



Svaz Odborářů Služeb a Dopravy, z. s.

Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín

Generální rada

Naše č. j.: SOSaD/2021-100

V Praze dne 30. 11. 2021

**Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

IDDS: uccchjm

Žádost o informace podle zákona 106/99 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážený,

na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádáme o poskytnutí následujících informací podle linek vlaků osobní dopravy, resp. traťových úseků a uvedených období:

1a) Na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

1b) Na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

Svaz Odborářů Služeb a Dopravy, z. s. (SOSaD) IČ:22737723, DIČ:CZ22737723 je odborovou organizací – hlavním spolkem, zapsaným ve veřejném rejstříku – rejstříku spolků, který je vedený Městským soudem Praha pod č.j.L18953 od 28.4.2008. SOSaD není plátcem DPH. Kontakty: E-mail: sek@sosad.cz Telefony: Sekretariát +420 972 241 366, předseda a místopředseda +420 972 241 363 – 4, právník +420 977 241 362.

2a) Na lince R14 na trati 086 v úseku trati Rynoltice – Křižany včetně obvodu obou stanic v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

2b) Na lince R14 na trati 086 v úseku trati Rynoltice – Křižany včetně obvodu obou stanic v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

2c) Na lince R14 Pardubice – Liberec ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

2d) Na lince R14 Pardubice – Liberec ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

2e) Na lince R14 Ústí nad Labem – Liberec ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

2f) Na lince R14 Ústí nad Labem – Liberec ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

3a) Na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

3b) Na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

3c) Na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

4a) Na lince R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

4b) Na lince R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

4c) Na lince R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

5a) Na lince R24 Praha – Kladno – Rakovník ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

5b) Na lince R24 Praha – Kladno – Rakovník ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

5c) Na lince R24 Praha – Kladno – Rakovník ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

6a) Na lince R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

6b) Na lince R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

6c) Na lince R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

7a) Na lince L3 Liberec – Turnov – Stará Paka ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

7b) Na lince L3 Liberec – Turnov – Stará Paka ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

7c) Na lince L3 Liberec – Turnov – Stará Paka ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

8a) Na lince L31 Železný Brod – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

8b) Na lince L31 Železný Brod – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

8c) Na lince L31 Železný Brod – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021

Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce

Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

Dne 7. 6. 2021 jsme vás oslovili dopisem č. j. SOSaD/2021-048 s podobnou žádostí o informace po té, kdy nám Ministerstvo dopravy na žádost o poskytnutí informace v případě dotazu k náhradní dopravě za odřeknuté vlaky u technických, resp. adhezních závad vozidel dopravce odpovědělo, že zajištění náhradní autobusové dopravy je na dopravci a konkrétní informace o příčině úřad nesleduje. Na základě našeho dopisu jsme od vás obdrželi dopisem zn. 104904/2021-SŽ-GŘ-025 rozhodnutí, kterým jste zamítli uvést informaci o počtu nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce s tím, že požadované informace Správa železnic, státní organizace, nesleduje, neneviduje a žádným způsobem nearchivuje, protože tyto informace od dopravců nedostává.

V případě náhradní dopravy za vlaky vlivem technických či jiných závad na straně dopravce jde o velmi zásadní a logické údaje do mozaiky informací pro objektivní hodnocení dopravců, přičemž Správa železnic je jedinou institucí, která je bez ohledu na dopravce podchycuje. Zaměstnanci řízení provozu v případě technické závady hnacích vozidel na straně dopravce evidují tyto v ISOR v rámci formuláře pro narušení jízdy vlaku pod symbolem V4, informace o náhradní dopravě je potom podchycena jak v ISOR, tak v dopravním deníku.

Ve výše uvedeném rozhodnutí s odůvodněním jsme obdrželi informace o počtu zpožděných vlaků od 5 minut výše a o počtu bez náhrady odřeknutých vlaků na straně dopravce. V případě linek R 21, R 22 pod body 1 – 4 a linek L3, L31 a R14 pod body 9 až 13 jsme obdrželi zcela nepravdivé informace, diametrálně se odlišující od skutečnosti, ověřené a konfrontované provozními zaměstnanci. Pevně věříme, že se nejedná o záměr skrýt četné závady dopravce Arriva vlaky s.r.o., u nějž by tak nebyly podchyceny výrazné výpadky, ale jde o omyl, vzniknuvší rozsáhlostí informace, kde mohly být zaměněny i sloupce tabulky.

Žádáme proto o výše uvedené informace včetně 30. 11. 2021 a opravu chybných. Pro přehlednost je každé lince přiřazeno číslo a u dalších informací písmenný index.

S díky za pochopení a pozdravem



.....
Jan Kadečka
předseda Svazu Odborářů Služeb a Dopravy