

Váš dopis zn.
Ze dne 20. května 2021
Naše zn. 41919/2021-SŽ-GR-025
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 31. května 2021

Obec Všejanya
Hlavní 120
Čachovice
294 43

ID DS: <f34bah8>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 20. května 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací

- Studie proveditelnosti železniční trati Praha – Mladá Boleslav – Liberec. Žádám o poskytnutí poslední studie a všech dostupných předchozích studií týkajících se této plánované trati.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Správa železnic, státní organizace, pečlivě prověřila oblast studií proveditelnosti zmíněného železničního spojení a poskytuje následující studie:

- Studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec, v konečném znění z roku 2014. Studii je možné stáhnout z datového úložiště Správy železnic, státní organizace, na odkazu <https://datashare.szdc.cz/ad/index.php/s/wKDs6iDFxmRTnrA>.
- Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, finální znění z roku 2019. Studii je možné stáhnout z datového úložiště Správy železnic, státní organizace, na odkazu <https://datashare.szdc.cz/ad/index.php/s/IBiRjXovqLA8e8K>.
- Vyhledávací studie VRT/RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – státní hranice CZ/PL. Studii je možné stáhnout z datového úložiště Správy železnic, státní organizace, na odkazu <https://datashare.szdc.cz/index.php/s/OHtVCnB52SBtma9>.

Správa železnic, státní organizace, k danému doplňuje, že se jedná o studie proveditelnosti dokončené a alespoň projednané na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD). Obecně je mylně i v médiích prezentováno, že ke spojení Praha – Liberec bylo zpracováno mnoho studií proveditelnosti, jelikož jsou míchány s podkladovými studiemi, které nemohly mít širšího uplatnění např. z pohledu pokračování přípravy a financování investice. Např. v roce 2002 bylo spojení prvně šetřeno obecnou studií, kterou zadávaly ještě České dráhy, v roce 2003 navázala Územně technická studie (ÚTS) spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec, jejímž objednatel byl Středočeský kraj, na základě které byla v historii předmětného šetření potvrzena jako primárně sledovaná trasa zahrnující právě územím Všejan procházející novostavbu mezi Milovicemi a dnešní ŽST Čachovice.

Vzhledem k výsledné volbě rychlého spojení RS5 přes Hradec Králové, projednané na Ministerstvu dopravy, bylo další prověřování vysokorychlostního spojení přes Liberec opuštěno a započaly práce na studii proveditelnosti, která už se však nijak nedotýká Liberecka.

Správa železnic, státní organizace, si dále dovoluje, zcela nad rámec poskytnutých informací a na okraj dílem nesouhlasit s názorem žadatele, že InfZ je jediný způsob, jak se dostat k informacím. Jakákoli obec se může kdykoli na státní organizaci obrátit s prostou žádostí, případně se může informovat u místně příslušné organizační jednotky Správy železnic. Pokud jsou informace dostupné a jsou finální s vypovídající hodnotou, byly by samosprávám poskytnuty, když samospráva je partnerem, se kterým běžně spolupracujeme a snažíme se hledat pro municipality vždy to nejlepší řešení.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

--- podepsáno elektronicky ---

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy