

Váš dopis zn.
Ze dne 15. listopadu 2022
Naše zn. 51564/2022-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 29. listopadu 2022

Vážen [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
e-mail: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 15. listopadu 2022 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací:

- 1) Jaký je záměr dalšího využití staniční koleje č. 11c v žst. Pečky (tzv. „stará trať“ směr Plaňany přes areál ZPA) včetně příslušného pozemku v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu.
- 2) Jaké jsou navržené nebo plánované měny ve využití staniční koleje č. 11c v žst. Pečky oproti stávajícímu stavu, a to včetně změn v zaústění této koleje do železniční stanice v souvislosti se záměrem přestavby žst. Pečky.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K jednotlivým bodům žádosti předně Správa železnic, státní organizace, sděluje, že staniční kolej č. 11c není podle dostupných informací v železniční stanici Pečky evidována, ani není ve správě Správy železnic, státní organizace. Z popisu v žádosti však lze usoudit, že se jedná o stávající zapojení vleček do staniční koleje č. 9 výhybkou č. 16:

- vlečka číslo 1110 LIPKA, s. r. o. Pečky je zaústěna do vlečky „Vlečka ZPA Pečky, a.s.“ – vlečka není provozována, zákaz jízdy drážních vozidel;
- vlečka číslo 1178 REGULA Pečky I č. 12177 je zaústěna do vlečky „LIPKA, s.r.o. Pečky“ – vlečka není provozována, zákaz jízdy drážních vozidel;
- vlečka číslo 1179 REGULA Pečky II č. 31001 je zaústěna do vlečky „Vlečka ZPA Pečky, a.s.“ – vlečka není provozována, zákaz jízdy drážních vozidel.

Správa železnic, státní organizace, k bodům žádosti uvádí, že v rámci aktuálně dopracované Studie proveditelnosti traťového úseku Kolín – Poříčany (řešení je zde z podstatné části převzato z předchozího zpracovávaného záměru projektu vlastní železniční stanice) je kmenová vlečka (tzn. včetně vleček navazujících) zapojována s úpravou patrnou z obrázku přiloženého níže, tj. nově do kusé staniční koleje (dopravní) č. 11 (v užitečné délce) a úpravou v nezbytném rozsahu zapojení vlastní vlečky.

Počátek realizace byl v rámci studie proveditelnosti navržen k roku 2030, s dokončením do roku 2032, nicméně v rozsahu celého projektu od Kolína až po Poříčany. Lze předpokládat, že v případě schválení studie proveditelnosti bude docházet v rámci navazující přípravy stavby k upřesnění návrhu včetně harmonogramu realizace.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele (drvota@spravazeleznic.cz). V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Přílohy

Příloha – obrázek zaústění vlečky

