

Váš dopis zn.  
Ze dne 18. prosince 2021  
Naše zn. 184895/2021-SŽ-GR-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 28. prosince 2021

Vážen [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
ID DS: < [redacted] >

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 18. prosince 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Zda již byla vypsána veřejná zakázka ve věci studie proveditelnosti vysokorychlostního spojení Praha – Louny – Most a kdo je jejím zhotovitelem.
- 2) Pokud nebyla veřejná zakázka vypsána, kdy se dá očekávat její vypsání
- 3) Pokud výběrové řízení nebylo dosud ukončeno, v jaké fázi se aktuálně nachází a kdy lze očekávat výběr zhotovitele.
- 4) Do kdy má zhotovitel hotové dílo odevzdat.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

#### **K bodu 1)**

Správa železnic, státní organizace, k bodu 1) Vaší žádosti sděluje, že zadávací řízení na výběr dodavatele studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě (dále jen „VRT“) v úseku Nová Ves – Louny – Most nebylo dle pravidel stanovených zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) zahájeno. V důsledku toho, že zadávací řízení na výběr dodavatele studie proveditelnosti v daném úseku dosud nebylo zahájeno, není znám ani vybraný dodavatel ve smyslu § 28 odst. 1 písm. h) ZZVZ.

#### **K bodům 2)–4)**

Správa železnic, státní organizace, ke zbývajícím bodům 2)–4) Vaší žádosti sděluje, že zahájení výše uvedeného zadávacího řízení na výběr dodavatele studie proveditelnosti pro úsek Nová Ves – Louny – Most jako celku se v současné době neočekává. Studie proveditelnosti jako celek bude s největší pravděpodobností pro daný úsek zpracována za využití interních zdrojů Správy železnic, tedy bez zahájení zadávacího řízení ve smyslu ZZVZ. Studie proveditelnosti pro dotčený úsek bude pravděpodobně zpracována v průběhu roku 2022, přičemž je možné, že během jejího zpracování Správa železnic přistoupí k zadávacímu řízení ve smyslu ZZVZ, a to pouze za účelem zpracování dílčích částí studie proveditelnosti. Zda vůbec Správa železnic k dílčímu zadávacímu řízení přistoupí, však bude zřejmé až z průběhu zpracování studie proveditelnosti v roce 2022. V současné době tedy není možné s jistotou říci, zda Správa železnic při zpracování studie proveditelnosti v dotčeném úseku přistoupí k zadávacímu řízení na výběr dodavatele části studie proveditelnosti ve smyslu ZZVZ či nikoliv, tím spíše nelze určit očekávaný termín případného zahájení dílčího zadávacího řízení. Požadované informace tedy

nelze žadateli poskytnout z toho důvodu, že se budou odvíjet teprve od budoucích rozhodnutí Správy železnic, případně od budoucích rozhodnutí jiných subjektů.

## **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

v z. Ing. Tomáš Drvota

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy