

Váš dopis zn.
Ze dne 17. ledna 2023
Naše zn. 4570/2023-SŽ-GŘ-025
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon +420 972 235 776
Mobil +420 720 970 174
E-mail klenotovaj@spravazeleznic.cz

Datum 22. února 2023

Vážen [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
ID DS: <[REDACTED]>

Vyřízení žádosti o informace podle § 14 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 17. ledna 2023 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací ve věci Modernizaci trati Praha – Bubny – Praha-Výstaviště.

Správa železnic státní organizace, žádost prověřila prostřednictvím věcně příslušného útvaru a níže naleznete vyjádření přímo k jednotlivým bodům.

1. Kdo rozhodl, že zde budou dvě zastávky (Bubny a Výstaviště) a na základě jakých podkladů? Prosím nejen o přílohu rozhodnutí, ale i celkovou podpůrnou dokumentaci včetně systému řízení obsluhy, ze kterého vyplývají rozdíly mezi jednou a dvěma stanicemi.

Správa železnic v roce 2023 zahajuje realizaci stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Z pohledu železniční dopravy je technické řešení primárně navrženo tak, aby železniční trasa v řešeném úseku umožnila provoz vlaků v požadovaném objemu a kvalitě, včetně zajištění bezpečnosti jak drážní dopravy, tak i cestujících, kteří budou železnici využívat. Stavba je navržena jako kompletní modernizace ŽST Praha-Bubny a novostavba zastávky Praha-Výstaviště, zast. Praha-Holešovice zastávka není v návrhu zachována.

V obvodu Bubny bude umístěna technologie pro JOP, jehož ovládání se po dokončení stavby předpokládá z CDP Praha. Díky kompletnímu technologickému vybavení a navrženým kolejovým řešením je tak umožněno v případě provozních mimořádností v oblasti Masarykova nádraží ukončovat / obracet vlaky ze směru Kladno / Letiště Václava Havla ve stanici Praha – Bubny. Stanice bude vybavena technologickými systémy, které usnadní odbavení a pohyb cestujících ve stanici. Zároveň budou osazeny systémy umožňující dálkové ovládání a dohled nad provozem.

V souladu s § 6 odst. 1 InfZ odkazujeme žadatele na zveřejněné informace, kde nalezne další podrobnosti: https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_10961.html

Jedná se o dokumentaci (kompletní zadávací dokumentaci), která byla k dispozici všem uchazečům v rámci tendru na realizaci stavby.

2. Kdo rozhodl, že budou ve Stromovce dvě koleje?

Prosím nejen o přílohu rozhodnutí, ale i celkovou podpůrnou dokumentaci včetně systému řízení obsluhy, ze kterého vyplývají rozdíly mezi jednou a dvěma kolejemi

Projekt Praha – Letiště Václava Havla Kladno je kompletně připravovaný na dvoukolejnou elektrifikovanou trať. Bez zdvoukolejnění není možné zajistit provoz vlaků v požadovaném objemu a kvalitě. Celý koncept vychází ze studie proveditelnosti, která byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy v roce 2015 (aktualizace SP byla schválena v roce 2019), kde byla vybrána varianta R1spěš (viz příloha).

3. Jakým způsobem probíhala komunikace s vedením Prahy 7?

Zašlete mi prosím termíny projednání a vypořádané materiály. Připomínky Prahy 7.

Spolupráce mezi Správou železnic a MČ Prahy 7 probíhala celý proces dokumentace a na velmi dobré odborné úrovni.

V souladu s § 6 odst. 1 InfZ odkazujeme žadatele na zveřejněné informace, kde nalezne další podrobnosti: https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_10961.html

Ve výše uvedeném odkaze je k dispozici i dokladová část, kde jsou veškerá stanoviska DOSS.

4. Na stránkách uvádíte, že celá stavba zapadá do urbanistické studie Bubny-Zátory.

Mohu Vás požádat o zmíněnou studii?

Správa železnic, státní organizace, konstatuje, že požadovaná informace se nevztahuje k její působnosti, a proto tento bod podle § 14 odst. 5 písm. c) InfZ, odkládá.

Zpracovatelem Územní studie Holešovice-Bubny-Zátory je Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace. Je nutné se s dotazem obrátit se na tento povinný subjekt (viz.: <https://iprpraha.cz/stranka/91/svobodny-pristup-k-informacim>).

5. Součástí stavby je též nová lávka s přístupem do Stromovky.

Mohu Vás požádat o dokumentaci k této lávce?

V souladu s § 6 odst. 1 InfZ odkazujeme žadatele na zveřejněné informace, kde nalezne kompletní dokumentaci, včetně lávky.

Viz.: https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_10961.html

6. Na stránkách deklaruji zlepšení dopravní obslužnosti území díky nové zastávce Praha-Výstaviště. Mohu Vás požádat o podklady, ze kterého takové tvrzení vychází?

Z logiky věci, pokud dnes v zájmové lokalitě chybí železniční zastávka, zřízením nové železniční zastávky Praha-Výstaviště se výrazně zlepší obslužnost této lokality. Ať už je cílem z centra Prahy/Veleslavína/Dejvic park Stromovka či výstaviště. Zároveň tato zastávka je napojena na trať směrem na Letiště Václava Havla a na aglomeraci Kladno. Což je obrovský benefit pro tuto lokalitu.

7. Na stránkách deklaruji nové propojení Veletržní a Dělnické ulice, které nebylo realizováno při realizaci obnovy Negrelliho viaduktu. Prosím nejen o přílohu rozhodnutí, ale i celkovou podpůrnou dokumentaci jak pro automobilovou, tak pro pěší i cyklistickou dopravu.

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu neměla nic společného s propojením Veletržní – Dělnická.

Žadatel se mylně domnívá, k čemu bude sloužit tento prostup. Správa železnic, státní organizace, zdůrazňuje, že se jedná o provizorní prostup pod provizorní kolejí, kdy tento prostup pod provizorní kolejí bude realizován pouze po dobu výstavby Bubny – Výstaviště. Tento prostup je plně financován ze strany hlavního města Prahy, kdy tento požadavek a financování bylo schváleno v radě a zastupitelstva Hlavního města Prahy.

Dále v zájmovém území vzniká tramvajový podjezd u jižního vestibulu ŽST Praha-Bubny. Tato stavba je samostatným projektem HMP a bude realizován současně se stavbou Bubny – Výstaviště.

Správa železnic, státní organizace, konstatuje, že požadovaná informace se nevztahuje k její působnosti, a proto tento bod podle § 14 odst. 5 písm. c) InfZ, odkládá.

Doporučujeme žadateli obrátit se s dotazem a žádostí o poskytnutí těchto dokumentů přímo na zástupce HMP (viz.:

https://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/povinne_zverejnovane_informace/index.html

8. Kdo rozhodl, že bude zastávka Bubny bude monumentální stavba? Existují varianty? Prosím o dokumentaci zmíněné zastávky.

V souladu s § 6 odst. 1 InfZ odkazujeme žadatele na zveřejněné informace, kde nalezne kompletní dokumentaci včetně ŽST Praha – Bubny. Viz.: https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_10961.html

Správa železnic, státní organizace, k tomuto bodu doplňuje, že přestože není jasné, co si žadatel představuje pod pojmem „monumentální“, ŽST Praha-Bubny má halové zastřešení, které do budoucna umožní zástavbu nad touto stanicí dle Územní studie Holešovice-Bubny-Zátory.

9. Kdo rozhodl, že bude zastávka Výstaviště a jak bude vypadat? Existují varianty? Prosím o dokumentaci zmíněné zastávky.

Proč bude zastávka, je uvedeno výše. Vyplývá ze schválené Studie proveditelnosti.

V souladu s § 6 odst. 1 InfZ odkazujeme žadatele na zveřejněné informace, kde nalezne kompletní dokumentaci, včetně zastávky Praha-Výstaviště. Zastávka je zpracována dle architektů a dle požadavků Správy železnic, samozřejmě po odsouhlasení MČ Prahy 7, HMP a IPRu. Viz.: https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_10961.html.

POUČENÍ

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Přílohy

Příloha 1 – Zápis z Centrální komise Ministerstva dopravy z 7. července 2015