

Zadávací dokumentace

Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov - Plzeň, doplnění 2016

Vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti

Shrnutí

V roce 2010 byla zpracována „Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň“ (dále „Podkladová SP“), zpracovatelem byla společnost SUDOP PRAHA a. s. Po projednání studie s odbornými útvary SŽDC, s. o., JASPERS a MD ČR byla studie schválena stanoviskem MD čj. 20/2011-130-IZD/4 z 8. 3. 2011 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 22 564/11-OI z 16. 5. 2011, přičemž vybrána byla varianta 2. V roce 2011 byla zpracována Provozně ekonomická studie Komplexní řešení spojení Praha – Beroun jako součást III. TŽK“ (dále „PES“), která kromě technického řešení úseku Praha – Beroun aktualizovala také provozní model a přepravní prognózu celé trati Praha – Plzeň. Vybraná varianta Podkladové SP byla rozdělena pro další přípravu a realizaci do šesti staveb:

1. Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo). Stavba v úseku km 1,805 – 9,964 je ve stadiu dokončené přípravné dokumentace. Tento úsek má platné územní rozhodnutí. V současné době je zahájena projekční činnost, která obsahuje prodloužení úseku trati v km 9,964 – 10,230 – zpracování PD, zajištění ÚR a dále projekt stavby v celém rozsahu 1,805 – 10,230 včetně stavebního povolení. Pro stávající dvoukolejnou trať existuje Závěr zjišťovacího řízení, na základě kterého není nutné stanovisko EIA. Mimoúrovňové křížení ve Velké Chuchli stanovisko EIA nemá, lze jej očekávat koncem roku 2017. Předpokládaná realizace stavby je v letech 2018 – 2020.
2. Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo). Stavba ve fázi zpracování dokumentace vlivu stavby na životní prostředí a přípravné dokumentace. Proti SP bude rozšířena o úsek Praha-Radotín (mimo) – Černošice (mimo), případné čtyřkolejné řešení úseku Praha-Radotín (mimo) – Praha-Radotín sídliště (vč.) neuzavřeno. Předpokládaná realizace 2019 – 2023.
3. Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr. Stavba má hotový schválený projekt stavby, probíhá soutěž na zhotovitele stavby. Není vydáno stavební povolení. Předpokládaná realizace je 2016 – 2018.
4. Optimalizace trati Beroun – Zbiroh. Stavba je dokončena, realizace proběhla v letech 2008 - 2012.
5. Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany. Stavba je dokončena, realizace proběhla v letech 2009 - 2014.
6. Modernizace trati Rokycany - Plzeň. Stavba je od roku 2013 v realizaci, její dokončení se předpokládá v roce 2018.

Předmětem zakázky je zpracování dokumentu s názvem „Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2016“, který zohlední vydané Prováděcí pokyny k Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest, vydaných MD 2016, a dále zahrne finanční, časové a věcné dopady z přípravy a realizace dílčích staveb na zpracovanou Podkladovou SP z roku 2010.

Součástí zakázky je vyhotovení potřebné doprovodné dokumentace, dokladů a podkladů pro zpracování aktualizace studie proveditelnosti.

Struktura dokumentace bude tvořena nově zpracovaným „doplněním“ v dále definovaném rozsahu, jehož přílohou bude původní Podkladová SP v nezměněné podobě.

Podklady k plnění zakázky:

- Výzva č. j. XXX (dále jen Výzva)
- Tato zadávací dokumentace – příloha č. 1 Výzvy
- Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 2016 včetně příloh
- Prováděcí pokyny k „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“, schválených MD 03/2016 včetně příloh, dále jen „Sborník“
- Vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu – příloha č. 4 Výzvy
- Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov - Plzeň (k nahlédnutí u zadavatele, vítězi bude poskytnuta celá), v české verzi ve formátu .pdf,
- Schvalovací protokol studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov - Plzeň, čj. 22 564/11-OI z 16. 5. 2011 včetně příloh,
- Provozně ekonomická studie Komplexní řešení spojení Praha – Beroun jako součást III. TŽK (k nahlédnutí u zadavatele, vítězi bude poskytnuta celá), SUDOP PRAHA 06/2011, v české verzi ve formátu .pdf,
- Dílčí částí přípravných dokumentací a projektů připravovaných staveb (situace stanic, dopravní schémata, souhrnné rozpočty investičních nákladů vyjma stavby Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)), tyto podklady budou zadavatelem předány vítěznému uchazeči.

