

# Investiční výdaje (SFDI) za období 2017-2020

Vypracoval: Oddělení controllingu GŘ

Datum: září 2021

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2020

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
010E1	Kolín - Česká Třebová	102	162 397
011E1	Praha - Kolín	62	592 643
012R5	Pečky - Kouřim	17	0
013R5	Bošice - Bečváry	11	0
014R5	Kolín - Ledebč	40	15 858
015R5	Přelouč - Prachovice	21	895
016R5	Chrudim - Borohrádek	35	30
017N5	Heřmanův Městec - Chrudim město	13	0
018R5	Choceň - Litomyšl	24	24 315
020C3	Choceň - Velký Osek	96	12 261
021C3	Letohrad - Týniště nad Orlicí	41	15 391
022R5	Častolovice - Solnice	15	0
023R5	Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách	20	0
024E3	Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr. - (D.Lipka - Štítý)	35	1 081
024R5	(Ústí nad Orlicí) - Lichkov - D.Lipka - Štítý	23	0
025R5	Hanušovice - Dolní Lipka	20	0
026C4	Týniště n. Orlicí - Meziměstí - (Broumov - Otovice z.)	68	1 148
026N5	(Týniště n. Orlicí - Meziměstí) - Broumov - Otovice z.	5	0
026R5	(Týniště n. Orlicí) - Meziměstí - Broumov - (Otovice z.)	10	30
028R5	Dobruška - Opočno pod Orlickými horami	5	0
030C4	Jaroměř - Liberec	122	86 893
031C3	Pardubice - Jaroměř	39	59 198
032C4	Jaroměř - Trutnov hl.n.	52	3 514
033R5	Václavice - Starkoč	3	0
034R5	Smržovka - Josefův Důl	7	9 631
035R5	Železný Brod - Tanvald	17	13
036R5	Liberec - Tanvald - Harrachov st.hr.	39	8 289
037C4	Liberec - Černousy st.hr.	39	28 680
038R5	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6	0
039R5	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23	19 362
040C4	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.	102	1 770
041R5	Hradec Králové hl.n. - Turnov	82	25 775
042R5	Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	20	2 125
043N5	(Trutnov Poříčí) - Královec - Žacléř	5	0
043R5	Trutnov Poříčí - Královec st.hr.	15	919
044R5	Kunčice nad Labem - Vrchlabí	4	0
045R0	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou (provozuje PDV)*	10	0
046R5	Hněvčevy - Smiřice	12	0
047R5	Trutnov střed - Teplice nad Metují	32	0
060C4	Nymburk hl.n. - Poříčany	15	23 532
061R5	Jičín - Nymburk město	47	7 148
062R5	Chlumeck nad Cidlinou - Křinec	29	850
063R5	Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov	18	3
064C4	Mladá Boleslav hl.n. - Řepov - (Stará Paka)	6	8 691
064R5	(Mladá Boleslav hl.n.) - Řepov - Stará Paka	54	2 539
070C4	Praha-Vysočany - Turnov	96	28 240
071C4	Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.	30	47 621

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2020

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
072E3	Ústí nad Labem západ - Lysá nad Labem	96	865
073E3	Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.	28	6 945
074R5	Čelákovice - Neratovice	24	911
076R5	Mělník - Mladá Boleslav hl.n.	49	342
080C4	Bakov nad Jizerou - Jedlová	70	384
081C4	Děčín - Rumburk; Benešov n.P. - Česká Lípa	51	61
081R5	Benešov n.P. - Jedlová	30	8 782
083R5	Rumburk - Mikulášovice - Dolní Poustevna st.hr.	27	81 133
084R5	Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk	18	18
085R5	Panský - Krásná Lípa	5	0
086C4	Liberec - Česká Lípa hl.n.	59	3 082
087R5	Lovosice - Česká Lípa hl.n.	50	22 103
088C5	Rumburk - Jiříkov st.hr.	7	0
089C4	(Rybniště - Varnsdorf); Hrádek nad Nisou - Liberec	21	8 371
089R5	Rybniště - Varnsdorf; (Hrádek nad Nisou - Liberec)	16	102 739
090E2	Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n	102	32 480
091E2	Praha - Kralupy nad Vltavou	27	5 619
092C5	Kralupy nad Vltavou - Neratovice	17	229
093C4	Kladno - Kralupy nad Vltavou	25	90 197
094R5	Vraňany - Lužec nad Vltavou	3	0
095R5	Libochovice - Vraňany	37	0
096R5	Roudnice nad Labem - Zlonice	33	0
097N5	(Řetenice) - Radejčín - Chotiměř - Lovosice	14	0
097R5	Řetenice - Radejčín - (Chotiměř - Lovosice)	22	48
098E2	Děčín hl.n. - Dolní Žleb st.hr.	15	24 392
110R5	Kralupy nad Vltavou - Louny	63	3 058
111R5	Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary	7	50
114R5	Postoloprty - Louny - Lovosice	46	29 599
120C4	Praha-Bubny - Kladno - Rakovník	71	24 816
121C5	Hostivice - Podlešín	30	35
122C4	Praha-Smíchov - Hostivice - (Rudná u Prahy)	19	1 905
122R5	(Praha-Smíchov) - Hostivice - Rudná u Prahy	8	724
123C4	Žatec - Obrnice	29	15 226
123R5	(Žatec - Obrnice); odbočka Vrbka	1	0
124C4	(Lužná u Rakovníka) - Žatec - Chomutov	25	921
124R5	Lužná u Rakovníka - Žatec - (Chomutov)	41	2 234
125R5	Krupá - nz. Kolečovice	13	0
126R5	Most - Rakovník	73	930
130E3	Ústí n. L. - Most - Chomutov	71	1 586 890
130R5	(Ústí n. L. - Most - Chomutov); odb. D. Rybník - Jirkov	2	18
130V0	Bohosudov - Chabařovice	4	0
131E3	Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina	29	12 585
132N5	Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova	40	0
132V0	Oldřichov u Duchcova - Duchcov nákladové nádraží	5	0
134R5	Litvínov - Oldřichov u Duchcova	13	845 162
135R5	Most - Moldava v Krušných horách	40	0
137R5	Chomutov - Vejprty st.hr.	58	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2020

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
140E3	Cheb (velenické staničení) - Chomutov	111	541 245
141R5	Merklín - Dalovice	11	6
142R5	Karlovy Vary - Potůčky st.hr.	46	923
143R5	Chodov-karlovarské zhlaví - Nová Role	6	0
144N5	(Nové Sedlo u Lokte) - Loket předm. - H.Slavkov-Kounice - (Krásný Jez)	9	0
144R5	Nové Sedlo u Lokte - Loket předm.; H.Slavkov-Kounice - Krásný Jez	10	14
145R0	Sokolov - Kraslice (provozuje PDV)*	28	0
146R5	Tršnice - Luby u Chebu	21	1 065
147C4	Vojtanov - Františkovy Lázně	15	0
148C4	Cheb - Františkovy Lázně - (Hranice v Čechách)	7	0
148R5	(Cheb) - Františkovy Lázně - Hranice v Čechách	37	96
149R5	Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží	53	13 725
160C4	Plzeň hl.n. - Žatec	107	27 587
161R5	Rakovník - Bečov nad Teplou	88	12 986
162N5	(Rakovník) - Kralovice u R. - Mladotice	12	0
162R5	Rakovník - Kralovice u R. - (Mladotice)	27	0
163R5	Bochov - Protivec	17	0
164R5	Kaštice - Kadaň-Pruněřov; Kadaňský Rohozec	42	47 653
170E2	Cheb - Plzeň hl.n. - Beroun	170	890 137
171E2	Praha-Smíchov - Beroun	43	608 147
172R5	Zadní Třeboň - Lochovice	27	110
173R5	Praha-Smíchov - Beroun-Závodí	32	0
174R5	Rakovník - Beroun	44	7 598
175R5	Rokycany - Nezvěstice	27	729
176R5	Ejpvovice - Radnice	21	19 213
177R5	Pňovany - Bezdruzice	24	42 427
178R5	Svojšín - Bor	15	0
179E3	Cheb (velenické staničení) - Cheb st.hr. (Pomezí)	11	0
180E3	Plzeň hl.n. - Česká Kubice st.hr.	70	30 130
181R5	Nýřany - Heřmanova Huť	10	28
182R5	Staňkov - Poběžovice	22	0
183C4	Plzeň - Klatovy - (Železná Ruda)	48	31
183R5	(Plzeň) - Klatovy - Železná Ruda	49	3 251
184R5	Domažlice - Planá u Mariánských Lázní	89	51 756
185R5	Horažďovice předm. - Janovice n.Ú. - Domažlice	98	93 658
190E3	České Budějovice - Plzeň hl.n.	136	908 850
191R5	Blatná - Nepomuk	25	22 710
192R5	Čičenice - Týn nad Vltavou	21	0
193R5	Dívčice - Netolice	13	0
194R5	České Budějovice-odb. Rožnov - Nové Údolí, Volary	102	5 651
195R5	Rybník - Lipno nad Vltavou	22	48 416
196E3	České Budějovice - Horní Dvořiště	57	25 970
197R5	Čičenice - Volary	56	21 157
198R5	Štrakonice - Volary	71	5 860
199E3	České Budějovice - České Velenice	50	238

