

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0511 Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)		DÚ 12 Kralovice u Rakovníka AHSDC – Trojany		evd. km	28,743
Objekt	Most	Širá trať	Vžitý název:		
délka mostu	12,50 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	1
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Plzeň		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/40		Elektrizace: ne	
Návrh hodnocení stavebního stavu		2/3	Vedoucí regionálního pracoviště	Vít Šrámek	Rok podrobné prohlídky
					2020



Pohled zprava

**Obchodní firma:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

**Doručovací adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

**Technická ústředna založena 1957**



URS is a member of Register of Standard Providers Ltd. URS is a member of Register of Standard Providers Ltd.  
Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0511</b> Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)	Evd. km <b>28,743</b>
---	-----------------------

### I. Celkový popis objektu

#### Základní údaje o mostu:

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 49°59'02.236"N, 13°28'00.770"E

Délka mostu: 12,50 m (MES)

Šířka mostu: 18,50 m (MES)

Výška objektu: 11,30 m (MES)

Délka přemostění: 5,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Elektrizace: není

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Výška kolejového lože a přesypávky: 4,90 m (MES)

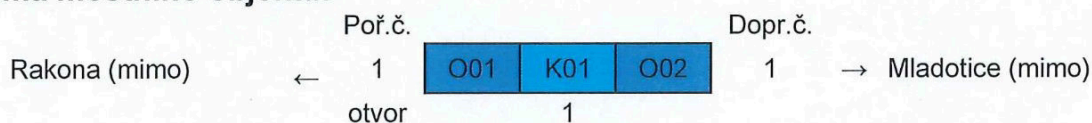
Přemostěná překážka: trvalý vodní tok, účelová komunikace zpevněná (MES)

#### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: + 22,0 °C

Počasí: Zataženo

#### **Schéma mostního objektu:**



### 1. Nosná konstrukce

#### **Konstrukce K 01**

- Klenbová, půlkruhová, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, prostá, kolmá, s přesypávkou
- Rozměry NK: šířka 18,50 m (MES), délka 6,00 m (MES), rozpětí 5,50 m (MES)
- Dilatační spára: není
- Povrchová úprava: není
- Uložení: přímé
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné kvádry
- Výška kolejového lože a přesypávky: 4,90 m (MES)
- Rok výstavby: 1898 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

### 2. Spodní stavba

#### **Opěra O 01**

- Opěra: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 17,25 m, výška vlevo 2,65 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo:
  - vlevo – svahové, šikmé, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry, délka 9,45 m
  - vpravo – svahové, šikmé, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry, délka 8,40 m

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0511</b>	Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)	Evd. km	<b>28,743</b>
----	-------------	----------------------------------	---------	---------------

- Rok výstavby: 1898 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

### Opěra O 02

- Opěra: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 17,25 m, výška vlevo 3,85 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo:
  - vlevo – svahové, šikmé, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry, délka 7,70 m
  - vpravo – svahové, šikmé, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry, délka 8,40 m
- Rok výstavby: 1898 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

### 3. Železniční svršek:

Číslováno dle dopr. (poř.) číslování (MES)

#### **Kolej č. 1 (1) – neprovozovaná**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, šterkové, otevřené

### 4. Vybavení mostu:

#### **Zábradlí**

- Není osazeno

#### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Uvnitř otvoru podél vodoteče osazeno ocelové zábradlí v. 0,94 m kruhového průřezu
- Vlevo u mostu vybudována lávka pro chodce přes potok
- U opěry O 02 vede koryto šířky 1,75 m od O 02 a hluboké 0,9 m
- Přejezd automobilem je možný, v obci Mariánský Týnec odbočit k rybníku a podél potoka po polní cestě dojet k objektu

### 5. Přechody do trati:

- Otevřené kolejové lože – přechody neřešené

### 6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

#### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: neměřeno, zábradlí není osazené

#### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 5,00 m
- Volná výška (min. naměřená vpravo ve vrcholu klenby): 5,05 m  
(vpravo 0,5 m od O 01) – 4,20 m  
(vpravo nad hladinou vodního toku) – 5,10 m

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0511</b> Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)	Evd. km <b>28,743</b>
---	-----------------------

### II. Popis závad a poruch

#### 1. Stav nosné konstrukce.

##### **Konstrukce K 01:**

Vlastní konstrukce z podhledu:

- Zdivem klenby místy prosakuje voda s výluhy pojiva (viz foto č. 1)
- Spárování zdiva místy popraskané, porušené a jednotlivě vypadané do hloubky až 170 mm (1 x spára u vrcholu vpravo), (viz foto č. 2)
- Povrchové zvětrávání zdiva
- Výskyt mikroflór

Věncem vlevo:

- Spárování klenáků místy popraskané a jednotlivě vypadané do hloubky až 170 mm
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva (zejména z podhledu)

Věncem vpravo:

- Spárování klenáků místy popraskané a jednotlivě vypadané do hloubky až 170 mm
- Místy průsaky vody s výluhy pojiva (zejména z podhledu)

