

Váš dopis zn.
Ze dne 8. dubna 2021
Naše zn. 26061/2021-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 14. dubna 2021

Vážen [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
ID DS: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 8. dubna 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- A) Opakovaná otázka k části II - žádostí o poskytnutí informace 9. 3. 2020 resp. z 10. 3. 2020:
Správa železnic se veřejností 3. 3. 2020 zavázala oslovit ke zpracování Porovnání 3 variant ražených tunelů JIH, STŘED, SEVER a varianty HLOUBENÝCH tunelů Universitu Bochumi.
Správa železniční dopravní cesty, s. o. jako Publikující smluvní strana v registru uzavřených smluv žádnou podobnou smlouvu neuvádí.
Žádám:
- 1) O zaslání smlouvy kvýše uvedenému dílu uzavřené mezi Správou železnic s univerzitou Bochumi
 - 2) V případě, že byla uzavřením smlouvy pověřena třetí strana, žádám rovněž, v rámci Správou železnic propagované transparentnosti, o zaslání této smlouvy.
- B) k části IV — žádostí o poskytnutí informace 9. 3. 2020 resp. z 10. 3. 2020:
K bodu 9)
- 1) Jaký bude skutečný rozdíl v časech průjezdu tunely varianty JIH a Střed?
 - 2) Jaký bude případný časový rozdíl v průjezdu tunely variantou JIH a Střed, když zde rychlost 120 km/hod není plánována.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje.**

K bodu A1)

Smlouva byla uzavřena formou dodatku č. 2 SOD mezi Správou železnic a společností METROPROJEKT Praha a.s. Zpracovatel dokumentace pro územní řízení oslovil univerzitu v Bochumi.

K bodu A2)

Dodatek č. 2 SOD žadateli opakovaně posíláme formou přílohy tohoto rozhodnutí. Dále sdělujeme, že celková cena za provedení díla (porovnání variant z hlediska provádění tunelů a vlivu na okolí během výstavby) je 2 200 970 Kč.

K bodu B)

Správa železnic, státní organizace, uvádí, že žadatel vyvozuje mylné závěry. V úseku Dejvice – Veleslavin je plánována maximální traťová rychlost 120 km/h, jak bylo několikrát veřejně sdělováno. S touto rychlostí je pracováno v dokumentaci pro územní řízení a bude s ní i nadále pracováno pro dokumentaci pro stavební povolení.

Maximální traťová rychlost v úseku Dejvice – Veleslavin je tedy 120 km/h. Tudiž platí závěry z analýzy „Porovnání variant tunelových tras v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavin“, kterou žadatel v minulosti obdržel od Správy železnic na základě předchozích žádostí podle InfZ.

	Dejvice – Veleslavin	Veleslavin - Dejvice
Varianta POVRCHOVÁ	251 s	249 s
Varianta HLOUBENÁ	251 s	247 s
Varianta ražená SEVER	213 s	206 s
Varianta ražená JIH	208 s	204 s
Varianta ražená STŘED	213 s	208 s

Obrázek 1 - výňatek z analýzy - porovnání časů

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

--- podepsáno elektronicky ---

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Přílohy

Příloha 1 – Dodatek č. 2 SoD