

Správa železnice, státní organizace

IČO: 70 99 42 34

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

ID schránky: uccchjm

info@spravazeleznic.cz

V Praze dne 24. 5. 2022

### **Žádost dle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím**

Vážený,

v souvislosti s realizací projektu železničního koridoru D204 vedoucího přes přírodní park Velkopopovicko Vás tímto zdvořile žádáme o poskytnutí odpovědí na níže položené otázky týkající se železničního koridoru D204, jakož i o zaslání všech podkladů, kterými ve Vašich odpovědích budete argumentovat.

- Koridor vysokorychlostní tratě přes Přírodní park Velkopopovicko byl mimo jiné zamítnut z důvodu nepříznivého vlivu na životní prostředí. Jaké změny byly promítnuty do konceptu trati při změně druhu trati z vysokorychlostní na konvenční s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na stabilitu a udržitelnost Přírodního parku Velkopopovicko?
- Byly použity aktuální studie a východiska, nebo byly převzaty z konceptu vysokorychlostní tratě? Bylo prověřeno a zdůvodněno, že směr a umístění železnice dostatečným způsobem reflektuje aktuální vývoj urbanizace a potřeby občanů dotčeného území mezi Říčany a Bystřicí u Benešova? Jak byla ověřena potřeba konvenční železniční tratě pro tento region?
- Železniční doprava v daném regionu existuje. Byly porovnány náklady na výstavbu nové tratě s navýšením kapacity, respektive úpravou stávající tratě?
- Přírodní park Velkopopovicko byl vyhlášen v roce 1993, máme za to, že koncepce trati předchází vzniku parku a tedy nebyla brána do úvahy při její tvorbě. Žádáme o předložení hodnocení dopadu výstavby na chráněný krajinný prvek a o sdělení, jak bylo zohledněno zřízení přírodního parku po zpracování koncepce.
- Byla koncepce železničního koridoru D204 připravována ve spolupráci s ministerstvy? Konkrétně pak s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem pro místní rozvoj ČR, případně proč takto nebylo postupováno?
- Jakými pozitivivy vyplývajícími z výstavby železničního koridoru je pro dotčený region vyváženo znehodnocení přírodního parku Velkopopovicko, zvláště s ohledem na to, že koridor vůbec nezlepší dopravní obslužnost obcí, jejichž katastrálními územími prochází?

Za odpovědi a případně poskytnuté dokumenty v reakci na tuto žádost Vám předem děkujeme.

S pozdravem

Popovický spolek okrašlovací

IČ: 266 28 449

Sídlo: Krámský 12, 251 69 Velké Popovice

Email: [psok@kramsky.eu](mailto:psok@kramsky.eu)

ID schránky: m438etd

Ing. Martin Tušl, předseda spolku