Čelní zeď vlevo:

- Nad O 02 počáteční výsun zdiva
- Spárování zdiva popraskané, porušené a jednotlivě vypadané a zejména nad O 01

Čelní zeď vpravo:

- Nad O 01 a O 02 počáteční výsun zdiva (viz foto č. 3)
- Spárování zdiva popraskané, porušené a jednotlivě vypadané a zejména nad opěrami (viz foto č. 3)
- Mezi věncem a čelní zdí trhlina po celém obvodu šířky až 3 mm

Římsa vlevo:

- V horní ploše zanesené a zarostlé vegetací

Římsa vpravo:

- Římsa v celé délce odtržená a počáteční výsun
- V horní ploše zanesené a zarostlé vegetací

*Pozn.: Od PPM 2017 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

#### 2. Stav spodní stavby

##### **Opěra O 01:**

Opěra:

- Spárování zdiva místy popraskané, porušené a ojediněle vypadané
- Jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé
- Opěra místy porostlá mechem a výskyt mikroflór

Křídlo vlevo:

- V horní části zdivo mírně vysunutě (boulení zdiva) díky vlivu vegetace
- Spárování zdiva místy porušené, popraskané, uvolněné a jednotlivě vypadané do hloubky až 150 mm → v konci zdivo rozvolněné
- Zdivo porostlé mechem a vegetací
- Římsa v dolní části do poloviny délky odtržená
- Římsa shora zarostlá vegetací

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva místy porušené, popraskané, uvolněné a jednotlivě vypadané do hloubky až 100 mm, v místě porušení nárůst vegetace, keřů a mechu
- Římsa v celé délce odtržená → mírný výsun římsy max. do 10 mm
- Římsa shora zarostlá vegetací

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0511</b> Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)	Evd. km <b>28,743</b>
---	-----------------------

Pozn.: Od PPM 2017 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

### Opěra O 02:

Opěra:

- Spárování zdiva místy popraskané, porušené a jednotlivě vypadané, u hladiny vody vyplavené (viz foto č. 5)
- Výskyt mikroflór

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místy porušené, popraskané, uvolněné a jednotlivě vypadané do hloubky až 100 mm, v místě porušení nárůst vegetace, keřů a mechu
- Ve střední části stupňovitá trhlina na celou výšku v místě trhliny hloubkově vypadané spárování do hloubky až 100 mm (viz foto č. 4)
- Na konci křídla zdivo rozvolněné, spárování hloubkově vypadané
- Zdivo porostlé mechem a vegetací
- Konec křídla zasypaný zeminou

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva místy porušené, popraskané, uvolněné a jednotlivě vypadané a vyplavené do hloubky až 100 mm, v místě porušení nárůst vegetace
- Ve střední části křídla nárůst keře
- Zdivo porostlé z 50 % plochy mechem
- V dolní části spárování zdiva vyplavené a v celé délce rozvolněné zdivo + v konci křídla jeden kámen vysunutý až o 50 mm (viz foto č. 6)

Pozn.: Od PPM 2017 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

### **3. Stav železničního svršku**

Číslováno dle dopr. (poř.) číslování

#### **Kolej č. 1 (1) – neprovozovaná**

- Stav kolejnic: silná povrchová koroze
- Stav podkladnic: silná povrchová koroze, silně zanesené
- Stav pražců: všechny zcela shnilé
- Stav kolejového lože: silně zanesené a přerostlé vegetací, keři a stromy

### **4. Stav vybavení**

#### **Zábradlí**

- Není osazené

#### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- U mostu rostou stromy a keře, celé železniční těleso zarostlé vegetací
- Dláždění koryta vodního toku vlevo u křídla O 02 sesunuté, odplavené v délce 2,00 m, do hloubky 0,5 m
- V komunikaci uprostřed vpravo umístěn ocelový sloupek zabraňující průjezdu silničních vozidel

### **5. Přechody do trati:**

- Otevřené kolejové lože – přechody neřešené

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0511 Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)	Evd. km 28,743
--	----------------

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Průsaky vody, výluhy pojiva za věnci klenby
- Porušené spárování zdiva klenby
- Porušené spárování čelního zdiva a počáteční výsun zdiva

*Pozn.: Od PPM 2017 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 3****z těchto důvodů:**

- Porušené a vypadané spárování zdiva spodní stavby
- Stav křídel - degradace

*Pozn.: Od PPM 2017 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 3****z těchto důvodů:**

- Porušené a vypadané spárování zdiva spodní stavby
- Stav křídel - degradace

*Pozn.: Od PPM 2017 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0511 Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)

Evd. km 28,743

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01


⇒ **spodní stavba: S 3**

na základě hodnocení O 01 a O 02


Podrobná prohlídka provedena dne: 21.07.2020

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne: 06.08.2020

 Správa železnic  
vládní organizace  
Česka  
Mladá Boleslav

  
Vít Šrámek  
Vedoucí RP PLZ

V Plzni dne: 18.12.2020

  
Ing. Václav Suchý  
Přednosta SMT

Přílohy protokolu:  
Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0511 Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)

