

Váš dopis zn.  
Ze dne 27. prosince 2021  
Naše zn. 2893/2022-SŽ-GR-025  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 6. ledna 2022

Obec Hnojník  
Hnojník 222  
739 53

ID DS: <stdbeca>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 27. prosince 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Dojde k rozvoji trati 322 zejména v k.ú. Hnojník, případně v jakém časovém období a v jakém rozsahu?
- 2) Zaslání studie/jiného dokumentu, který mapuje předpokládaný objem dopravy na této trati. Zdůrazňujeme, že obec Hnojník není proti elektrifikaci trati 322, ale je důrazně proti zdvoukolejnění, které by sebou přineslo negativní dopady pro obyvatele obce Hnojník – viz. výše.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Správa železnic, státní organizace, uvádí k otázkám žádosti následující komplexní vyjádření.

Případné projektové úpravy trati Český Těšín – Frýdek-Místek byly prověřovány ve „Studii proveditelnosti trati Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín/Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice“ (zkráceně „SP Beskydy“), která byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy v listopadu 2016. Z této studie proveditelnosti však nebyla nalezena především jako ekonomicky efektivní žádná varianta, která by obsahovala projektové úpravy zmíněné trati, proto neprobíhá ani žádná navazující příprava investic, které by případně zahrnovaly byť částečné zdvoukolejnění kolem železniční stanice Hnojník. SP Beskydy byla následně aktualizována, nicméně předmětem aktualizace byla schválená varianta řešící investice na trati Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí a Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, nikoliv opětovná snaha o obhajobu investic na trati Český Těšín – Frýdek-Místek.

V rámci SP Beskydy tedy nebyly obhájeny investice, které lze zahrnout v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje pod koridor DZ18 (ani DZ17), natož uváděné zdvoukolejnění v úseku, ve kterém je koridor rozšířen (SP Beskydy prověřovala zdvoukolejnění v úseku Hnojník – Horní Tošanovice, které by bylo využíváno především ke křižování osobních vlaků, mimořádně vlaků nákladních). Aktuálně se nenachází ve zpracování či přípravě zadání žádná dokumentace, kterou by byly opětovně investice na trati Český Těšín – Frýdek-Místek prověřovány, jelikož dosud nenastala významná změna na straně vstupů využitých v posouzení v rámci SP Beskydy, která by byla nadějná pro případnou obhajobu investice rovněž v rámci ekonomického hodnocení.

Výhledově (bez možnosti bližšího určení) však rozhodně nevylučujeme např. prověření potenciální elektrizace trati, lze však předpokládat, že by nedocházelo k výraznějším úpravám směrových poměrů trati. I proto lze ze strany Správy železnic, státní organizace doporučit sjednocení šíře koridoru DZ18, tedy se zúžením v úseku Střítež – Hnojník na šířku stejnou, jako mají navazující úseky.

Zmiňovaná SP Beskydy je případně dostupná z odkazu  
<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/uWPmwWLEZy5FVxd>.

## **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2279895

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f592d132-c1cf-4f2d-950a-2d99c5c88815

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš DRVOTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 06.01.2022 13:42:05



5494ca41-61d3-42c7-b9d2-9af67fa5004e