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2020

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
200C4	Zdice - Protivín	103	54 559
201R5	Tábor - Ražice	68	56 705
202R5	Tábor - Bechyně	24	2 363
203R5	Březnice - Strakonice	50	57 447
204R5	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9	0
210R5	Praha-Braník - Čerčany - Dobříš	80	25 036
212R5	Čerčany - Světlá nad Sázavou	90	93 351
220E2	České Budějovice - Benešov u Prahy	120	3 509 318
221E2	Praha-Vršovice - Benešov u Prahy	46	1 492 550
222R5	Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov	33	19
223R5	Olbramovice - Sedlčany	17	12 172
224R5	Horní Cerekev - Tábor	69	0
225C4	Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí	120	39 793
226C4	Veselí nad Lužnicí - České Velenice	55	8 614
227R5	Kostelec u Jihlavy - Slavonice	53	27 436
230E3	Kolín - Havlíčkův Brod	74	11 387
231E2	(Praha-Vysočany) - Nymburk - Kolín	23	6 357
231E3	Praha-Vysočany - Nymburk - (Kolín)	44	978 145
231R2	(Praha-Vysočany - Kolín); odb. Hradištko - TPCA	5	0
232R4	Lysá nad Labem - Milovice	5	0
233R5	Čelákovice - Mochov	4	0
235R5	Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou	36	937
236R5	Čáslav - Třemošnice	17	1 892
237R5	Havlíčkův Brod - Humpolec	25	0
238C4	Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n. L.	92	9 094
240C4	Brno hl.n. - Jihlava	104	704 475
241C5	Znojmo - Okříšky	70	16 863
242N0	Dobronín - Polná	6	0
243R5	Moravské Budějovice - Jemnice	21	0
244R5	Střelice - Hrušovany n. J., Oslavany - M. Bránice	59	3 351
245R5	Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín	7	0
246R4	Břeclav - Znojmo	67	3 455
247R5	Boří Les - Lednice	9	0
248C5	Znojmo - Retz	11	0
250E2	(Havlíčkův Brod) - Brno - Břeclav - Lanžhot st.hr.	67	3 470
250E3	Havlíčkův Brod - Brno - (Břeclav - Lanžhot st.hr.)	121	1 599 590
250R5	Hrušovany u Brna - Židlochovice	3	95 538
251R5	Žďár nad Sázavou - Tišnov	62	32 400
252R5	Studenec - Křižanov	34	164
253V0	Vranovice - Pohořelice	8	0
254R5	Šakvice - Hustopeče u Brna	7	1 269 081
255N5	Čejč - Uhřice u Kyjova	0	0
255R5	Zaječí - Hodonín	37	11 879
260E2	Česká Třebová - Brno hl.n.	91	198 674
261R5	Svitavy - Ždárec u Skutče	53	3 001
262R5	Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice	22	0
263R5	Třebovice v Č. - Dzbel, Chornice - V. Opatovice	58	425

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2020

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
270E1	Česká Třebová - Bohumín	200	476 296
271R5	Prostějov hl.n. - Dzbel	29	193
272R5	Rudoltice v Čechách - Lanškroun	4	0
273R5	Senice na Hané - Červenka	34	18 942
274R5	Litovel předměstí - Mladeč	6	0
275R5	Olomouc hl.n. - Senice na Hané - Kostelec na Hané	38	12 076
276R5	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou	39	16 273
277R5	Suchdol nad Odrou - Fulnek	10	0
278R5	Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město	8	732
279R5	Studénka - Bílovec	7	1
280E3	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.	67	896 081
281R5	Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	13	13 889
282R5	Vsetín-Bečva - Velké Karlovice	27	69 818
283R5	Bylnice - Horní Lideč	19	0
290R4	Olomouc hl.n. - Šumperk	57	2 008 018
291R4	Zábřeh na Moravě - Bludov - Šumperk	13	995
292C4	(Šumperk) - Bludov - Hanušovice - (Krnov)	22	0
292C5	(Šumperk - Bludov) - Hanušovice - Krnov	72	4 659
294R5	Hanušovice-Morava - Staré Město pod Sněžníkem	10	0
295R5	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	31	0
296N5	Velká Kraš - Vidnava	4	0
297R5	Mikulovice - Zlaté Hory	9	0
298R5	Třemešná ve Slezsku - Osoblaha	20	0
300C3	Brno hl.n. - Holubice (- Přerov)	26	2 906
300E3	Blažovice - Holubice - Přerov	68	5 720
300R5	Kojetín - Tovačov	11	0
301C4	Olomouc hl.n. - Nezamyslice	39	845
303R4	Valašské Meziříčí - Kojetín	61	25 944
305R5	Kroměříž - Zborovice	17	1 855
310C4	Olomouc hl.n. - Opava východ	116	60 970
311R5	Valšov - Rýmařov	15	537
312R5	Bruntál - Malá Morávka	17	30
313R0	Milotice n. O. - Vrbno p. P. (provozuje PKP)*	20	0
314R5	Opava východ - Svobodné Heřmanice	25	0
315R5	Opava východ - Hradec nad Moravicí	8	5 337
317R5	Opava východ - Hlučín	22	2 003
318R5	Kravaře ve Slezsku - Chuchelná	10	0
320C4	Český Těšín - st.hr.	1	0
320E2	Bohumín - Mosty u Jablunkova st.hr.; Dětmárovice - Petrovice u Karviné st.hr.	69	433 805
320R5	Petrovice u Karviné - Karviná město	5	0
321C4	(Český Těšín) - Ostrava-Svinov - Opava východ	28	10 610
321E3	Český Těšín - Ostrava- Svinov - (Opava východ)	41	83 812
322R5	Frýdek-Místek - Český Těšín	27	915
323E4	Ostrava-Kunčice - Vratimov - (Valašské Meziříčí)	2	0
323R4	(Ostrava-Kunčice - Vratimov) - Valašské Meziříčí	63	57 152
324R5	Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice	7	833

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2020

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
325R5	Studénka - Veřovice	27	1 552
326N0	Hostašovice - Nový Jičín horní nádraží	0	0
330C5	(Přerov - Břeclav); Hodonín - st.hr.	2	0
330E2	Přerov - Břeclav	100	122 493
331C5	Otrokovice - Zlín-střed - (Vizovice)	11	0
331R5	(Otrokovice) - Zlín-střed - Vizovice	14	0
340C4	(Brno hl.n) - Blažovice - Veselí n.M. - (Kunovice)	70	11 206
340E3	Brno hl.n. - Blažovice - (Veselí n.M. - Kunovice)	20	288
340N0	Mutěnice - Kyjov	0	0
340R4	Veselí n.M. - Kunovice	13	811
340V0	Nemotice - Koryčany	5	0
341R4	Staré Město u Uherského Hradiště - Vlárský průsmyk	69	34 465
342R4	Bzenec - Moravský Písek	5	0
343R5	Velká nad Veličkou st.hr. - Rohatec	45	1 791
346R5	Luhačovice - Újezdec u Luhačovic	10	0
<b>Celkový součet</b>		<b>9 127</b>	<b>22 248 459</b>
Akce s regionální působností (uzlové žel. stanice apod.)			<b>6 512 755</b>
Akce s celosíťovou působností			<b>876 155</b>
<b>Investiční výdaje celkem</b>			<b>29 637 370</b>

Poznámky:

V průběhu roku 2020 prodána trať Čejč - Uhřice u Kyjova (255N5, 16 km) a Hrušovany n. J. - Hevlín (245R5, 7 km).