Evd. km 28,743



Foto č. 1 - Konstrukce K 01 –  
z pohledu vpravo, průsaky vody  
s výluhy pojiva

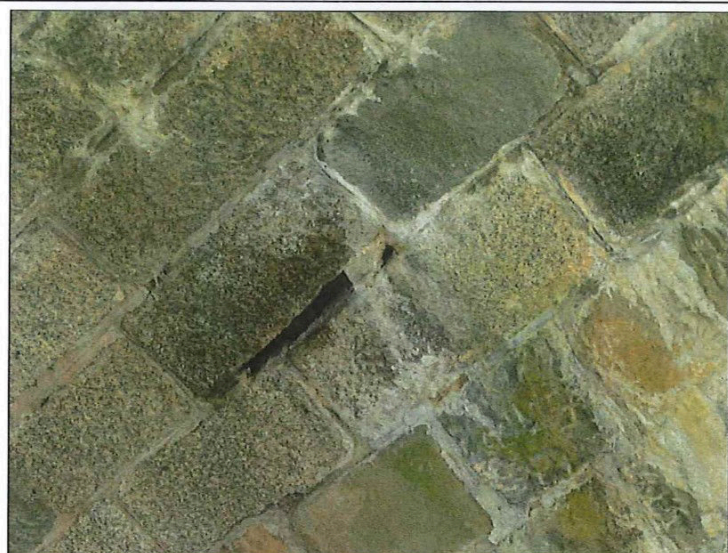


Foto č. 2 - Konstrukce K 01 –  
z pohledu vpravo, hloubkově  
vypadané spárování

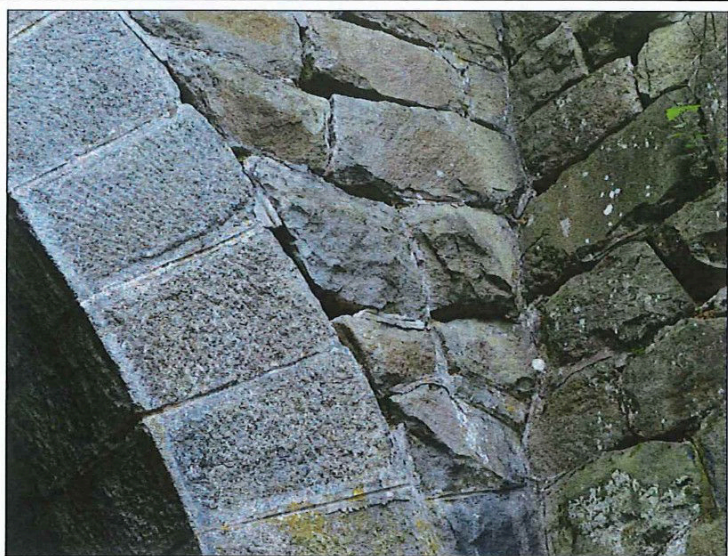


Foto č. 3 – Konstrukce K 01 – čelní  
zed' vpravo, vypadané spárování a  
počáteční výsun zdiva



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0511 Rakona (mimo) - Mladotice (mimo)

Evd. km 28,743

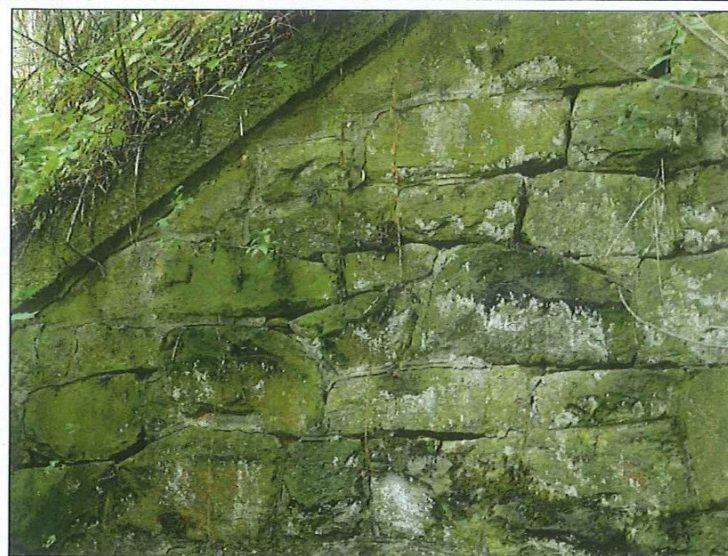


Foto č. 4 – Opěra O 02 – křídlo vlevo, schodovitá trhлина a hloubkově vypadané spárování



Foto č. 5 – Opěra O 02 – vyplavené spárování zdiva



Foto č. 6 – Opěra O 02 – křídlo vpravo, rozvolněné zdivo a vysunutý kámen



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1434237

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 78a6b70a-0734-41af-bf5b-1d3f45de53ba

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš DRVOTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.04.2021 08:40:05



2254408b-357a-406f-a3cf-1b003bc25d98