

Váš dopis zn.
Ze dne 19. září 2021
Naše zn. 152606/2021-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 1. října 2021

Vážen[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
ID DS: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 19. září 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí následujících informací:

V síťové grafice poskytnuté Správou železnic v článku na webu iDnes: https://www.idnes.cz/ekonomika/doprava/vysokorychlostni-trat-zeleznicekonference-havlicek-drahy.A210915_162428_eko-doprava_ven je uvedena systémová jízdní doba 45 minut. Toto ovšem není dosažitelné v rámci existující infrastruktury ani po plánované úpravě infrastruktury dle varianty varianty C1, kde je předpokládána „systémová“ jízdní doba linky Ex6 cca 51 minut. Žádám tímto tedy o dokumenty nebo informaci, kde bude dodatečných ~5-8 minut ušetřeno a případné dokumenty řešící takovýto záměr (nejspíše projekt nad rámec řešeného v SP Praha-Beroun/Hořovice, nová trať).

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje.**

Správa železnic, státní organizace, k Vaší žádosti uvádí následující: Prověřením Vámi uvedených informací bylo zjištěno, že v článku je uvedeno schéma s nesprávným vymezením systémové jízdní doby mezi Prahou a Plzní (Praha hl. n. – Plzeň hl. n.), kde tato systémová jízdní doba po realizaci nové trasy Praha-Smíchov – Beroun skutečně činí 60 minut (čili hodnota uváděná v závorce), s cestovní dobou Ex 51 minut (do dokončení nové trasy činí cestovní doba Ex 64 minut). 45 minut lze v obhájených stavbách tohoto ramene připisovat maximálně komerční cestovní době Praha – Plzeň, a to konkrétně v relaci Praha-Smíchov – Plzeň hl. n., kterou by měl Ex překonat za 44 minut – nicméně se nejedná o systémovou jízdní dobu v obecně vymezeném rozměru uzlů předmětného schématu.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy