

Váš dopis zn.
Ze dne 8. listopadu 2021
Naše zn. 163809/2021-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 19. listopadu 2021

Vážen[redacted]

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 8. listopadu 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- archiv stavů přejezdového zabezpečovacího zařízení P262 ze dne 25. března 2021 v době kolem 7:02 h.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Správa železnic, státní organizace, posoudila žádost žadatele a uvádí následující.

Archivem je označován strojově čitelný záznam činností zabezpečovacího zařízení. Vlastní přejezdové zabezpečovací zařízení není, vzhledem ke svému stáří, záznamovým zařízením vybaveno. Provizorní zabezpečovací zařízení v železniční stanici Radotín, které je v této stanici v době výstavby v provozu, je moderní elektronické zabezpečovací zařízení, které tímto archivem, neboli záznamem disponuje. V tomto záznamu jsou vzhledem k přejezdovému zabezpečovacímu zařízení ukládány všechny informace, které toto přejezdové zabezpečovací zařízení poskytuje staničnímu zabezpečovacímu zařízení. Jedná se zejména o informace o povelu k vyvolání výstrahy, vyvolání výstrahy, uzavření přejezdu a bezporuchovém stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V určeném časovém rozmezí projížděly přes přejezd P262 dva vlaky, konkrétně Ex 553 a Os 9921. Oba vlaky jely ve směru Dobřichovice – Praha-Radotín.

čas	
06:59:39	Zahájena základní světelná a doplňková akustická výstraha pro jízdu vlaku Ex 553. Vlak Ex 553 se nachází v přibližovacím úseku PSZ P262 před vjezdovým návěstidlem železniční stanice Praha-Radotín 1S. Zahájeno měření zpoždění návěstního znaku.
07:00:07	Indikace sklopení závorových břeven po předchozím měření předzváněcí doby a po uplynutí doby nutné ke sklopení závor do vodorovné polohy.
07:02:06	Povel k ukončení výstrahy PZS P262 po zrušení závěru jízdní cesty průjezdem vlaku Ex 553.
07:08:09	Zahájena základní světelná a doplňková akustická výstraha pro jízdu vlaku Os 9921. Vlak Os 9921 se nachází v přibližovacím úseku PSZ P262.
07:09:37	Povel k ukončení výstrahy PSZ P262 po zrušení závěru jízdní cesty průjezdem vlaku Os 9921.
	Indikací poruchového stavu (poruchy II. stupně): 0

K uvedenému dále Správa železnic doplňuje, že rozbořem archívů ze zabezpečovacích zařízení v železniční stanici Praha-Radotín ze dne 25. března 2021 bylo zjištěno, že v čase 7:00–7:15 hod. nedošlo na PZS P262 k indikaci poruchového stavu (poruchy II. stupně). V případě, že by na PZS došlo k poruše jen jedné žárovky červeného světla výstražníků, nebo došlo k poruše kmitání (nebyla by vydávána předepsaná výstraha dvěma střídavě přerušovanými červenými světly) byla by na PZS indikována porucha II. stupně.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský v. r.
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Za věcnou správnost Ing. Tomáš Drvota, v. r.

Na vědomí
[REDACTED]