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2019

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
010E1	Kolín - Česká Třebová	102	101 106
011E1	Praha - Kolín	62	106 305
012R5	Pečky - Kouřim	17	0
013R5	Bošice - Bečváry	11	0
014R5	Kolín - Ledečko	40	17 851
015R5	Přelouč - Prachovice	21	1 199
016R5	Chrudim - Borohrádek	35	0
017N5	Heřmanův Městec - Chrudim město	13	0
018R5	Choceň - Litomyšl	24	913
020C3	Choceň - Velký Osek	96	28 627
021C3	Letohrad - Týniště nad Orlicí	41	25 436
022R5	Častolovice - Solnice	15	0
023R5	Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách	20	4
024E3	Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr. - (D.Lipka - Štítý)	35	5
024R5	(Ústí nad Orlicí) - Lichkov - D.Lipka - Štítý	23	0
025R5	Hanušovice - Dolní Lipka	20	0
026C4	Týniště n. Orlicí - Meziměstí - (Broumov - Otovice z.)	68	468 666
026N5	(Týniště n. Orlicí - Meziměstí) - Broumov - Otovice z.	5	0
026R5	(Týniště n. Orlicí) - Meziměstí - Broumov - (Otovice z.)	10	0
028R5	Dobruška - Opočno pod Orlickými horami	5	0
030C4	Jaroměř - Liberec	122	31 206
031C3	Pardubice - Jaroměř	39	32 507
032C4	Jaroměř - Trutnov hl.n.	52	11
033R5	Václavice - Starkoč	3	0
034R5	Smržovka - Josefův Důl	7	33 766
035R5	Železný Brod - Tanvald	17	2 387
036R5	Liberec - Tanvald - Harrachov st.hr.	39	28 088
037C4	Liberec - Černousy st.hr.	39	3 051
038R5	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6	0
039R5	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23	6 950
040C4	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.	102	14 516
041R5	Hradec Králové hl.n. - Turnov	82	1 126
042R5	Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	20	30
043N5	(Trutnov Poříčí) - Královec - Žaclěř	5	0
043R5	Trutnov Poříčí - Královec st.hr.	15	0
044R5	Kunčice nad Labem - Vrchlabí	4	0
045R0	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou (provozuje PDV)	10	1 655
046R5	Hněvčevy - Smiřice	12	0
047R5	Trutnov střed - Teplice nad Metují	32	2
060C4	Nymburk hl.n. - Poříčany	15	46 689
061R5	Jičín - Nymburk město	47	53
062R5	Chlumeck nad Cidlinou - Křinec	29	15
063R5	Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov	18	25
064C4	Mladá Boleslav hl.n. - Řepov - (Stará Paka)	6	427
064R5	(Mladá Boleslav hl.n.) - Řepov - Stará Paka	54	104



Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2019

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
070C4	Praha-Vysočany - Turnov	96	25 859
071C4	Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.	30	183 826
072E3	Ústí nad Labem západ - Lysá nad Labem	96	42 333
073E3	Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.	28	7 588
074R5	Čelákovice - Neratovice	24	21 174
076R5	Mělník - Mladá Boleslav hl.n.	49	0
080C4	Bakov nad Jizerou - Jedlová	70	4 225
081C4	Děčín - Rumburk; Benešov n.P. - Česká Lípa	51	499
081R5	Benešov n.P. - Jedlová	30	6 246
083R5	Rumburk - Mikulášovice - Dolní Poustevna st.hr.	27	6 167
084R5	Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk	18	3 275
085R5	Panský - Krásná Lípa	5	0
086C4	Liberec - Česká Lípa hl.n.	59	413
087R5	Lovosice - Česká Lípa hl.n.	50	44 975
088C5	Rumburk - Jiříkov st.hr.	7	0
089C4	(Rybniště - Varnsdorf); Hrádek nad Nisou - Liberec	21	4 898
089R5	Rybniště - Varnsdorf; (Hrádek nad Nisou - Liberec)	16	10 071
090E2	Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n	102	49 903
091E2	Praha - Kralupy nad Vltavou	27	20 466
092C5	Kralupy nad Vltavou - Neratovice	17	417
093C4	Kladno - Kralupy nad Vltavou	25	22 008
094R5	Vraňany - Lužec nad Vltavou	3	0
095R5	Libochovice - Vraňany	37	0
096R5	Roudnice nad Labem - Zlonice	33	0
097N5	(Řetenice) - Radejčín - Chotiměř - Lovosice	14	0
097R5	Řetenice - Radejčín - (Chotiměř - Lovosice)	22	298
098E2	Děčín hl.n. - Dolní Žleb st.hr.	15	0
110R5	Kralupy nad Vltavou - Louny	63	260
111R5	Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary	7	192
114R5	Postoloprty - Louny - Lovosice	46	182 623
120C4	Praha-Bubny - Kladno - Rakovník	71	59 265
121C5	Hostivice - Podlešín	30	0
122C4	Praha-Smíchov - Hostivice - (Rudná u Prahy)	19	166 115
122R5	(Praha-Smíchov) - Hostivice - Rudná u Prahy	8	7
123C4	Žatec - Obrnice	29	135
123R5	(Žatec - Obrnice); odbočka Vrbka	1	0
124C4	(Lužná u Rakovníka) - Žatec - Chomutov	25	0
124R5	Lužná u Rakovníka - Žatec - (Chomutov)	41	2 047
125R5	Krupá - nz. Kolečovice	13	0
126R5	Most - Rakovník	73	14
130E3	Ústí n. L. - Most - Chomutov	71	367 646
130R5	(Ústí n. L. - Most - Chomutov); odb. D. Rybník - Jirkov	2	0
130V0	Bohosudov - Chabařovice	4	0
131E3	Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina	29	554
132N5	Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova	40	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2019

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
132V0	Oldřichov u Duchcova - Duchcov nákladové nádraží	5	0
134R5	Litvínov - Oldřichov u Duchcova	13	336 441
135R5	Most - Moldava v Krušných horách	40	0
137R5	Chomutov - Vejprty st.hr.	58	0
140E3	Cheb (velenické staničení) - Chomutov	111	34 229
141R5	Merklín - Dalovice	11	0
142R5	Karlovy Vary - Potůčky st.hr.	46	73 358
143R5	Chodov-karlovarské zhlaví - Nová Role	6	1
144N5	(Nové Sedlo u Lokte) - Loket předm. - H.Slavkov-Kounice - (Krásný Jez)	9	0
144R5	Nové Sedlo u Lokte - Loket předm.; H.Slavkov-Kounice - Krásný Jez	10	0
145R0	Sokolov - Kraslice (provozuje PDV)	28	0
146R5	Tršnice - Luby u Chebu	21	14 288
147C4	Vojtanov - Františkovy Lázně	15	0
148C4	Cheb - Františkovy Lázně - (Hranice v Čechách)	7	0
148R5	(Cheb) - Františkovy Lázně - Hranice v Čechách	37	342
149R5	Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží	53	57 479
160C4	Plzeň hl.n. - Zatec	107	125 820
161R5	Rakovník - Bečov nad Teplou	88	1 706
162N5	(Rakovník) - Kralovice u R. - Mladotice	12	0
162R5	Rakovník - Kralovice u R. - (Mladotice)	27	0
163R5	Bochov - Protivec	17	0
164R5	Kaštice - Kadaň-Pruněrov; Kadaňský Rohozec	42	324 884
170E2	Cheb - Plzeň hl.n. - Beroun	170	1 479 990
171E2	Praha-Smíchov - Beroun	43	85 090
172R5	Zadní Třebaň - Lochovice	27	8 559
173R5	Praha-Smíchov - Beroun-Závodí	32	35
174R5	Rakovník - Beroun	44	7
175R5	Rokycany - Nezvěstice	27	2 172
176R5	Ejovice - Radnice	21	38 746
177R5	Pňovany - Bezdrůžice	24	56 148
178R5	Svojšín - Bor	15	0
179E3	Cheb (velenické staničení) - Cheb st.hr. (Pomezí)	11	0
180E3	Plzeň hl.n. - Česká Kubice st.hr.	70	16 525
181R5	Nýřany - Heřmanova Huť	10	562
182R5	Staňkov - Poběžovice	22	0
183C4	Plzeň - Klatovy - (Železná Ruda)	48	0
183R5	(Plzeň) - Klatovy - Železná Ruda	49	110 306
184R5	Domažlice - Planá u Mariánských Lázní	89	13 009
185R5	Horažďovice předm. - Janovice n.Ú. - Domažlice	98	34 408
190E3	České Budějovice - Plzeň hl.n.	136	480 221
191R5	Blatná - Nepomuk	25	14 956
192R5	Číčenice - Týn nad Vltavou	21	0
193R5	Dívčice - Netolice	13	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2019

