

Váš dopis zn.
Ze dne 7. února 2022
Naše zn. 15778/2022-SŽ-GR-025
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 21. února 2022

Vážen [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
e-mail: <[REDACTED]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 7. února 2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Jak účelně přistupuje Vaše společnost k nakládání s finančními prostředky ve vztahu k vzniku pracovních poměrů – pokud by si pan přednosta informace, na které se odvolával při ukončení DPČ, zjistil dříve, Vaše společnost by ušetřila finanční prostředky už jen za psychologické vyšetření, vstupní lékařské vyšetření aj.?
- 2) Zda Vaše společnost ctí presumpci nevinu – dle výše popsaného je totiž pro Vaši společnost nepřijatelné, když se zájemce o zaměstnání u Vaší společnosti, resp. Váš stávající zaměstnanec, domáhá svých práv u předchozího zaměstnavatele soudní cestou?
- 3) Výše popsaný postup ve mně vzbuzuje dojem, že u Vaší společnosti nemusí docházet k dodržení zákoníku práce v oblasti vyplácení mezd. Existuje tedy u Vaší společnosti riziko, že by některému ze zaměstnanců (po předchozím upozornění na nesrovnalosti ve mzdě) nebyla vyplacena mzda nebo její část, na základě čehož by s Vaší společností mohl tento zaměstnanec okamžitě zrušit pracovní poměr a výše popsaným postupem pana přednosty jste se tedy snažili předejít možnému riziku soudního sporu?
- 4) Je Vaše společnost v tak dobré "kondici", co se množství zaměstnanců v řízení provozu týče, že si může dovolit ukončit/odmítnout zaměstnance, který má vystudovaný obor Železniční doprava a přeprava na SPŠ E. Beneše v Břeclavi (obor mj. zaměřený právě na řízení provozu) a několik let získané praxe z provozu na pozici strojvedoucí? PO Brno je totiž dost známé neustálým nedostatkem zaměstnanců v řízení provozu a ve vedlejších PO (Olomouc a Valašské Meziříčí) např. nedávno vydali přednostové výzvy (rozkazy) zaměstnancům, kde mj. píší o motivační odměně za získání zaměstnance na pozici dozorce výhybek, signalista a výpravčí. Z toho lze tedy předpokládat, že nedostatek zaměstnanců v řízení provozu se netýká jen PO Brno.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1)

Povinný přistupuje veden zájmem zajistit kvalifikovaný odborný personál pro zajištění mimořádně náročných a odpovědných činností v souvislosti s plněním zákonných úkolů v oblasti zajištění provozování dráhy a její provozuschopnosti. Naplnění uvedených cílů pak může být za specifických situací pracovního trhu obtížné a může pro povinného znamenat též vynaložení finančních prostředků, které jsou vynakládány s maximální hospodárností a racionalitou.

K bodu 2)

Ano, ctí a to bezpochyby.

K bodu 3)

Nejsme si takového rizika vědomi.

K bodu 4)

„Kondice“ povinného ve smyslu dotazu odpovídá podmínkám trhu a dlouhodobým trendům, nedochází k zásadním odchylkám.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele (drvota@spravazeleznice.cz). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy