

Váš dopis zn.  
Ze dne 5. září 2021  
Naše zn. 150492/2021-SŽ-GŘ-O25  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 20. září 2021

Vážený [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
e-mail: <[redacted]>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 5. září 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Náklady na na provozuschopnost za každou trať Správy železnic za roky 2017, 2018, 2019 a 2020.
- 2) Investice do každé trati Správy železnic v roce 2017, 2018, 2019 a 2020.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje.**

Informace požadované v bodě 1 žádosti poskytujeme formou přílohy č. 1. Informace požadované v bodě 2 žádosti poskytujeme formou přílohy č. 2.

### **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele (drvota@spravazeleznic.cz). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

### **Přílohy**

Příloha 1 – provozuschopnost v tratích 2017–2020  
Příloha 2 – investice v tratích 2017–2020