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
194R5	České Budějovice-odb. Rožnov - Nové Údolí, Volary	102	21 269
195R5	Rybník - Lipno nad Vltavou	22	19 866
196E3	České Budějovice - Horní Dvořiště	57	10 531
197R5	Číčenice - Volary	56	1 278
198R5	Strakonice - Volary	71	88 283
199E3	České Budějovice - České Velenice	50	8 195
200C4	Zdice - Protivín	103	13 198
201R5	Tábor - Ražice	68	40 541
202R5	Tábor - Bechyně	24	17 321
203R5	Březnice - Strakonice	50	37 063
204R5	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9	0
210R5	Praha-Braník - Čerčany - Dobříš	80	3 362
212R5	Čerčany - Světlá nad Sázavou	90	12 108
220E2	České Budějovice - Benešov u Prahy	120	1 660 531
221E2	Praha-Vršovice - Benešov u Prahy	46	1 609
222R5	Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov	33	0
223R5	Olbramovice - Sedlčany	17	1 063
224R5	Horní Cerekev - Tábor	69	0
225C4	Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí	120	1 515
226C4	Veselí nad Lužnicí - České Velenice	55	1 097
227R5	Kostelec u Jihlavy - Slavonice	53	9 398
230E3	Kolín - Havlíčkův Brod	74	13 918
231E2	(Praha-Vysočany) - Nymburk - Kolín	23	2 784
231E3	Praha-Vysočany - Nymburk - (Kolín)	44	137 625
231R2	(Praha-Vysočany - Kolín); odb. Hradištko - TPCA	4,5	0
232R4	Lysá nad Labem - Milovice	5	0
233R5	Čelákovice - Mochov	4	0
235R5	Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou	36	7
236R5	Čáslav - Třemošnice	17	26
237R5	Havlíčkův Brod - Humpolec	25	0
238C4	Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n. L.	92	4 826
240C4	Brno hl.n. - Jihlava	104	89 021
241C5	Znojmo - Okříšky	70	1 489
242N0	Dobronín - Polná	6	0
243R5	Moravské Budějovice - Jemnice	21	0
244R5	Střelice - Hrušovany n. J., Oslavany - M. Bránice	59	14 440
245R5	Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín	7	0
246R4	Břeclav - Znojmo	67	38 361
247R5	Boří Les - Lednice	9	0
248C5	Znojmo - Retz	11	0
250E2	(Havlíčkův Brod) - Brno - Břeclav - Lanžhot st.hr.	67	22 590
250E3	Havlíčkův Brod - Brno - (Břeclav - Lanžhot st.hr.)	121	272 045
250R5	Hrušovany u Brna - Židlochovice	3	677 044
251R5	Žďár nad Sázavou - Tišnov	62	13 083
252R5	Studeneč - Křižanov	34	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2019

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
253V0	Vranovice - Pohořelice	8	0
254R5	Šakvice - Hustopeče u Brna	7	177 115
255N5	Čejč - Uhřice u Kyjova	16	0
255R5	Zaječí - Hodonín	37	5
260E2	Česká Třebová - Brno hl.n.	91	97 638
261R5	Svitavy - Ždárec u Skutče	53	10 854
262R5	Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice	22	1 978
263R5	Třebovice v Č. - Dzbel, Chornice - V. Opatovice	58	464
270E1	Česká Třebová - Bohumín	200	219 246
271R5	Prostějov hl.n. - Dzbel	29	0
272R5	Rudoltice v Čechách - Lanškroun	4	0
273R5	Senice na Hané - Červenka	34	1 643
274R5	Litovel předměstí - Mladeč	6	0
275R5	Olomouc hl.n. - Senice na Hané - Kostelec na Hané	38	2 134
276R5	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou	39	6 333
277R5	Suchdol nad Odrou - Fulnek	10	0
278R5	Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město	8	0
279R5	Studénka - Bílovec	7	1 559
280E3	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.	67	490 609
281R5	Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	13	198
282R5	Vsetín-Bečva - Velké Karlovice	27	49 637
283R5	Bylnice - Horní Lideč	19	0
290R4	Olomouc hl.n. - Šumperk	57	356 919
291R4	Zábřeh na Moravě - Bludov - Šumperk	13	16 460
292C4	(Šumperk) - Bludov - Hanušovice - (Krnov)	22	5 164
292C5	(Šumperk - Bludov) - Hanušovice - Krnov	72	1 551
294R5	Hanušovice-Morava - Staré Město pod Sněžníkem	10	0
295R5	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	31	61 136
296N5	Velká Kraš - Vidnava	4	0
297R5	Mikulovice - Zlaté Hory	9	0
298R5	Třemešná ve Slezsku - Osoblaha	20	0
300C3	Brno hl.n. - Holubice (- Přerov)	26	15 671
300E3	Brno hl.n. - Přerov	68	82 711
300R5	Kojetín - Tovačov	11	0
301C4	Olomouc hl.n. - Nezamyslice	39	2 701
303R4	Valašské Meziříčí - Kojetín	61	1 055
305R5	Kroměříž - Zborovice	17	1 568
310C4	Olomouc hl.n. - Opava východ	116	58 192
311R5	Valšov - Rýmařov	15	0
312R5	Bruntál - Malá Morávka	17	0
313R0	Milotice n. O. - Vrbno p. P. (provozuje AWT)	20	0
314R5	Opava východ - Svobodné Heřmanice	25	0
315R5	Opava východ - Hradec nad Moravicí	8	0
317R5	Opava východ - Hlučín	22	15 437
318R5	Kravaře ve Slezsku - Chuchelná	10	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2019

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
320C4	Český Těšín - st.hr.	1	0
320E2	Bohumín - Mosty u Jablunkova st.hr.; Dětmarovice - Petrovice u Karviné st.hr.	69	614 229
320R5	Petrovice u Karviné - Karviná město	5	0
321C4	(Český Těšín) - Ostrava-Svinov - Opava východ	28	1 163
321E3	Český Těšín - Ostrava- Svinov - (Opava východ)	41	94 529
322R5	Frýdek-Místek - Český Těšín	27	1 049
323E4	Ostrava-Kunčice - Vratimov - (Valašské Meziříčí)	2	9 720
323R4	(Ostrava-Kunčice - Vratimov) - Valašské Meziříčí	63	2 716
324R5	Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice	7	39
325R5	Studénka - Veřovice	27	27
326N0	Hostašovice - Nový Jičín horní nádraží	0	0
330C5	(Přerov - Břeclav); Hodonín - st.hr.	2	0
330E2	Přerov - Břeclav	100	8 284
331C5	Otrokovice - Zlín-střed - (Vizovice)	11	81 224
331R5	(Otrokovice) - Zlín-střed - Vizovice	14	103 376
340C4	(Brno hl.n) - Blažovice - Veselí n.M. - (Kunovice)	70	81 551
340E3	Brno hl.n. - Blažovice - (Veselí n.M. - Kunovice)	20	109 166
340R4	Veselí n.M. - Kunovice	13	1 633
340R5	Nemotice - Koryčany	5	0
341R4	Staré Město u Uherského Hradiště - Vlárský průsmyk	69	2 737
342R4	Bzenec - Moravský Písek	5	0
343R5	Velká nad Veličkou st.hr. - Rohatec	45	18 033
346R5	Luhačovice - Újezdec u Luhačovic	10	0
<b>Celkový součet</b>		<b>9 143</b>	<b>11 538 440</b>
Akce s regionální působností (uzlové žel. stanice apod.)			<b>7 060 871</b>
Akce s celosíťovou působností			<b>980 522</b>
<b>Investiční výdaje celkem</b>			<b>19 579 833</b>

Poznámka:

Změna vedení tratí 170E2 a 176R5 otevřením Ejpovického tunelu (-3km).

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2018

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
010E1	Kolín - Česká Třebová	102	12 565
011E1	Praha - Kolín	62	45 060
012R5	Pečky - Kouřim	17	0
013R5	Bošice - Bečváry	11	0
014R5	Kolín - Ledečko	40	521
015R5	Přelouč - Prachovice	21	0
016R5	Chrudim - Borohrádek	35	0
017N5	Heřmanův Městec - Chrudim město	13	0
018R5	Choceň - Litomyšl	24	1 098
020C3	Choceň - Velký Osek	96	72 180
021C3	Letohrad - Týniště nad Orlicí	41	16 912
022R5	Častolovice - Solnice	15	0
023R5	Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách	20	13 770
024E3	Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr. - (D.Lipka - Stíty)	35	82 594
024R5	(Ústí nad Orlicí) - Lichkov - D.Lipka - Stíty	23	0
025R5	Hanušovice - Dolní Lipka	20	0
026C4	Týniště n. Orlicí - Meziměstí - (Broumov - Otovice z.)	68	624 023
026N5	(Týniště n. Orlicí - Meziměstí) - Broumov - Otovice z.	5	0
026R5	(Týniště n. Orlicí) - Meziměstí - Broumov - (Otovice z.)	10	0
028R5	Dobruška - Opočno pod Orlickými horami	5	0
030C4	Jaroměř - Liberec	122	42 788
031C3	Pardubice - Jaroměř	39	26 759
032C4	Jaroměř - Trutnov hl.n.	52	0
033R5	Václavice - Starkoč	3	0
034R5	Smržovka - Josefův Důl	7	419
035R5	Železný Brod - Tanvald	17	14 715
036R5	Liberec - Tanvald - Harrachov st.hr.	39	1 076
037C4	Liberec - Černousy st.hr.	39	42 292
038R5	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6	0
039R5	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23	910
040C4	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.	102	49 376
041R5	Hradec Králové hl.n. - Turnov	82	83
042R5	Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	20	563
043N5	(Trutnov Poříčí) - Královec - Žacléř	5	0
043R5	Trutnov Poříčí - Královec st.hr.	15	0
044R5	Kunčice nad Labem - Vrchlabí	4	0
045R0	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou (provozuje PDV)	10	0
046R5	Hněvčoves - Smiřice	12	0
047R5	Trutnov střed - Teplice nad Metují	32	14
060C4	Nymburk hl.n. - Poříčany	15	2 413
061R5	Jičín - Nymburk město	47	1 946
062R5	Chlumeck nad Cidlinou - Křinec	29	13 835
063R5	Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov	18	0
064C4	Mladá Boleslav hl.n. - Řepov - (Stará Paka)	6	34 408
064R5	(Mladá Boleslav hl.n.) - Řepov - Stará Paka	54	88

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2018

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
070C4	Praha-Vysočany - Turnov	96	55 349
071C4	Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.	30	148 726
072E3	Ústí nad Labem západ - Lysá nad Labem	96	20 300
073E3	Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.	28	5 576
074R5	Čelákovice - Neratovice	24	0
076R5	Mělník - Mladá Boleslav hl.n.	49	0
080C4	Bakov nad Jizerou - Jedlová	70	278
081C4	Děčín - Rumburk; Benešov n.P. - Česká Lípa	51	3 192
081R5	Benešov n.P. - Jedlová	30	20 834
083R5	Rumburk - Mikulášovice - Dolní Poustevna st.hr.	27	1 400
084R5	Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk	18	21 233
085R5	Panský - Krásná Lípa	5	0
086C4	Liberec - Česká Lípa hl.n.	59	1 743
087R5	Lovosice - Česká Lípa hl.n.	50	1 672
088C5	Rumburk - Jiříkov st.hr.	7	0
089C4	(Rybniště - Varnsdorf); Hrádek nad Nisou - Liberec	21	11 362
089R5	Rybniště - Varnsdorf; (Hrádek nad Nisou - Liberec)	16	10 289
090E2	Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n	102	26 899
091E2	Praha - Kralupy nad Vltavou	27	26 952
092C5	Kralupy nad Vltavou - Neratovice	17	0
093C4	Kladno - Kralupy nad Vltavou	25	1 021
094R5	Vraňany - Lužec nad Vltavou	3	0
095R5	Libochovice - Vraňany	37	0
096R5	Roudnice nad Labem - Zlonice	33	0
097N5	(Řetenice) - Radejčín - Chotiměř - Lovosice	14	0
097R5	Řetenice - Radejčín - (Chotiměř - Lovosice)	22	4 586
098E2	Děčín hl.n. - Dolní Žleb st.hr.	15	2 577
110R5	Kralupy nad Vltavou - Louny	63	0
111R5	Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary	7	705
114R5	Postoloprty - Louny - Lovosice	46	908 701
120C4	Praha-Bubny - Kladno - Rakovník	71	85 013
122C4	Praha-Smíchov - Hostivice - Podlešín	49	285 693
122R5	(Praha-Smíchov) - Hostivice - Rudná u Prahy	8	1
123C4	Žatec - Obrnice	29	1 528
123R5	(Žatec - Obrnice); odbočka Vrbka	1	0
124C4	(Lužná u Rakovníka) - Žatec - Chomutov	25	4 037
124R5	Lužná u Rakovníka - Žatec - (Chomutov)	41	0
125R5	Krupá - nz. Kolečovice	13	0
126R5	Most - Rakovník	73	0
130E3	Ústí n. L. - Most - Chomutov	71	184 972
130R5	(Ústí n. L. - Most - Chomutov); odb. D. Rybník - Jirkov	2	0
130V0	Bohosudov - Chabařovice	4	0
131E3	Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina	29	5
132N5	Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova	40	0
132V0	Oldřichov u Duchcova - Duchcov nákladové nádraží	5	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2018

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
134R5	Litvínov - Oldřichov u Duchcova	13	9 597
135R5	Most - Moldava v Krušných horách	40	0
137R5	Chomutov - Vejprty st.hr.	58	0
140E3	Cheb (velenické staničení) - Chomutov	111	147 703
141R5	Merklín - Dalovice	11	0
142R5	Karlovy Vary - Potůčky st.hr.	46	332 908
143R5	Chodov-karlovarské zhlaví - Nová Role	6	11
144N5	(Nové Sedlo u Lokte) - Loket předm. - H.Slavkov-Kounice - (Krásný Jez)	9	0
144R5	Nové Sedlo u Lokte - Loket předm.; H.Slavkov-Kounice - Krásný Jez	10	0
145R0	Sokolov - Kraslice (provozuje PDV)	28	70
146R5	Tršnice - Luby u Chebu	21	1 033
147C4	Vojtanov - Františkovy Lázně	15	0
148C4	Cheb - Františkovy Lázně - (Hranice v Čechách)	7	0
148R5	(Cheb) - Františkovy Lázně - Hranice v Čechách	37	348
149R5	Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží	53	193 739
160C4	Plzeň hl.n. - Žatec	107	30 571
161R5	Rakovník - Bečov nad Teplou	88	550
162N5	(Rakovník) - Kralovice u R. - Mladotice	12	0
162R5	Rakovník - Kralovice u R. - (Mladotice)	27	0
163R5	Bochov - Protivec	17	0
164R5	Kaštice - Kadaň-Pruněrov; Kadaňský Rohozec	42	12 218
170E2	Cheb - Plzeň hl.n. - Beroun	177	1 465 942
171E2	Praha-Smíchov - Beroun	43	48 494
172R5	Zadní Třebaň - Lochovice	27	3 790
173R5	Praha-Smíchov - Beroun-Závodí	32	43
174R5	Rakovník - Beroun	44	116
175R5	Rokycany - Nezvěstice	27	4 221
176R5	Chrást u Plzně - Radnice	17	12 040
177R5	Pňovany - Bezdržice	24	74 538
178R5	Svojšín - Bor	15	0
179E3	Cheb (velenické staničení) - Cheb st.hr. (Pomezí)	11	213
180E3	Plzeň hl.n. - Česká Kubice st.hr.	70	19 640
181R5	Nýřany - Heřmanova Huť	10	3 941
182R5	Staňkov - Poběžovice	22	0
183C4	Plzeň - Klatovy - (Železná Ruda)	48	17 319
183R5	(Plzeň) - Klatovy - Železná Ruda	49	19 980
184R5	Domažlice - Planá u Mariánských Lázní	89	61 000
185R5	Horažďovice předm. - Janovice n.Ú. - Domažlice	98	14 601
190E3	České Budějovice - Plzeň hl.n.	136	260 615
191R5	Blatná - Nepomuk	25	476
192R5	Číčenice - Týn nad Vltavou	21	27
193R5	Dívčice - Netolice	13	0
194R5	České Budějovice-odb. Rožnov - Nové Údolí, Volary	102	18 001



Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2018

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
195R5	Rybník - Lipno nad Vltavou	22	1 546
196E3	České Budějovice - Horní Dvořiště	57	1 134
197R5	Číčence - Volary	56	0
198R5	Strakonice - Volary	71	114 089
199E3	České Budějovice - České Velenice	50	2 903
200C4	Zdice - Protivín	103	349
201R5	Tábor - Ražice	68	5 403
202R5	Tábor - Bechyně	24	1 051
203R5	Březnice - Strakonice	50	14 274
204R5	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9	0
210R5	Praha-Braník - Čerčany - Dobříš	80	720
212R5	Čerčany - Světlá nad Sázavou	90	2 051
220E2	České Budějovice - Benešov u Prahy	120	754 002
221E2	Praha-Vršovice - Benešov u Prahy	46	1 227
222R5	Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov	33	0
223R5	Olbramovice - Sedlčany	17	67
224R5	Horní Cerekev - Tábor	69	3 301
225C4	Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí	120	2 247
226C4	Veselí nad Lužnicí - České Velenice	55	0
227R5	Kostelec u Jihlavy - Slavonice	53	1 708
230E3	Kolín - Havlíčkův Brod	74	272 187
231E2	(Praha-Vysočany) - Nymburk - Kolín	23	15 910
231E3	Praha-Vysočany - Nymburk - (Kolín)	44	695 310
231R2	(Praha-Vysočany - Kolín); odb. Hradištko - TPCA	5	0
232R4	Lysá nad Labem - Milovice	5	17 409
233R5	Čelákovice - Mochov	4	0
235R5	Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou	36	0
236R5	Čáslav - Třemošnice	17	390
237R5	Havlíčkův Brod - Humpolec	25	0
238C4	Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n. L.	92	4 362
240C4	Brno hl.n. - Jihlava	104	63 360
241C5	Znojmo - Okříšky	70	31
242N0	Dobronín - Polná	6	0
243R5	Moravské Budějovice - Jemnice	21	0
244R5	Střelice - Hrušovany n. J., Oslavany - M. Bránice	59	1 459
245R5	Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín	7	0
246R4	Břeclav - Znojmo	67	985 519
247R5	Boří Les - Lednice	9	0
248C5	Znojmo - Retz	11	0
250E2	(Havlíčkův Brod) - Brno - Břeclav - Lanžhot st.hr.	67	5 505
250E3	Havlíčkův Brod - Brno - (Břeclav - Lanžhot st.hr.)	121	1 098 492
250R5	Hrušovany u Brna - Židlochovice	3	12 067
251R5	Žďár nad Sázavou - Tišnov	62	2 093
252R5	Studenec - Křižanov	34	609
253V0	Vranovice - Pohořelice	8	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2018

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
254R5	Šakvice - Hustopeče u Brna	7	31 159
255N5	Čejč - Uhřice u Kyjova	16	0
255R5	Zaječí - Hodonín	37	817
260E2	Česká Třebová - Brno hl.n.	91	7 229
261R5	Svitavy - Ždárec u Skutče	53	22 984
262R5	Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice	22	844
263R5	Třebovice v Č. - Dzbel, Chornice - V. Opatovice	58	313
270E1	Česká Třebová - Bohumín	200	82 524
271R5	Prostějov hl.n. - Dzbel	29	0
272R5	Rudoltice v Čechách - Lanškroun	4	0
273R5	Senice na Hané - Červenka	34	0
274R5	Litovel předměstí - Mladeč	6	0
275R5	Olomouc hl.n. - Senice na Hané - Kostelec na Hané	38	30
276R5	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou	39	2 229
277R5	Suchdol nad Odrou - Fulnek	10	60
278R5	Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město	8	0
279R5	Studénka - Bílovec	7	140
280E3	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.	67	26 507
281R5	Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	13	2 973
282R5	Vsetín-Bečva - Velké Karlovice	27	8 275
283R5	Bylnice - Horní Lideč	19	0
290R4	Olomouc hl.n. - Šumperk	57	151 936
291R4	Zábřeh na Moravě - Bludov - Šumperk	13	2 252
292C4	(Šumperk) - Bludov - Hanušovice - (Krnov)	22	0
292C5	(Šumperk - Bludov) - Hanušovice - Krnov	72	69 785
294R5	Hanušovice-Morava - Staré Město pod Sněžníkem	10	0
295R5	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	31	906
296N5	Velká Kraš - Vidnava	4	0
297R5	Mikulovice - Zlaté Hory	9	0
298R5	Třemešná ve Slezsku - Osoblaha	20	0
300E3	Brno hl.n. - Přerov	94	116 980
300R5	Kojetín - Tovačov	11	0
301C4	Olomouc hl.n. - Nezamyslice	39	1 158
303R4	Valašské Meziříčí - Kojetín	61	15 019
305R5	Kroměříž - Zborovice	17	33
310C4	Olomouc hl.n. - Opava východ	116	18 732
311R5	Valšov - Rýmařov	15	0
312R5	Bruntál - Malá Morávka	17	0
313R0	Milotice n. O. - Vrbno p. P. (provozuje AWT)	20	0
314R5	Opava východ - Svobodné Heřmanice	25	1 820
315R5	Opava východ - Hradec nad Moravicí	8	2 503
317R5	Opava východ - Hlučín	22	3 647
318R5	Kravaře ve Slezsku - Chuchelná	10	0
320C4	Český Těšín - st.hr.	1	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2018

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka trati (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
320E2	Bohumín - Mosty u Jablunkova st.hr.; Dětmárovice - Petrovice u Karviné st.hr.	69	1 492 724
320R5	Petrovice u Karviné - Karviná město	5	0
321C4	(Český Těšín) - Ostrava-Svinov - Opava východ	28	847
321E3	Český Těšín - Ostrava- Svinov - (Opava východ)	41	4 032
322R5	Frýdek-Místek - Český Těšín	27	49 711
323C4	Ostrava-Kunčice - Vratimov - (Valašské Meziříčí)	2	101
323R4	(Ostrava-Kunčice - Vratimov) - Valašské Meziříčí	63	4 999
324R5	Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice	7	33
325R5	Studénka - Veřovice	27	2 668
326N0	Hostašovice - Nový Jičín horní nádraží	0	0
330C5	(Přerov - Břeclav); Hodonín - st.hr.	2	0
330E2	Přerov - Břeclav	100	4 717
331C5	Otrokovice - Zlín-střed - (Vizovice)	11	28 741
331R5	(Otrokovice) - Zlín-střed - Vizovice	14	36 580
340C4	(Brno hl.n) - Blažovice - Veselí n.M. - (Kunovice)	70	42 128
340E3	Brno hl.n. - Blažovice - (Veselí n.M. - Kunovice)	20	444 703
340R4	Veselí n.M. - Kunovice	13	2 157
340R5	Nemotice - Koryčany	5	0
341R4	Staré Město u Uherského Hradiště - Vlárský průsmyk	69	3 329
342R4	Bzenec - Moravský Písek	5	0
343R5	Velká nad Veličkou st.hr. - Rohatec	45	1 322
346R5	Luhačovice - Újezdec u Luhačovic	10	0
<b>Celkový součet</b>		<b>9 146</b>	<b>12 459 224</b>
Akce s regionální působností (uzlové žel. stanice apod.)			<b>5 268 901</b>
Akce s celosíťovou působností			<b>1 272 294</b>
<b>Investiční výdaje celkem</b>			<b>19 000 418</b>

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2017

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
010E	Kolín - Česká Třebová	102	3 696
011E	Praha - Kolín	62	61 718
012R	Pečky - Kouřim	17	0
013R	Bošice - Bečváry	11	0
014R	Kolín - Ledečko	40	326
015R	Přelouč - Prachovice	21	0
016R	Chrudim - Borohrádek	35	0
017R	Heřmanův Městec - Chrudim město	13	0
018R	Choceň - Litomyšl	24	0
020C	Choceň - Velký Osek	96	52 653
021C	Letohrad - Týniště nad Orlicí	41	7 278
022R	Častolovice - Solnice	15	1 715
023R	Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách	20	0
024E	Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr.- (D.Lipka - Štítý)	35	75 457
024R	(Ústí nad Orlicí) - Lichkov - D.Lipka - Štítý	23	1
025R	Hanušovice - Dolní Lipka	20	0
026C	Týniště n. Orlicí - Meziměstí - (Otovice zastávka)	68	6 569
026R	(Týniště n. Orlicí) - Meziměstí - Otovice zastávka	15	0
028R	Dobruška - Opočno pod Orlickými horami	5	0
030C	Jaroměř - Liberec	122	57 903
031C	Pardubice - Jaroměř	39	21 665
032C	Jaroměř - Trutnov hl.n.	52	60 759
033R	Václavice - Starkoč	3	0
034R	Šmržovka - Josefův Důl	7	294
035R	Železný Brod - Tanvald	17	3 070
036R	Liberec - Tanvald - Harrachov	39	5 905
037C	Liberec - Černousy st.hr.	39	180
038R	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6	1
039R	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23	71
040C	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.	102	1 066
041R	Hradec Králové hl.n. - Turnov	82	401
042R	Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	20	6 727
043R	Trutnov Poříčí - Žacléř	20	0
044R	Kunčice nad Labem - Vrchlabí	4	0
045R	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou (provozuje PDV)	10	0
046R	Hněvčoves - Smiřice	12	0
047R	Trutnov střed - Teplice nad Metují	32	970
060C	Nymburk hl.n. - Poříčany	15	0
061R	Jičín - Nymburk město	47	196
062R	Chlumeck nad Cidlinou - Křinec	29	0
063R	Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov	18	0
064C	Mladá Boleslav hl.n. - Řepov - (Stará Paka)	6	0
064R	(Mladá Boleslav hl.n.) - Řepov - Stará Paka	54	0
070C	Praha-Vysočany - Turnov	96	2 785

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2017

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
071C	Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.	30	126 132
072E	Ústí nad Labem západ - Lysá nad Labem	96	21 629
073E	Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n.	28	12 421
074R	Čelákovice - Neratovice	24	0
076R	Mělník - Mladá Boleslav hl.n.	49	0
080C	Bakov nad Jizerou - Jedlová	70	2 137
081C	Děčín - Rumburk; Benešov n.P. - Česká Lípa	51	11 023
081R	Benešov n.P. - Jedlová	30	45
083R	Rumburk - Mikulášovice - Dolní Poustevna st.hr.	27	0
084R	Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk	18	221
085R	Panský - Krásná Lípa	5	0
086C	Liberec - Česká Lípa hl.n.	59	1 043
087R	Lovosice - Česká Lípa hl.n.	50	4 585
088C	Rumburk - Jiříkov st.hr.	7	0
089C	(Rybniště - Varnsdorf); Hrádek nad Nisou - Liberec	21	374
089R	Rybniště - Varnsdorf; (Hrádek nad Nisou - Liberec)	16	2 248
090E	Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.	102	2 820
091E	Praha - Kralupy nad Vltavou	27	3 135
092C	Kralupy nad Vltavou - Neratovice	17	0
093C	Kladno - Kralupy nad Vltavou	25	4 954
094R	Vraňany - Lužec nad Vltavou	3	0
095R	Libochovice - Vraňany	37	0
096R	Roudnice nad Labem - Zlonice	33	0
097R	Řetenice - Lovosice	36	325
098E	Děčín hl.n. - Dolní Žleb st.hr.	15	4 591
110R	Kralupy nad Vltavou - Louny	63	0
111R	Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary	7	0
113R	Čížkovice - Obrnice	0	0
114R	Postoloprty - Louny - Lovosice	46	6 909
120C	Praha-Bubny - Kladno - Rakovník	71	43 331
122C	Praha-Smíchov - Hostivice - Podlešín	49	108 408
122R	(Praha-Smíchov) - Hostivice - Rudná u Prahy	8	0
123C	Žatec - Obrnice	29	0
123R	(Žatec - Obrnice); odbočka Vrbka	1	0
124C	(Lužná u Rakovníka) - Žatec - Chomutov	25	1 546
124R	Lužná u Rakovníka - Žatec - (Chomutov)	41	0
125R	Krupá - nz. Kolečovice	13	0
126R	Most - Rakovník	73	0
130E	Ústí n. L. - Most - Chomutov, Chabařovice st.n.	75	45 166
130R	(Ústí n. L. - Most - Chomutov); odb. D. Rybník - Jirkov	2	0
131E	Ústí nad Labem západ - Oldřichov - Bílina	29	1 313
132R	Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova	40	0
132V	Oldřichov u Duchcova - Duchcov nákladové nádraží	5	0
134R	Litvínov - Oldřichov u Duchcova	13	18 538

