

Váš dopis zn.  
Ze dne 13. září 2021  
Naše zn. 151236/2021-SŽ-GŘ-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 23. září 2021

Vážen[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
ID DS: <[redacted]>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 13. září 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí následujících informací k železniční trati na území obce Vejprty.

- 1) Kdo je subjektem odpovědným za správu této trati a jejího okolí?
- 2) Kdo byl subjektem odpovědným za správu této trati a jejího okolí v období let 2015–2018?
- 3) Existuje stavební dokumentace k této trati, její výstavbě a následné údržbě? Pokud ano, kde a jak do ní lze nahlédnout?
- 4) Kdy byla tato trať postavena (či alespoň v jakém časovém období)?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje.**

#### **K bodu 1)**

Správa železnic, státní organizace, sděluje k bodu 1) žádosti následující. Subjektem odpovědným za správu trati Chomutov – Vejprty je státní organizace Správa železnic (jedná se o stavbu dráhy případně pozemky v majetku této organizace), některé pozemky jsou ve vlastnictví Českých drah, akciové společnosti.

#### **K bodu 2)**

Správa železnic, státní organizace, sděluje k bodu 2) žádosti následující. Subjektem odpovědným za správu této trati Chomutov – Vejprty v letech 2015–2018 byla státní organizace Správa železniční dopravní cesty (původní název státní organizace Správa železnic) a částečně rovněž České dráhy, akciová společnost.

#### **K bodu 3)**

Správa železnic, státní organizace, sděluje k bodu 3) následující. Historickou dokumentaci z doby výstavby (1869–1872) správce zpravidla k dispozici nemá, lze případně poptat různá archivní pracoviště (např. SÚA Praha), většinou pracuje s dodatečně pořízenou dokumentací (správa pozemních staveb, správa tratí a mostů a tunelů).

- nákresný přehled železničního svršku Chomutov – Vejprty
- evidence výhybek
- schematické plánky všech přejezdů
- schematické plánky žst. Vejprty, Kovářská a Křimov

V traťovém úseku 0612 Křímov (mimo) – Bärenstein (DBAG) (část) konkrétně v k.ú. Vejprty se nachází celkem 14 mostních objektů (mosty, propustky, točnice, váha). Projektová dokumentace se dochovala pouze k některým mostním stavbám a je uložena v centrálním archivu organizační jednotky Správy železnic, státní organizace – Oblastního ředitelství Ústí nad Labem ([ePodatelnaORJNL@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaORJNL@spravazeleznice.cz)).

#### **K bodu 4)**

Správa železnic, státní organizace, sděluje k bodu 4) žádosti následující. Trať Chomutov – Vejprty zprovozněna byla uvedena do provozu 1. 8. 1872 (výstavba od r. 1869), úsek Křímov – Reitzenhein zprovozněn v roce 1875 (výstavba od r.1869), úsek Křímov – Reitzenhein zprovozněn v roce 1875.

#### **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy