

V Praze dne 27. 12. 2022

Žadatel: **Doucha Šikola advokáti s.r.o.,**
se sídlem v Praze, Mezibranská 7, 110 00 Praha,
IČO: 04442687, ID DS: pfh9peq

Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dobrý den,

dovolujeme si podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím požádat o následující aktuální informace:

- 1)** Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 25. 1. 2022. Žádáme o informaci, zda je toto schválení stále aktuální a platné.
- 2)** Žádáme o informace, zda byly na studii proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav po jejím schválení ze dne 25. 1. 2022 prováděny nějaké další práce, a pokud ano tak jaké.
- 3)** Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav nese datum 12/2020. Žádáme o informaci, zda tato studie proveditelnosti byla nebo bude nějakým způsobem aktualizována, aby byla zohledněna zcela nová geopolitická, energetická, bezpečnostní a hospodářská situace, která nastala po datu 24. 2. 2022, kdy začala válka na Ukrajině. Studie proveditelnosti z roku 2020, zejména její ekonomická část, se za současné radikálně proměněné situace jeví jako zcela neaktuální a nepoužitelná, a proto žádáme o informaci, zda se pracuje na aktualizaci studie.
- 4)** Žádáme o informaci, zda se nevedou nějaká jednání o tom, že by Centrální komise Ministerstva dopravy ČR přehodnotila své závěry ze zápisu z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. 1. 2022, s ohledem na válku na Ukrajině, na energetickou krizi a na razantní nárůst inflace.

- 5) V zápisu z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. 1. 2022 jsou na str. 10 a 11 Správě železnic uloženy úkoly (cit.):

„Pro další přípravu Centrální komise ukládá Správě železnic, státní organizaci:

1. V úseku Praha – Brno pokračovat v přípravě dle varianty SK4-320. Správa železnic, státní organizace, bude realizovat kroky vedoucí ke zrychlené přípravě VRT včetně propojení s konvenční sítí. Správa železnic prověří potřebnost terminálu Pučery VRT vč. vazby na okolní území.

(...)

9. Zahájit přípravu dispečerského pracoviště pro řízení provozu na VRT včetně výstavby nové budovy potřebné k tomuto účelu.

10. Další přípravu řešit v návrhových parametrech pro maximální provozní rychlost 320 km/h a důkladně vypořádat a vysvětlit připomínky uvedené v závěrech oponentních posudků společností PricewaterhouseCoopers a Jaspers. Při přípravě zohlednit závěry posouzení SNCF a profesora Andrew McNaughtona.“

Žádáme o informace, jaké konkrétní kroky provedla Správa železnic ke splnění výše citovaných úkolů, tj.

- a) Zda Správa železnic pokračuje v přípravě dle varianty SK4-320
 - b) Jaké konkrétní kroky realizuje Správa železnic ke zrychlené přípravě VRT včetně propojení s konvenční sítí
 - c) Zda Správa železnic prověřuje či prověřila potřebnost terminálu Pučery VRT vč. vazby na okolní území.
 - d) Zda Správa železnic zahájila přípravu dispečerského pracoviště pro řízení provozu na VRT včetně výstavby nové budovy potřebné k tomuto účelu
 - e) Zda Správa železnic řeší další přípravu VRT v návrhových parametrech pro maximální provozní rychlost 320 km/h
 - f) Zda Správa železnic vypořádala připomínky uvedené v závěrech oponentních posudků společností PricewaterhouseCoopers a Jaspers, a pokud ano, tak jakým způsobem a v jakém dokumentu (žádáme o kopii).
 - g) Zda Správa železnic při přípravě zohlednila závěry posouzení SNCF a profesora Andrew McNaughtona, a pokud ano, tak jakým způsobem a v jakém dokumentu (žádáme o kopii).
- 6) Žádáme o kopii posouzení SNCF, na které odkazuje zápis z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. 1. 2022.
- 7) Žádáme o kopii oponentních posudků společností PricewaterhouseCoopers a Jaspers, na které odkazuje zápis z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. 1. 2022.
- 8) Žádáme o kopii posouzení profesora Andrew McNaughtona, na které odkazuje zápis z 267. jednání Centrální komise Ministerstva dopravy k projektům infrastruktury železnic ze dne 25. 1. 2022.
- 9) Žádáme o informace, zda jsou připravovány nějaké legislativní návrhy týkající se VRT, a pokud ano, tak jaké.

- 10) Žádáme o informaci, jaký je právní status Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav, zda se jedná o územně plánovací podklad podle § 25 až § 30 stavebního zákona.
- 11) Žádáme o informaci, jakým způsobem byl při přípravě Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav vyhodnocován soulad s platnou Politikou územního rozvoje ČR.
- 12) Žádáme o informaci, jakým způsobem byl při přípravě Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav vyhodnocován soulad s platnými Zásadami územního rozvoje.
- 13) Žádáme o informaci, jakým způsobem byl při přípravě Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav zohledněn celostátní Územní rozvojový plán ČR připravovaný podle ust. § 35a až § 35h zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona.
- 14) Žádáme o informaci, zda schválení Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR představuje výběr trasy VRT ve smyslu bodů (83a) až (83h) Politiky územního rozvoje ČR, ve znění od 1. 9. 2021.
- 15) Žádáme o informaci, zda trasa SK4-320 ve smyslu výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav představuje vybranou trasu VRT ve smyslu bodů (83a) až (83h) Politiky územního rozvoje ČR, ve znění od 1. 9. 2021.
- 16) Žádáme o informace, jakým konkrétním postupem a podle jakých kritérií byla vybrána trasa SK4-320 ve smyslu výše uvedené Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav.
- 17) Žádáme o informaci, jakým způsobem se Ministerstvo pro místní rozvoj ČR podílelo na schválení Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav.
- 18) Žádáme o informaci, jakým způsobem se Ministerstvo pro místní rozvoj ČR podílelo na výběru trasy SK4-320 dle Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav.
- 19) Žádáme o informaci, jakým způsobem se Zastupitelstva dotčených krajů podílela na schválení Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav.
- 20) Žádáme o informaci, jakým způsobem se Zastupitelstva dotčených krajů podílela na výběru trasy SK4-320 dle Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav.

Prosíme o doručení požadované informace v elektronické podobě do datové schránky advokátní kanceláře **ID DS: pfh9peq**.

Doucha Šikola advokáti s.r.o.