



**OBEC HNOJNÍK**

**Hnojník 222, 739 53**

[www.hojnik.cz](http://www.hojnik.cz)

NAŠE ZN: OH/03399/326/2021/Hecz.  
VAŠE ZN:  
VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Heczko  
TEL: 558 694 255-6, 733 506 009  
E-MAIL: sekretariat@hnojnik.cz  
DATUM: 22.12.2021

- Dle rozdělovníku -

**Žádost o poskytnutí informace dle ust. § 13 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZSPK“)**

Dne 24.11.2021 proběhlo veřejné projednávání Aktualizace Zásad územního rozvoje MSK č. 2a. Zastupitelstvo obce Hnojník schválilo na svém 17. zasedání dne 29.11.2021 podání námítky k této aktualizaci týkající se zejména stavby DZ18. Námítka byla řádně odeslána. Dle telefonického sdělení ing. arch. Krupníková, MSK není záměrem opakované projednávání ZÚR v případě stavby DZ18, zasíláme proto podnět na aktualizaci ZÚR MSK pro stavbu DZ18. Již v říjnu 2017 schválilo Zastupitelstvo obce Hnojník námítku proti stavbě DZ 18 uvedené v ZÚR (Zásady územního rozvoje) Moravskoslezského kraje. Záměr DZ-18 představuje zdvojkolejnění železniční tratě 322 v Hnojníku od železničního mostu přes Stonávku až po nádraží ve Stříteži. Zdvojkolejnění bylo v minulosti zdůvodňováno potřebou závodu Hyundai s předpokládaným míjením až 600 m dlouhých nákladních vlaků za jízdy. Občané Hnojníka mají vlastní zkušenost s průjezdy dlouhých nákladních vlaků přes obec v minulých letech, v době výluky tratě Frýdek-Místek - Vratimov. Kolem celé délky zdvojkolejnění je navrhován koridor o šířce 200 m (100 m na každou stranu od koleje), ve které budou omezeny stavební aktivity – např. stavby, přístavby RD). Tato námítka byla zamítnuta s tím, že problematika bude řešena v aktualizaci Studie proveditelnosti „Ostrava – Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek – Český Těšín, atd.“, která byla vypracována v roce 2018. V této studii však problematika trati 322 není řešena, s výjimkou zmínky o navrhovaném zdvojkolejnění trati 322 v úseku Hnojník – Horní Tošanovice. Záměr stavby DZ 18 tak zůstává i nadále v platnosti a je uveden i v nově schváleném územním plánu obce Hnojník.

Realizací tohoto záměru dojde:

- Ke snížení kvality bydlení v obci Hnojník

- Stavba bude mít negativní vliv na životní prostředí a přírodu
- Stanovení koridoru v šíři 200 m dojde k omezení práv občanů bydlících na tomto území
- Původní záměr zkapacitnění tratě byl vyvolán stavbou závodu Hyundai v Nošovicích. Již v roce 2010 bylo vedoucím výstavby a správy majetku firmy Hyundai (dopis pana Hyun Sik Baika) vysvětleno, že ze strany fy Hyundai není významná potřeba optimalizace tratě z Nošovic směrem na Český Těšín
- V poslední aktualizaci ZUR č. 2a je navrhováno vypustit stavbu DZ 17 – přímé bezúvratové spojení trati 322 a 321 ve směru Dobrá – Ostrava
- Proto postrádáme konkrétní zdůvodnění potřeby realizace tohoto záměru v současné době (druh a množství předpokládaného materiálu a zboží), když hlavní důvod zkapacitnění tj. potřeba fy Hyundai pominul.

Zastupitelstvo obce Hnojník schválilo na svém zasedání 29.11.2021 kromě předání námítky rovněž usnesení o zaslání této žádosti MSK a Správě železnic na úpravu zdvojkolejnění trati 322 v úseku Hnojník – Stráž s žádostí o jasnou a specifikaci budoucího rozvoje trati 322.

**Dovolují si tímto výše nadepsaný subjekt, jakožto povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 ZSPK požádat o zpřístupnění níže specifikovaných informací, resp. o relevantní odpovědi na tyto následující otázky:**

- 1) Dojde k rozvoji trati 322 zejména v k.ú. Hnojník, případně v jakém časovém období a v jakém rozsahu?
- 2) Zaslání studie/jiného dokumentu, který mapuje předpokládaný objem dopravy na této trati. Zdůrazňujeme, že obec Hnojník není proti elektrifikaci trati 322, ale je důrazně proti zdvojkolejnění, které by sebou přineslo negativní dopady pro obyvatele obce Hnojník – viz. výše.

Dle sdělení Ing. Václava Elbla z odboru dopravy MSK, odbor dopravy není autorem jednotlivých návrhů v ZÚR a zpracovává pouze požadavky investora, proto posíláme žádost rovněž na investora, tj. Správa železnic, s.o..

V případě, že bude výše nadepsaný subjekt za poskytnutí informací požadovat úhradu, žádá žadatelka o sdělení této skutečnosti spolu s výší úhrady a jejím opodstatněním před poskytnutím informace ve smyslu ust. § 17 odst. 3 ZSPK, a to včetně poučení o opravném či jiném prostředku.

Za obec Hnojník  
Ing. Miroslav Molin  
starosta obce

Rozdělovník:

Správa železnic, s.o., Dlážděná 7/1003, 110 00, datová schránka: ucchjm

Krajský úřad MSK, 28. října 117, 702 18 Ostrava, identifikátor datové schránky: 8x6bxsd