

Váš dopis zn.  
Ze dne 13. července 2022  
Naše zn. 50414/2022-SŽ-GR-O25  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 21. července 2022

Doucha Šikola advokáti s.r.o.  
Mezibranská 7  
Praha  
110 00

ID DS: <pfh9peq>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 13. července 2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Na webových stránkách Správy železnic je uvedeno, že (cit.) „Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla na začátku roku 2022 schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR.“ 1. Žádáme o informaci, kdy přesně byla výše uvedená Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav v roce 2022 schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR, a žádáme o zaslání příslušného schvalovacího dokumentu.
- 2) Žádáme o informaci, jaký je právní status výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav, a podle jakých ustanovení jakého zákona byla pořízena a schválena.
- 3) Žádáme o informaci, jakým způsobem byl při přípravě výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na webových stránkách Správy železnic vyhodnocován soulad s platnou Politikou územního rozvoje ČR.
- 4) Žádáme o informaci, jakým způsobem byl při přípravě výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na webových stránkách Správy železnic vyhodnocován soulad s dotčenou platnou územně plánovací dokumentací krajů, tj. především s platnými Zásadami územního rozvoje.
- 5) Žádáme o informaci, jakým způsobem byl při přípravě výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na webových stránkách Správy železnic zohledněn celostátní Územní rozvojový plán ČR připravovaný podle ust. § 35a až § 35h zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona.
- 6) Žádáme o informaci, zda výše uvedené schválení Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR představuje výběr trasy VRT ve smyslu bodů (83a) až (83h) Politiky územního rozvoje ČR, ve znění od 1. 9. 2021.
- 7) Žádáme o informaci, zda trasa s označením SK4-320 ve smyslu výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav představuje vybranou trasu VRT ve smyslu bodů (83a) až (83h) Politiky územního rozvoje ČR, ve znění od 1. 9. 2021.
- 8) Žádáme o informace, jakým konkrétním postupem a podle jakých kritérií byla vybrána trasa s označením SK4-320 ve smyslu výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na webových stránkách Správy železnic. Na webu je k výběru trasy SK4 uvedeno toliko (cit.) „V další části zpracování studie proveditelnosti se výše uvedené pohledy spojily a vznikly již pouze dvě varianty označené jako SK4 a PK4.“, což není dostatečně podrobné vysvětlení, a proto žádáme o podrobnější přezkoumatelné vysvětlení pojmů „spojily“ a „vznikly“ ve výše uvedeném smyslu.

- 9) Žádáme o informaci, jakým způsobem se Ministerstvo pro místní rozvoj ČR podílelo na schválení výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na webových stránkách Správy železnic.
- 10) Žádáme o informaci, jakým způsobem se Ministerstvo pro místní rozvoj ČR podílelo na výběru trasy s označením SK4-320 ve smyslu výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na webových stránkách Správy železnic.
- 11) Žádáme o informaci, jakým způsobem se Zastupitelstva dotčených krajů podílela na schválení výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na webových stránkách Správy železnic.
- 12) Žádáme o informaci, jakým způsobem se Zastupitelstva dotčených krajů podílela na výběru trasy s označením SK4-320 ve smyslu výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav dostupné na webových stránkách Správy železnic.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

**K bodu 1)** žádosti žadatele sdělujeme, že Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav (dále jen „SP“) byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 25. ledna 2022. Zápis z 267. jednání Centrální komise MD k projektům infrastruktury železnic, uskutečněného formou videokonference dne 25. ledna 2022, na kterém byla SP schválena, poskytujeme žadateli přílohou vyřízení této žádosti.

**K bodu 2)** žádosti žadatele sdělujeme, že proces pořizování a schvalování SP není zakotven na zákonné ani podzákonné úrovni. Příprava, předkládání a schvalování studií proveditelnosti se ale řídí vnitřními předpisy Ministerstva dopravy ČR, zejména směrnicí MD č. V-2/2012 „Směrnice, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, čj. MD-5364/2021-910/2, schválené rozhodnutím ministra dopravy dne 4. března 2021, v platném znění (dále jen „Směrnice“). Především část II. čl. 3 Směrnice se zaměřuje na pravidla zpracování, předkládání a posuzování studií proveditelnosti a jiných koncepčních studií, přičemž vyjmenovány jsou také jednotlivé osoby zapojené v procesu pořizování a schvalování, které jsou přizvány k jednání či disponují v procesu jinou kompetencí (připomínkování apod.). Proces pořizování a schválení SP probíhal plně v souladu se Směrnicí. Směrnice je dostupná na následující webové adrese: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitri-predpisy/Smernice-V-2-2012?returl=/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitri-predpisy>.

**K bodu 3)** žádosti žadatele sdělujeme, že schválení SP Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR je jedním z kroků nezbytných při naplňování cílů Politiky územního rozvoje ČR, ve znění od 1. září 2021 (dále jen „PÚR ČR“). Právě z nezbytnosti schválení SP pro naplnění v PÚR ČR vytyčených cílů nepochybně vyplývá, že schválení SP je s cíli PÚR ČR v souladu. Úkoly PÚR ČR úzce související s SP jsou vymezeny zejména v následujících bodech PÚR ČR:

- (83c) – RS2 úsek Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava);
- (83d) – RS1 úsek Praha–Brno.

**K bodu 4)** žádosti žadatele sdělujeme, že SP slouží mimo jiné jako podklad pro změnu územně plánovací dokumentace. Z toho vyplývá, že trasování obsažené v SP nemusí být nutně vždy v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, ale naopak SP je podkladem pro zanesení budoucích změn do územně plánovací dokumentace. Soulad s územně plánovací dokumentací tak v podkladech pro její změnu ani není relevantní, tudíž není vyhodnocován.

**K bodu 5)** žádosti žadatele sdělujeme, že Územní rozvojový plán ČR připravovaný podle ustanovení § 35a až § 35h zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v době přípravy ani schvalování SP nebyl Ministerstvem pro místní rozvoj vydán. Dokonce dosud v ČR neexistuje platný Územní rozvojový plán ČR, tudíž jeho soulad s SP nemohl a nemůže být vyhodnocen.

**K bodům 6) a 7)** žádosti žadatele sdělujeme, že schválení SP Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR je jedním z kroků, které příslušné osoby činí za účelem naplnění úkolů uložených v bodech (83a) až (83h) PÚR, zejména v bodech (83c) a (83d). Zároveň je však třeba zdůraznit, že vymezení koridorů vysokorychlostní železniční dopravy, které bude naplněním úkolů uložených v bodech (83a) až (83h) PÚR, spočívá v zanesení vybrané trasy vysokorychlostní železnice do platné územně plánovací dokumentace. V současné době tak lze trasy v SP považovat toliko za podklad budoucího vymezení koridorů vysokorychlostní železnice ve smyslu PÚR.

**K bodu 8)** žádosti žadatele sdělujeme, že konkrétní postup vyhodnocení variant vč. jednotlivých kritérií je náležitě doložen v části A.1 Souhrnná část a vyhodnocení SP.

**K bodu 9)–12)** žádosti žadatele sdělujeme, že proces přípravy a schvalování SP probíhal v souladu se Směrnicí, která stanovuje také konkrétní osoby, jejichž účast v procesu je nezbytná. Co do těchto bodů žádosti žadatele tak odkazujeme na odpověď k bodu 2) žádosti (vizte výše).

## **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

### **Přílohy**

Příloha 1 – zápis schválení SP

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2869124

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 416878a6-72dc-430a-9571-28dda973ab1a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš DRVOTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 21.07.2022 11:27:01



2b6bc9d1-a4e1-4f7c-b95a-3989fc256aba