

Váš dopis zn.
Ze dne 30. září 2022
Naše zn. 68884/2022-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 29. listopadu 2022

Vážen [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
ID DS: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 30. září 2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Z jakého důvodu bylo rozhodnuto dispečerem o odložení odjezdu vlaku Os 5327 z Pardubic hl. n. do stanice Hlinsko v Čechách dne 18. 9. 2022 o cca 30 minut (vlak měl pravidelný odjezd v 21:00). Na uvedené trati nebyla žádná výluka ani překážka v dopravě.
- 2) Na základě jakých dokumentů rozhoduje dispečer v uvedeném případě (tj. zda-li existuje interní předpis Správy železnic, státní organizace) o posunutí odjezdu vlaku.
- 3) Zda-li v případě uvedeného posunu pravidelného odjezdu vlaku dispečerem informuje dispečer rovněž dopravce, kteří provozují navazující autobusové spoje, a pokud ano, tak na základě jakého dokumentu, resp. interního předpisu Správy železnic, státní organizace, tak činí.
- 4) Zda-li v případě uvedeného posunu pravidelného odjezdu vlaku dispečerem může dispečer dopravci navazující dopravy přikázat (nebo jiným způsobem zajistit) návaznost spojů dopravců, které navazují na uvedený vlak.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1)

Vlak 5327 odjel z železniční stanice Pardubice hl. n. ve 21:23 h (+ 23 min). Důvodem zpoždění bylo čekání 20 minut na přípoj v rámci čekacích dob (čekal na vlak 112) a sled vlaku (čekal za vlakem 1076, který čekal v železniční stanici Pardubice hl. n. také na vlak 112).

K bodu 2)

Výpravčí rozhoduje o čekání na přípojné vlaky na základě interní pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy 2022“. Situace byla na základě žádosti prověřena a bylo zjištěno, že v tomto konkrétním případě byla tato pomůcka dodržena.

K bodům 3) a 4)

Výpravčí neinformují dopravce, kteří provozují navazující autobusové spoje o zpoždění vlaku. Výpravčí nemůže dopravci navazující autobusové dopravy přikázat návaznost spojů, které navazují na uvedený vlak. V daném případě je třeba se obrátit na dopravce České dráhy, a.s. a v případě autobusové dopravy na objednavatele veřejné dopravy, kterým je v tomto případě Pardubický kraj.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy