

Váš dopis zn.
Ze dne 23. března 2021
Naše zn. 24190/2021-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 7. dubna 2021

Vážen

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 23. března 2021 rozhodnutí Úřadu pro ochranu osobních údajů (dále jen ÚOOÚ), jako nadřízeného orgánu ve věcech zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen InfZ), kterým ÚOOÚ přikazuje, aby ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí povinný subjekt – Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, vyřídil žádost v bodech 7), 8), 21), 23), 28) žadatele o informace pana

Konkrétně se jedná o následující body:

7) Žádám o zaslání rozhodnutí, kterým byla stavba schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy. Žádám proto dále o informaci,

- a) kdo konkrétně za Správu železnic schválil text zadávací dokumentace k zakázce, která vedla k uzavření Smlouvy,
- b) kdo konkrétně za Správu železnic schválil okamžik vyhlášení zadávacího řízení k zakázce, která vedla k uzavření Smlouvy,
- c) jaké konkrétní dokumenty měly osoby, které za Správu železnic rozhodly o zadání zakázky, k dispozici, když shledaly nutnost zadání zakázky, která vedla k uzavření Smlouvy?

8) Žádám o zaslání zpracované dokumentaci pro územní rozhodnutí pro variantu JIH z roku 2019, na kterou odkazujete. Žádám dále o informaci, zda dokumentace pro územní řízení byla ze strany zhotovitele dle Smlouvy zpracována také pro variantu vedení trati SEVER a STŘED. V kladném případě prosím o zaslání této dokumentace.

21) Žádám o informaci, jaké jsou plánovány investiční náklady na Stavbu I. etapy. Žádám o zaslání rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy, kterým byly schváleny investiční náklady k záměru projektu zpracovaného dle Smlouvy (tj. k úseku Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)). Pokud Centrální komise Ministerstva dopravy rozhodovala o investičních nákladech Stavby I. etapy opakovaně, žádám o zaslání všech těchto jejích rozhodnutí.

23) Žádám o zaslání rozhodnutí vlády České republiky, kterým deklarovala, že Projekt je strategickým a prioritním projektem České republiky, který by byl případně financován z národních zdrojů, jak jste uvedli v odpovědi na otázku č. 24 z mé žádosti ze dne 2. 10. 2020.

28) Žádám o informaci, kdy konkrétně Správa železnic informovala Ministerstvo dopravy, popř. Centrální komisi Ministerstva dopravy, o vedení železniční trati v úseku Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo). Žádám o zaslání dokumentace, která byla za účelem dle předchozí věty Ministerstvu dopravy, popř. Centrální komisi Ministerstva dopravy, ze strany Správy železnic předána.

Správa železnic, státní organizace, vyřizuje výše uvedené body žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb **vyhověním**.

K bodu 7 a)

Zadávací dokumentace je schvalována složkami Správy železnic, konkrétně ředitelem Stavební správy západ (tehdy Ing. Lubor Hrubeš), ředitelem odboru investičního generálního ředitelství O07 (tehdy Ing. Jarmila Ozimá), ředitelem odboru přípravy staveb generálního ředitelství O06 (tehdy Ing. Alena Heinišová) a náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy (Ing. Mojmír Nejezchleb).

K bodu 7 b)

Vyhlášení a zveřejnění zakázky probíhá vždy po odsouhlasení všech dokumentů, realizují stejné osoby, jako osoby uvedené v bodě 7 a). Zveřejnění probíhá na organizační složce Správa železnic, státní organizace, Stavební správě západ.

K bodu 7 c)

K dispozici byla schválená Studie proveditelnosti a schválená Technicko-ekonomická studie podzemního vedení tratí v úseku Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo).

K bodu 8)

Dokumentace z roku 2019 prošla pouze interním technickým připomínkováním Správy železnic. Následně po dohodě s MČ Prahy 6, MHMP a veřejností byly zadány oponentní znalecké posudky. V současné době se dokumentace stále zpracovává pro stanovisko EIA. Na následujícím odkazu je možné stáhnout pracovní verzi.

<https://datashare.szdc.cz/ad/index.php/s/kGjt0hgiI053t0r>

K další části dotazu sdělujeme, že pro zmíněné varianty nikdy nebyly zpracovány plnohodnotné dokumentace pro územní řízení.

K bodu 21)

Zápis/rozhodnutí z Centrální komise Ministerstva dopravy k schválení záměru projektu k stavebnímu úseku Výstaviště – Veleslavín byl v minulosti žadateli již ze strany Správy železnic zasílán v rámci vyřízení jiných žádostí žadatele (jedná se o stejný zápis jako pro SP). Posíláme jako přílohu opakovaně zápis/rozhodnutí z 19. 11. 2019. V zápise jsou uvedeny náklady na ZP.

Poslední verze investičních nákladů pro Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna byla zpracována v 08/2019. Celkové investiční náklady byly odhadovány na cca 38 mld. Kč.

K bodu 23)

Jedná se např. o prosazení a schválení zákona č. 416/2009 Sb. Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (liniový zákon), kde v příloze jsou uvedeny strategické a prioritní projekty (železniční trati).

Příloha k zákonu č. 416/2009 Sb.

1. Dálnice a silnice

1.1 Dálnice

D0 (Pražský okruh), D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D10, D11, D35, D43, D48, D49, D52, D55,

1.2 Silnice I. třídy

I/9, I/12, I/13, I/23, I/33, I/35, I/42, I/49, I/50, I/57,

2. Dráhy

železniční trať Praha — Pízeň — Domažlice — státní hranice,

železniční trať Ústí nad Labem — Cheb,

železniční trať Pízeň — České Budějovice,

železniční trať Praha — České Budějovice — Horní Dvořiště — státní hranice,

železniční spojení Praha — Kladno vč. napojení letiště Václava Havla Praha,

železniční trať Praha Vysočany — Lysá nad Labem,

železniční trať Hradec Králové — Pardubice — Chrudim,

železniční trať Praha — Česká Třebová — Brno,

železniční trať Velký Osek — Hradec Králové — Choceň,

železniční trať Týniště nad Orlicí — Častolovice — Solnice,

železniční trať Prostřední Žleb — Děčín — Mělník — Kolín — Havlíčkův Brod — Brno,

železniční trať Brno — Zastávka u Brna — Okříšky,

RS 1 Praha — Brno — Přerov — Ostrava — hranice PL,

RS 2 Brno — Břeclav — st. hr. SK/AT,

RS 4 Drážďany — Ústí n. Labem — Praha vč. odbočky Kralupy (Nová Ves) — Louny — Most,

železniční trať Otrokovice — Vizovice,

K bodu 28)

Záměr projektu byl předložen na MD ČR dne 31. 10. 2019. Termín předložení a projednávání je plně v gesci Ministerstva dopravy, nikoliv Správy železnic.

Vzhledem k rozsahu požadované informace je soubor se záměrem projektu uložen na datovém úložišti Správy železnic a je možné ho stáhnout na adrese:

<https://datashare.szdc.cz/ad/index.php/s/ONrTcvbAUOLRtHK>

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský v. r.
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Přílohy
Příloha 1 – zápis

za správnost Ing. Tomáš Drvota
oddělení drážního práva a legislativy