) Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů,
- k) Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“ ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 6. 2014),
- l) seznam kontaktních osob a adres za SŽG a OŘ OVA,
- m) navazující projekty,
- n) směrodatný rychlostní profil.

Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

6. Předpisy a normy:

Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách)

Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky

Předpis SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí

Předpis SŽSD S3 Železniční svršek

Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T

SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek

Všechny předpisy a normy jsou myšleny v aktuálním platném znění

7. Obsah dokumentace:

- a) Technická zpráva s přílohami (analýza polohy staničnicků, základní parametry směrových oblouků, tabulky s požadovanými informacemi u objektů – viz bod 4)
- b) Situace (na podkladu výkresu stávajícího stavu)
- c) Podélný profil
- d) Příčné řezy po 25 m
- e) Vytyčovací výkres železničního svršku a spodku
- f) Seznam souřadnic hlavních a podrobných bodů (ZP, ZO, KO, KP, ZZO, LN, KZO, ZV, KV na 4 desetinná místa, ZÚ, KÚ, VB, BO na tolik desetinných míst, kolik umožní programové vybavení – ideálně na 7, body po 25 m na 4 desetinná místa)

8. Průběh projednání dokumentace:

Dokumentace bude předána v digitální formě na Oblastní ředitelství Ostrava a na SŽG k připomínkám. Po zpracování připomínek bude čistopis dokumentace odevzdán na SŽG ve 4 vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD.

9. Podmínky:

Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. Všechny výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

10. Bezpečnostní rizika:

V případě projektu opravných prací nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 a tento předpis dodržovat.

11. Termíny předání podkladů a plnění:

Předání podkladů:	při podpisu smlouvy
-------------------	---------------------

Úvodní schůzka:	po podpisu smlouvy
-----------------	--------------------

Konečné odevzdání zakázky:	Viz smlouva
----------------------------	-------------