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2017

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
135R	Most - Moldava v Krušných horách	40	0
137R	Chomutov - Vejprty st.hr.	58	0
140E	Cheb (velenické staničení) - Chomutov	111	20 058
141R	Merklín - Dalovice	11	0
142R	Karlovy Vary - Potůčky st.hr.	46	153 471
143R	Chodov-karlovarské zhlaví - Nová Role	6	48
144R	Nové Sedlo u Lokte - Loket předm. - Krásný Jez	19	0
145R	Sokolov - Kraslice (provozuje PDV)	28	191
146R	Tršnice - Luby u Chebu	21	117
147C	Vojtanov - Františkovy Lázně	15	0
148C	Cheb - Františkovy Lázně - (Hranice v Čechách)	7	0
148R	(Cheb) - Františkovy Lázně - Hranice v Čechách	37	231
149R	Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží	53	504 334
160C	Plzeň hl.n. - Žatec	107	1 021
161R	Rakovník - Bečov nad Teplou; Protivec	105	1
162R	Rakovník - Mladotice	39	0
164R	Kaštice - Kadaň	42	20 605
170E	Cheb - Plzeň hl.n. - Beroun	177	2 420 684
171E	Praha-Smíchov - Beroun	43	61 617
172R	Zadní Třebaň - Lochovice	27	586
173R	Praha-Smíchov - Beroun-Závodí	32	44
174R	Rakovník - Beroun	44	818
175R	Rokycany - Nezvěstice	27	110 706
176R	Chrást u Plzně - Radnice	17	19 204
177R	Pňovany - Bezručovice	24	4 531
178R	Svojšín - Bor	15	0
179E	Cheb (velenické staničení) - Cheb st.hr. (Pomezí)	11	218
180E	Plzeň hl.n. - Česká Kubice st.hr.	70	19 410
181R	Nýřany - Heřmanova Huť	10	234
182R	Staňkov - Poběžovice	22	0
183C	Plzeň - Klatovy - (Železná Ruda)	48	9 822
183R	(Plzeň) - Klatovy - Železná Ruda	49	13 817
184R	Domažlice - Planá u Mariánských Lázní	89	7 372
185R	Horažďovice předm. - Janovice n.Ú. - Domažlice	98	4 258
190E	České Budějovice - Plzeň hl.n.	136	27 782
191R	Blatná - Nepomuk	25	0
192R	Čičenice - Týn nad Vltavou	21	0
193R	Dívčice - Netolice	13	0
194R	České Budějovice-odb. Rožnov - Nové Údolí, Volary	102	2 573
195R	Rybník - Lipno nad Vltavou	22	0
196E	České Budějovice - Horní Dvořiště	57	1 758
197R	Čičenice - Volary	56	0
198R	Strakonice - Volary	71	1 337
199E	České Budějovice - České Velenice	50	53 601

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2017

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
200C	Zdice - Protivín	103	207
201R	Tábor - Ražice	68	1 141
202R	Tábor - Bechyně	24	0
203R	Březnice - Strakonice	50	282
204R	Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	9	0
210R	Praha-Braník - Čerčany - Dobříš	80	49 023
212R	Čerčany - Světlá nad Sázavou	90	103
220E	České Budějovice - Benešov u Prahy	120	116 441
221E	Praha-Vršovice - Benešov u Prahy	46	15
222R	Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov	33	203
223R	Olbramovice - Sedlčany	17	0
224R	Horní Cerekev - Tábor	69	0
225C	Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí; Polná	126	44 280
226C	Veselí nad Lužnicí - České Velenice	55	143
227R	Kostelec u Jihlavy - Slavonice	53	3 228
230E	Kolín - Havlíčkův Brod	74	578 629
231E	Praha-Vysočany - Kolín	67	356 293
231R	(Praha-Vysočany - Kolín); odb. Hradištko - TPCA	5	0
232R	Lysá nad Labem - Milovice	5	0
233R	Čelákovice - Mochov	4	0
235R	Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou	36	54
236R	Čáslav - Třemošnice	17	0
237R	Havlíčkův Brod - Humpolec	25	0
238C	Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n. L.	92	129
240C	Brno hl.n. - Jihlava	104	760 715
241C	Znojmo - Okříšky	70	0
243R	Moravské Budějovice - Jemnice	21	0
244R	Střelice - Hrušovany n. J., Oslavany - M. Bránice	59	0
245R	Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín	7	0
246R	Břeclav - Znojmo	67	567 252
247R	Boří Les - Lednice	9	0
248C	Znojmo - Retz	11	0
250E	Havlíčkův Brod - Brno - Břeclav - Lanžhot st.hr.	188	1 144 464
250R	Hrušovany u Brna - Židlochovice	3	14 618
251R	Ždár nad Sázavou - Tišnov	62	1 080
252R	Studenec - Křižanov	34	4 497
253V	Vranovice - Pohořelice	8	0
254R	Šakvice - Hustopeče u Brna	7	1 078
255R	Zaječí - Hodonín, Čejč - Uhřice u Kyjova	53	0
260E	Česká Třebová - Brno hl.n.	91	7 460
261R	Svitavy - Ždárec u Skutče	53	199
262R	Škalice nad Svitavou - Třebovice	68	14 341
270E	Česká Třebová - Bohumín	200	7 174
271R	Prostějov hl.n. - Chornice	41	0

Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2017

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
272R	Rudoltice v Čechách - Lanškroun	4	0
273R	Senice na Hané - Červenka	34	300
274R	Litovel předměstí - Mladeč	6	0
275R	Olomouc hl.n. - Senice na Hané - Kostelec na Hané	38	12
276R	Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou	39	15 506
277R	Suchdol nad Odrou - Fulnek	10	8 229
278R	Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město	8	0
279R	Studénka - Bílovec	7	0
280E	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.	67	14 215
281R	Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	13	181
282R	Vsetín-Bečva - Velké Karlovice	27	44
283R	Bylnice - Horní Lideč	19	85
290R	Olomouc hl.n. - Šumperk	57	21 595
291R	Zábřeh na Moravě - Bludov - Šumperk	13	0
292C	(Šumperk) - Bludov - Krnov	94	210 362
294R	Hanušovice-Morava - Staré Město pod Sněžníkem	10	0
295R	Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	31	0
296R	Velká Kraš - Vidnava	4	0
297R	Mikulovice - Zlaté Hory	9	0
298R	Třemešná ve Slezsku - Osoblaha	20	0
300E	Brno hl.n. - Přerov	94	16 415
300R	Kojetín - Tovačov	11	0
301C	Olomouc hl.n. - Nezamyslice	39	0
303R	Valašské Meziříčí - Kojetín	61	6 700
305R	Kroměříž - Zborovice	17	14
310C	Olomouc hl.n. - Opava východ	116	161 766
311R	Valšov - Rýmařov	15	0
312R	Bruntál - Malá Morávka	17	0
313R	Milotice n. O. - Vrbno p. P. (provozuje AWT)	20	0
314R	Opava východ - Svobodné Heřmanice	25	8 494
315R	Opava východ - Hradec nad Moravicí	8	9 099
317R	Opava východ - Hlučín	22	37 206
318R	Kravaře ve Slezsku - Chuchelná	10	0
320C	Český Těšín - st.hr.	1	0
320E	Bohumín - Mosty u Jablunkova st.hr.; Dětmárovice - Petrovice u Karviné st.hr.	69	319 498
320R	Petrovice u Karviné - Karviná město	5	0
321C	(Český Těšín) - Ostrava-Svinov - Opava východ	28	1 230
321E	Český Těšín - Ostrava- Svinov - (Opava východ)	41	39 654
322R	Frýdek-Místek - Český Těšín	27	8 331
323R	Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí	65	893
324R	Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice	7	0
325R	Studénka - Veřovice	27	22 156
326N	Hostašovice - Nový Jičín horní nádraží	0	0



Investiční výdaje (SFDI)  
za období 2017-2020

2017

Report dle jednotlivých tratí

ID trati	Název trati	Obch. délka tratí (km)	Investiční výdaje (tis. Kč)
330C	(Přerov - Břeclav); Hodonín - st.hr.	2	0
330E	Přerov - Břeclav	100	4 289
331C	Otrokovice - Zlín-střed - (Vizovice)	11	11 286
331R	(Otrokovice) - Zlín-střed - Vizovice	14	14 364
340C	(Brno hl.n) - Blažovice - Veselí n.M. - (Kunovice)	70	0
340E	Brno hl.n. - Blažovice - (Veselí n.M. - Kunovice)	20	17 287
340N	Mutěnice - Kyjov	0	0
340R	Veselí n.M. - Kunovice, Nemotice - Koryčany	18	0
341R	St.Město u Uh. Hradiště - Vlárský průsmyk - st.hr.	69	2 119
342R	Bzenec - Moravský Písek	5	0
343R	Velká nad Veličkou st.hr. - Rohatec	45	0
346R	Luhačovice - Újezdec u Luhačovic	10	0
<b>Celkový součet</b>		<b>9 146</b>	<b>8 879 124</b>
Akce s regionální působností (uzlové žel. stanice apod.)			4 712 461
Akce s celosíťovou působností			1 168 959
<b>Investiční výdaje celkem</b>			<b>14 760 544</b>

Poznámka:

V roce 2016 prodána trať 113R.