



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Generální ředitelství  
odbor přípravy staveb  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne  
**57641/2019-SŽDC-GŘ-  
O6/24. 9. 2019**

Naše značka  
**92/2018-910-IZD/4**

Vyřizuje / linka  
**Řehák Petr, Mgr. / 225131038**

Praha  
**04. 11. 2019**

Věc: AZP investiční akce „Velim - Poříčany, BC“

Dopisem č. j. 57641/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 24. 9. 2019 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), aktualizaci záměru projektu investiční akce „*Velim – Poříčany, BC*“.

Předmětná akce je jednou z osmi staveb (*Velim – Poříčany*, Chocěň – Uhersko, Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, Adamov – Blansko, Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, Lipník n. B. – Drahotuše, Polom – Suchdol n. O., Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR), financovaných z prostředků „Nástroje pro propojení Evropy (CEF), výzva Blending Call“, v rámci nichž se předpokládá odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních tratí, zařazených v hlavní síti TEN-T (Core network) koridorů v ČR. Pro tyto akce byly na žádost SŽDC, s. o. prostřednictvím Centrálních komisí MD uděleny výjimky 1. náměstka ministra z povinnosti zpracovat studii proveditelnosti a oponentní posudek, jako povinnou součást záměru projektu pro stavby, jejichž celkové náklady přesahují hranici „velkého projektu“ (1,8 mld. Kč), včetně možnosti zpracování dokumentace pro stavební povolení před záměrem projektu v rámci postupu při zadávání veřejné soutěže na projektovou dokumentaci.

Původní záměr projektu předmětné investiční akce schválila Centrální komise MD dne 5. 6. 2018 s CIN 3 256,637 mil. Kč (bez DPH), z toho byly prostředky SFDI ve výši 1 298,830 mil. Kč, prostředky EU (CEF) ve výši 559,373 mil. Kč a prostředky EIB ve výši 1 398,433 mil. Kč. Současně dotčená Centrální komise MD rozhodla, že uvedený záměr projektu schvaluje s tím, že budou dodrženy závěry jednání „Pracovní skupiny pro řízení projektu ERTMS na síti SŽDC, s. o.“ ze dne 15. 3. 2018 a současně k datu zahájení výhradního provozu ETCS v tomto traťovém úseku (tj. k 1. 1. 2025) budou respektovány obecné závěry k ETCS, přijaté na jednání této pracovní skupiny dne 3. 1. 2018. Aby byl systém ETCS plně využit, bude pro detekci vozidel od 1. 1. 2025 použito adekvátní zařízení, které zejména nesmí snižovat vodivost zpětné cesty trakčních proudů a musí zcela eliminovat izolované styky v kolejnicových pasech. Stávající kolejové obvody budou využity pro jiné funkce, než detekci vozidel. Jejich následné využití bude řešeno samostatnou stavbou.



Předmět aktualizované akce zahrnuje traťový úsek Velim – Pečky, Pečky – Poříčany a ŽST Poříčany a Velim. ŽST Pečky není součástí projektu. Na trati se nacházejí zastávky Cerhenice a Tatce. Stavba leží na I. TŽK. Je součástí celostátní dráhy a sítě TEN-T se zařazením do globální sítě osobní i nákladní dopravy. Technicky je stav železničního svršku na hranici životnosti, svrškový materiál je opotřebovaný. Velké provozní zatížení degradovalo GPK. Nastalo značné opotřebení vybraných součástí kolejového roštu a bylo provedeno nedostatečné, či nevhodné řešení pláně nestabilního úseku. Zvyšuje se počet defektoskopických vad. V betonových pražcích se vyskytují podélné trhliny různého stadia rozvoje. Štěrkové lože je znečištěné. Místně je nestabilní i pláň z důvodu vedení tratě v místě bývalého rybníka. Odvodnění a bankety jsou znečištěné. Umělé stavby (mosty, propustky) jsou ve stavu, odpovídajícimu době jejich výstavby nebo poslední rekonstrukce. Vyskytují se známky zatékání a degradace povrchu ve formě trhlin, výluhů a koroze. SZZ bylo vybudováno před více než 20 lety a jedná se o poslední stavědla (ETB-hybridní) této koncepce na dané trati. Nyní se projevují jeho časté poruchy. Dojde k vyčerpání náhradních dílů, které jsou nyní k dispozici. Úprava stavědel pro ETCS není zcela možná. TZZ bylo vybudováno s nevhodnou kabelizací, která má velké množství kabelových spojek. Zároveň vedení kabelizace je ve značné vzdálenosti od tratě, neumožňuje jeho plnohodnotnou ochranu a jeho oprava je problematická, vzhledem ke vstupu na soukromé pozemky, kudy je kabelizace vedena. Trakční vedení bylo rekonstruováno cca před 20 lety, nicméně nebyla provedena jeho kompletní náhrada. V současnosti je TV a jeho součásti (podpěry, závěsy, lana) na hranici životnosti a vyžadují výměnu. Z důvodu neuspokojivého technického stavu vyžadují rekonstrukci i silnoproudá zařízení (EOV, rozvody nn, osvětlení). V současné době se připravuje realizace samostatné stavby "ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín" se zavedením systému ETCS L2. V další projektové přípravě této stavby bude zohledněno řešení kolejiště, poloha návěstidel a podmínky pro uvolňovací rychlosti tak, aby byly respektovány provozní vlastnosti ETCS s přihlédnutím k Zásadám pro návrh technického řešení ETCS čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6. Národní vlakový zabezpečovač LVZ, je v daném TÚ zřízen. V souladu s NIP ERTMS a s ohledem na postup zavádění ETCS L2 a jeho termíny, se uvažuje s jeho zachováním. **Technické řešení stavby se v aktualizovaném ZP shoduje s technickým řešením již schváleného záměru projektu. Důvodem pro zpracování aktualizace ZP je zařazení trvalých odboček v obou traťových úsecích do stavby a navýšení očekávaného rozsahu sanace tělesa dráhy s ohledem na dostupné výsledky geotechnického průzkumu, které vedou ke zvýšení investičních nákladů proti schválenému ZP.** Konkrétně se jedná o odbočku Cerhenice v traťovém úseku Velim – Pečky a dále o odbočku Tatce v traťovém úseku Pečky – Poříčany. Každá z výhyben je tvořena čtyřmi výhybkami, tvořícími vždy dvojici kolejových spojek obou hlavních kolejí. Návazně na toto řešení jsou navržena další nezbytná technologická a stavební opatření. Uvedené odbočky budou využity již při realizaci vlastní stavby a dále po dokončení při návazné stavební činnosti, např. rekonstrukci ŽST Pečky, či pro řešení jiných mimořádností v dopravě.

Oproti očekávanému rozsahu prací na železničním spodku v již schváleném ZP stavby došlo k výraznému nárůstu rozsahu prací v návaznosti na výsledky provedených průzkumů dle zadání zpracování DSP a dalších doplňujících průzkumů, které přispěly k detailnějšímu definování problémových úseků tratě, kde je třeba navrhnout a realizovat sanační opatření. V ŽST Poříčany se pak jedná o dopad návrhu konstrukce kolejiště stanice, kde sice dochází převážně k náhradě stávajících výhybek na dřevěných pražcích za nové na betonových pražcích, ale právě z tohoto důvodu není možno provést jen pouhou záměnu materiálu, ale je nutno korigovat polohu výhybek ve zhlavích, které s sebou nese změny v poloze stožárů TV. K nárůstu prací přispěl i požadavek na zdoprnění stávající kusé koleje č. 5 a její zapojení do zhlaví na kolínské straně ŽST Poříčany.

K navýšení rozsahu prací na TV v ŽST Poříčany přispívá požadavek na zajištění bezproblémové funkce napájení v hlavních průjezdných kolejích, které je možno zajistit pouze formou aplikace zesilovacího vedení pro tyto koleje. Toto mimo jiné generuje zásahy do dokončené části stavby, resp. modernizovaných ostrovních nástupišť a jejich zastřešení. Na základě doplnění odboček Tatce a Cerhenice došlo ke změně nákladů na opravy a údržbu infrastruktury projektové varianty.

Taktéž je **posunuta uvažovaná doba realizace na roky 02/2020 – 03/2023.**

Výše uvedené původní CIN ve výši 3 256,637 mil. Kč (bez DPH) byly z důvodů technických, technologických a sanačních navýšeny o **115,162 mil Kč (bez DPH)**. Nové CIN, čerpané z finančních prostředků SFDI a spolufinancované z prostředků evropských fondů a úvěru EIB, představují částku ve výši **3 371,799 mil. Kč (bez DPH)**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 1 175,641 mil. Kč, z prostředků EU (CEF) 510,258 mil. Kč a z EIB (půjčka) 1 685,899 mil. Kč. Smíšená CÚ 2018 – 2023. Hodnocení efektivnosti stavby bylo provedeno dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb s účinností od 15. 11. 2017, a to metodou CBA s výsledky: ERR = 7,72 %; ENPV = 750,618 mil. Kč; BCR = 1,334. Ekonomicky neefektivní by se projekt stal v případě zvýšení investičních nákladů o cca 31,7 % (852 mil. Kč), nebo snížení počtu cestujících v železniční dopravě o 76 % (cca 37 tisíc cestujících). Za kritický se dá považovat i posun výstavby o 27 měsíců. Z celospolečenského hlediska je **projekt ekonomicky efektivní.**

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 312 0002

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 8. 10. 2019 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému aktualizovanému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

*Centrální komise MD rozhodla, že aktualizovaný záměr projektu investiční akce „Velim – Poříčany, BC“ schvaluje bez podmínek.*

#### **Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu**

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI, fondů EU a úvěru EIB v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 8. 10. 2019.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

**Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.**

1. náměstek ministra

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy  
k aktualizovanému záměru projektu investiční akce**

**„Velim – Poříčany, BC“.**

---

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu aktualizovaného záměru projektu investiční akce

**„Velim – Poříčany, BC“.**

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 3 371,799 mil. Kč bez DPH, tj. 4 060,161 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2018 – 2023, čerpanými z rozpočtu SFDI, fondů EU a úvěru EIB, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 57641/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 24. 9. 2019, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený aktualizovaný záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **bez podmínek**.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 312 0002

Předpokládaná realizace akce v období: od 02/2020 do 03/2023

Ekonomické hodnocení: ERR = 7,72 %; ENPV = 750,618 mil. Kč; BCR = 1,334

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI, fondů EU a úvěru EIB.

**Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.**

1. náměstek ministra