

Váš dopis zn.  
Ze dne 17. února 2022  
Naše zn. 18346/2022-SŽ-GR-O25  
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 3. března 2022

Vážen [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
e-mail: <[redacted]>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 17. února 2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací o trase záměru železničního koridoru a umístění plánovaného „Terminálu Lipany“ v prostoru katastrálních území Lipany, Kolovraty a Říčany u Prahy. Tento záměr již byl v minulém měsíci projednáván v SČ kraji, v úseku Praha-Říčany však konkrétní informace nejsou dostupné, ačkoliv při projednání v SČ byly již konkrétní názvy (např. Terminál Lipany) zmíněny.

- 1) Jaká je trasa koridoru v prostoru k.ú. Lipany, Kolovraty a Říčany u Prahy a je trasa v souladu s původním záměrem – koridor VPS vymezený v platných ZÚR Praha a ÚP Praha (v rámci nově pořizované změny)? viz přílohy
- 2) Kde je navržen tzv. Terminál Lipany a jaké jsou návaznosti na související silniční dopravní infrastrukturu? Zejména se jedná o návaznost na D0 (stavba 511 Pražského okruhu), silnici 2.třídy č. 101, a také blízké silnice nižších tříd (3339, 00312, 00313)
- 3) Jak je situováno nové velkokapacitní parkoviště P+R v prostoru návrhu Terminálu Lipany, jaká má být jeho kapacita a jaká je jeho návaznost na stávající a plánované komunikace – viz předchozí dotaz.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

#### **K bodu 1)**

K bodu 1) žádosti žadatele sdělujeme, že zmíněná katastrální území mohou být dotčena trasou novostavby konvenční železnice pro rychlost do 200 km/h, která byla prověřována v rámci zpracování Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě pro trasu Praha – Brno – Břeclav. Vysokorychlostní trať (dále jen „VRT“) Praha – Brno – Břeclav je v současné době připravována Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správa železnic“), a její aktuálně plánovanou trasu je možné zjistit právě ze zmiňované studie proveditelnosti, která je veřejně dostupná na následující webové adrese: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/studie-proveditelnosti>.

Přílohou vyřízení žádosti žadateli zasíláme výřezy relevantního území zobrazující zakres projektových variant do Zásad územního rozvoje.

Pro úplnost Správa železnic sděluje, že v souladu s aktuálně platnými Zásadami územního rozvoje musí být až územní rozhodnutí umisťující stavbu dle § 77 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, které je vydáváno na základě

dokumentace pro územní rozhodnutí, nikoliv studie proveditelnosti. V této souvislosti Správa železnic zdůrazňuje, že v daném úseku územní rozhodnutí dosud nebylo vydáno.

### **K bodu 2)**

K bodu 2. žádosti žadatele sdělujeme, že navržení a umístění Terminálu Lipany je součástí již výše zmiňované studie proveditelnosti, tudíž co do bodu 2. žádosti žadatele odkazujeme na výše uvedený webový odkaz.

Co se týče návazností na okolní dopravu, ty jsou rámcově taktéž obsaženy ve studii proveditelnosti, přičemž budou v průběhu dalších fází přípravy trati v daném úseku konkretizovány, upřesňovány a postupně dopracovány i do širšího okolí daného záměru.

### **K bodu 3)**

K bodu 3. žádosti žadatele sdělujeme, že navržení a umístění Terminálu Lipany včetně parkovacích ploch je součástí již výše zmiňované studie proveditelnosti, tudíž co do bodu 3. žádosti žadatele odkazujeme na výše uvedený webový odkaz.

### **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele (drvota@spravazeleznic.cz). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

#### **Přílohy**

Příloha 1 – Zákres projektových variant II. etapy do ZÚR Hl. m. Prahy a Středočeského kraje – VÝŘEZ

Příloha 2 – Situace projektových variant II. etapy; Hl. m. Praha a Středočeský kraj - jižní koridor – VÝŘEZ