Rozsah vypracování

Vyhotovená dokumentace bude zpracována v následujícím rozsahu:

1. Doplnění Podkladové SP obsahující nově zpracované hodnocení ekonomické efektivity naplňující Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 2016, a to tak, aby zcela naplnily požadavky těchto dokumentů:
 - a. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/207 ze dne 20. ledna 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, pokud jde o vzory pro zprávu o pokroku, předkládání informací o Velkém projektu, společný akční plán, zprávy o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost, prohlášení řídicího subjektu, auditní strategii, výrok auditora a výroční kontrolní zprávu a o metodiku provádění analýzy nákladů a přínosů,
 - b. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014,
 - c. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.
2. Doplnění bude sestávat z textové a výkresové části. Výkresy budou nově doplněny jen ty, které se u schválené varianty 2 mění proti Podkladové SP.
3. Provozní model a přepravní prognóza budou převzaty z PES.
4. V rámci zpracování bude metodou CBA zpracována nová finanční a ekonomická analýza pouze pro schválenou variantu 2. Ostatní varianty, které byly hodnoceny v Podkladové SP, budou pouze popsány v analýze variant, aktualizace finanční a ekonomické analýzy se nepožaduje.

5. Doplnění studie proveditelnosti se nebude týkat částí studie proveditelnosti, jichž se uvedené úpravy či doplnění netýkají. Původní Podkladová SP bude v nezměněné podobě tvořit přílohu nového dokumentu.

Další podmínky pro zpracování

Při zpracování dokumentace budou respektovány tyto pokyny:

1. Do doplněné textové a výkresové části budou pro schválenou variantu 2 zohledněny věcné změny technického řešení podle realizačně dokončených staveb a dále rozpracovaných nebo dokončených přípravných dokumentací a projektů dílčích staveb.
2. Budou aktualizovány investiční náklady a roky realizace všech dílčích staveb schválené varianty 2. Investiční náklady budou převzaty z podkladových souhrnných rozpočtů vyplývajících z realizačně dokončených staveb, v současné době realizovaných staveb a dokončených přípravných dokumentací a projektů staveb a budou promítnuty do CBA. U stavby Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) budou investiční náklady stanoveny pomocí Sborníku.
3. Součástí doplnění studie proveditelnosti není zahrnutí jiných požadavků, např. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 1315/2013 (tedy zahrnutí ETCS).
4. Součástí doplnění studie proveditelnosti bude i zpracování kapitoly Životní prostředí, kde bude mimo jiné posouzen vliv/odolnost vůči globálním změnám klimatu, a která bude zpracována v souladu s dokumentem „Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR“, vydaného Ministerstvem životního prostředí. Dokument je k dispozici na následujícím odkazu:
[http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie/\\$FILE/OE_OK-Adaptacni_strategie-20151029.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie/$FILE/OE_OK-Adaptacni_strategie-20151029.pdf)
5. Pro analýzu variant nebudou vytvářeny nové varianty, ale budou zhodnoceny historicky prověřované varianty.
6. Dokumentace bude projednána se zadavatelem, Ministerstvem dopravy, JASPERS a případně dalšími hodnotiteli určenými zadavatelem.
7. Zhotovitel se zavazuje, že do aktualizace studie proveditelnosti zapracuje připomínky k dílčím odevzdáním, pokud tyto připomínky nebudou v rozporu s tímto zadáním.

Dokumentace bude odevzdána:

- 1. dílčí odevzdání v digitální podobě v počtu 10 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls, .dwg apod.
- Konečné odevzdání ve 4 ks tištěných paré (vyjma Podkladové SP, která bude doložena na DVD) a dále v digitální podobě v počtu 10 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls, .dwg apod.

Orientační harmonogram:

projednání zadání, vypsání zakázky

uzavření SoD

1. dílčí odevzdání dokumentace k připomínkám – T 60 kalendářních dní po uzavření SoD

projednání připomínek – T 90 kalendářních dní uzavření SoD

Konečný termín – odevzdání výsledné verze dokumentace včetně zapracování připomínek – T 120 kalendářních dní po uzavření SoD

SŽDC O6, 10. 5. 2016