

Váš dopis zn.
Ze dne 27. září 2022
Naše zn. 69238/2022-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 7. října 2022

Arnika, z. s.
Dělnická 13
Praha 7
170 00

ID DS: <8naewsp>

I.

USNESENÍ

Správa železnic, státní organizace, rozhodla dne 6. října 2022 podle ustanovení § 140 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) o spojení řízení o žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) organizace Arnika – Centrum pro podporu občanů, IČ 709 472 61, sídlem Dělnická 13, 170 00 Praha 7 (dále jen „žadatel“) ve věci žádosti žadatele vedené Správou železnic, státní organizací, pod čj. 66903/2022-SŽ-GŘ-O25, s řízením o žádosti téhož žadatele vedené u téže organizace pod čj. 66904/2022-SŽ-GŘ-O25, neboť tyto věci spolu věcně souvisí.

Řízení ve věcech žádostí bude nadále vedeno spisem pod společnou značkou čj. S66907/2022-SŽ-GŘ-O25.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 27. září 2022 byly Správě železnic, státní organizaci, doručeny dvě žádosti o poskytnutí informace podle InfZ, ve kterých se žadatel domáhá poskytnutí informace o kapacitě vybraných železničních tratí a vývoj kapacity vybraných železničních tratí, obojí ve srovnání s údaji o těchto tratích z roku 2012. Protože se tematicky jedná o žádosti téhož žadatele, navíc doručené v krátkém časovém sledu v jeden den, jsou naplněny důvody pro postup podle § 140 správního řádu a ve věcech zvýše uvedených žádostí o informace podle InfZ, správní orgán z moci úřední tato řízení spojil.

Usnesení se pouze poznamenává do spisu (§ 140 odst. 4 správního řádu), žadatel bude o postupu vhodně vyrozuměn, když odvolání do postupu Správy železnic, státní organizace, není dle právní úpravy možné.

POUČENÍ

Proti tomuto usnesení se nelze odvolat (§ 140 odst. 4 správního řádu ve spojení s § 76 odst. 5 správního řádu).

II.

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 27. září 2022 Vaše žádosti podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Žádáme o aktualizaci údajů, které jsou uvedeny v příloze (viz obrázek 1 níže) Odpověď na žádost o poskytnutí vybraných dat o kapacitě vybraných tratí ze dne 5.4.2012), tedy především o informaci o aktuálním stavu volné denní kapacity trati v obou směrech v úseku mezi Pardubicemi a Kolínem, úseku mezi Kolínem a Děčínem státní hranicí.
- 2) Žádáme o sdělení, jestli se čísla uvedená v příloze (viz obrázek 1 níže) Odpověď na žádost o poskytnutí vybraných dat o kapacitě vybraných tratí ze dne 5.4.2012), tedy kapacita tratí ve vyjmenovaných úsecích, od uvedeného data 5.4.2012, NESNÍŽILA.

úsek	celková kapacita ve vlacích v jednom směru za 24 hodin	volná kapacita ve vlacích v jednom směru za 24 hodin	možné navýšení přepravy zboží v jednom směru za rok [mil. tun]
Pardubice – Kolín	171	39	15,6
Kolín – Nymburk	168	75	30,0
Nymburk – Ústí n. L.-Střekov	148	81	32,4
Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ	94	63	25,2
Děčín východ – Děčín-Pr. Žleb	57	28	11,2
Kolín – Poříčany	158	18	7,2
Poříčany – Praha	228	74	29,6
Praha – Děčín hl.n.	152	78	31,2
Děčín hl.n. – st. hranice	155	85	34,0
Nymburk – Poříčany	59	31	12,4
Lysá n. L. – Praha	125	50	20,0
Děčín východ – Děčín hl.n.	86	32	12,8

Obrázek 1 – informace poskytnuté v roce 2012

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje.**

Správa železnic, státní organizace, poskytuje informace požadované v bodě 1) a 2) žádosti poskytnutím aktuální verze tabulky uvedené na obrázku 1.

Správa železnic, státní organizace, zároveň doplňuje k poskytnuté tabulce následující komentář.

Oproti podkladům, které povinný subjekt poskytl v roce 2012 (obrázek 1), došlo ke změnám, a to zejména z následujících důvodů:

- změnil se rozsah vlakové dopravy. Na většině tratí, které jsou předmětem této informace, došlo k nárůstu rozsahu dopravy,
- výpočty se provádějí podle nové metodiky, tato změna mj. zavedla rozdělení ukazatelů na „optimální“ (při tomto rozsahu dopravy je kvalita provozu bezproblémová) a „kritické“ (kvalita provozu je nepříznivější, avšak ještě akceptovatelná).

Nad rámec údajů uvedených v tabulce je potřebné upozornit na skutečnost, že využití kapacity v průběhu dne stávajícím provozem není rovnoměrné. To má za následek, že větší část volné kapacity připadá na noční období, kdy je minimální rozsah osobní dopravy. V úseku mezi Pardubicemi a Prahou je dokonce veškerá volná kapacita k dispozici pouze v noci.

Závěrem upozorňujeme, že Správa železnic připravuje několik staveb, které po svém dokončení přinesou na sledovaných úsecích významné navýšení kapacity.

Tabulka 1

Údaje o kapacitě úseků		
úsek	kapacita ve vlacích v jednom směru za 24 hodin optimální / kritická hodnota	volná kapacita ve vlacích v jednom směru za 24 hodin volné trasy při optimální hodnotě kapacity / volné trasy při kritické hodnotě kapacity
Pardubice – Kolín	140 / 208	0 / 34
Kolín – Nymburk	137 / 205	14 / 82
Nymburk – Ústí n. L.-Střekov	127 / 190	32 / 95
Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ	67 / 100	19 / 52
Děčín východ – Děčín-Prostř. Žleb	42 / 62	0 / 18
Kolín – Poříčany	148 / 221	0 / 36
Poříčany – Praha	149 / 222	7 / 80
Praha – Děčín hl.n.	128 / 191	14 / 77
Děčín hl.n. – st. hranice	120 / 179	23 / 82
Nymburk – Poříčany	40 / 60	0 / 15
Lysá n. L. – Praha	140 / 188	82 / 130
Děčín východ – Děčín hl.n.	70 / 105	12 / 47

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3060513

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 28e94a53-fd1a-4c45-bab5-899fcbe40e8a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš DRVOTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.10.2022 12:23:02



c7c0dd7b-59aa-40fc-be50-edfdd376561