

Váš dopis zn.

Ze dne 1. prosince 2021

Naše zn. 6056/2022-SŽ-GR-025

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon +420 972 235 775

Mobil +420 725 345 959

E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 18. ledna 2022

Svaz Odborářů

Služeb a Dopravy, z. s.

Křížíkova 552/2

Praha 8-Karlín

186 00

ID DS: <d7fggh7>

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 1. ledna 2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 2) Na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 3) Na lince R14 na trati 086 v úseku trati Rynoltice – Křížany včetně obvodu obou stanic v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 4) Na lince R14 na trati 086 v úseku trati Rynoltice – Křížany včetně obvodu obou stanic v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 5) Na lince R14 Pardubice – Liberec ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 6) Na lince R14 Pardubice – Liberec ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce

- c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 7) Na lince R14 Ústí nad Labem – Liberec ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 8) Na lince R14 Ústí nad Labem – Liberec ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 9) Na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 10) Na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 11) Na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 12) Na lince R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 13) Na lince R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 14) Na lince R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
 - a) Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - b) Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - c) Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

- 15) Na lince R24 Praha – Kladno – Rakovník ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 16) Na lince R24 Praha – Kladno – Rakovník ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 17) Na lince R24 Praha – Kladno – Rakovník ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 18) Na lince R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 19) Na lince R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 20) Na lince R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 21) Na lince L3 Liberec – Turnov – Stará Paka ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 22) Na lince L3 Liberec – Turnov – Stará Paka ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 23) Na lince L3 Liberec – Turnov – Stará Paka ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

- 24) Na lince L31 Železný Brod – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2018/2019
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 25) Na lince L31 Železný Brod – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2019/2020
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce
- 26) Na lince L31 Železný Brod – Tanvald ve shodném traťovém úseku v období platnosti grafikonu vlakové dopravy 2020/2021 do 30. 11. 2021
- Počet zpožděných vlaků od 5 minut výše z důvodů na straně dopravce
 - Počet bez náhrady odřeknutých vlaků z důvodů na straně dopravce
 - Počet autobusy nahrazených vlaků z důvodů na straně dopravce

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se v podbodech a) a b) jednotlivých bodů žádosti** na základě uhrazení požadované částky za mimořádné rozsáhlé vyhledání informací **vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K jednotlivým bodům 1)–26) a podbodům a) a b) uvádí Správa železnic, státní organizace, číselně požadované informace formou tabulky.

bod podbod	1)	2)	3)	4)	5)	6)	7)	8)	9)	10)	11)	12)	13)
a)	223	159	12	40	55	127	53	133	163	21	309	241	208
b)	17	29	1	2	3	6	9	9	1	1	7	0	0
bod podbod	14)	15)	16)	17)	18)	19)	20)	21)	22)	23)	24)	25)	26)
a)	196	53	106	64	159	285	283	188	95	150	180	81	87
b)	2	0	2	10	2	5	11	2	0	12	15	12	12

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2354174

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8e5ce6cf-05e0-4226-a73f-001087e9ce23

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš DRVOTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.01.2022 11:01:30



772439e7-19f6-4410-9b8b-b33715a130f0