

Váš dopis zn. NPU-310/55812/2022  
Ze dne 11. července 2022  
Naše zn. 46638/2022-SŽ-GR-O25  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 26. července 2022

Národní památkový ústav  
Generální ředitelství  
Valdštejnské náměstí 162/3  
Praha 1-Malá Strana  
118 01  
ID DS: <2cy8h6t>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 11. července 2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) upřesnění částky investičních nákladů, které se týkají výhradně nákladů na realizaci stavebních prací (bez nákladů na TDS, koordinátora BOZP či dalších činností) a které se současně týkají pouze výpravní budovy železniční stanice Teplice v Čechách – bez nákladů na realizaci parkovišť, nástupiště aj. (jedná se výhradně o náklady na realizaci budovy jakožto kulturní památky). Pokud byla část projektu zpracována i odlišným subjektem než společností DigiTry Art Technologies s.r.o., požádali bychom o sdělení investičních nákladů na výpravní budovu, jejichž výše byla stanovena čistě na základě projekčních činností společnosti DigiTry Art Technologies s.r.o. Takto detailní informace žádáme z důvodu obdržení předchozí odlišné informace získané prostřednictvím emailové komunikace Vaší zaměstnankyně, paní Dagmar Kryštové, která uvádí cit.: *Náklady na realizaci 1.etapy dle položkového zadávacího rozpočtu byly oceněny na 254,4 mil Kč. Maximální nepřekročitelná cena byla stanovena jako náklady na realizaci + 10%. Pro úplnost dodávám, že projekt 1. etapy se skládá ze dvou samostatných projektů, zpracovávaných dvěma zhotoviteli. DigiTry Art Technologies s.r.o zpracovala jen část a prováděla vrcholovou koordinaci. Neprováděla žádné zásahy do druhé části projektu. Prováděla však úpravy položkového soupisu prací obou částí pro VZ. Náklady na část 1. etapy zpracovávají f. DigiTry Art Technologies s.r.o činí 74% z celkových nákladů na 1. etapu. Druhou část projektu 1. etapy tvoří DUSP a PDPS dodaná firmou PROGI s.r.o.*
- 2) Dále bychom požádali o utvrzení skutečnosti, že byla společností DigiTry Art Technologies s.r.o. skutečně zpracována projektová dokumentace pro vydání společného povolení, byť následně bylo vydáno pouze stavební povolení (a nikoliv společné povolení).

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K jednotlivým bodům žádosti Správa železnic, státní organizace, sděluje následující:

### **K bodu 1)**

Náklady na realizaci stavebních prací celé. 1. etapy činily dle položkového soupisu prací 254,4 mil Kč. V této částce nejsou náklady na TDS, koordinátora BOZP, parkoviště, komunikace.

Náklady na první nástupiště tam jsou i včetně zastřešení. Toto nástupiště je plocha přilehlá k budově a je s ní těsně spjatá i včetně historického zastřešení. Celé nástupiště vč. zastřešení je také součástí národní památky.

Pro úplnost informací uvádíme ještě rekapitulaci nákladů:

Výpravní budova bez nástupiště	189,6 mil Kč
Nástupiště s přístřeškem	48,1 mil Kč
Rekonstrukce 3. koleje	16,7 mil Kč

### **K bodu 2)**

Ano, Správa železnic, státní organizace, převzala DUSP a bylo vydáno Stavební povolení. Původně zvažované uzemní řízení pro nové světlíky nebylo stavebním úřadem požadováno.

### **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2874724

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 45526586-1ae2-4855-bf97-c500fc431779

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš DRVOTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 26.07.2022 11:44:07



9e00a85c-1ae9-4fce-8644-c381d322f155