

Váš dopis zn.
Ze dne 8. února 2023
Naše zn. 10922/2023-SŽ-GR-025
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 22. února 2023

Vážen [REDACTED]

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 8. února 2023 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací týkající se majetku a činnosti Správy železnic, státní organizace.

Žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže. Pro lepší přehlednost jsou odpovědi přidány přímo k jednotlivým bodům žádosti.

- Můžete mi zaslat poštou seznam nevyužívaných nádražních budov, rušených budov a administrativních budov, které Správa železnic nevyužívá, ale jsou stále majetkem Správy železnic v současné době?

K tomuto bodu Správa železnic, státní organizace (dále „Správa železnic“) sděluje, že nemá k dispozici žádný z požadovaných seznamů. Jedná o majetek České republiky, se kterým má Správa železnic pouze právo hospodařit. Nakládání s nemovitým majetkem ČR, s nímž má právo hospodařit Správa železnic, upravují konkrétní ustanovení zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon č. 77/2002 Sb.“). Při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží postupuje Správa železnic dále v souladu se strategickým materiálem Ministerstva dopravy ČR (dále „MD“) „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (dále též „Koncepce“), který je pro Správu železnic závazný. Základní podmínkou zcizení individuální nemovitosti je vnitropodnikovým projednáním prokázána trvalá nepotřebnost nemovitosti pro provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty, a to i z hlediska budoucího výhledu (trvalá nepotřebnost) a současně její převoditelnost. Pokud je u každé individuálně určené nemovitosti prokázána trvalá nepotřebnost a převoditelnost, projednány/stanoveny technické podmínky převodu, včetně případného geometrického plánu a zkompletovány další potřebné dokumenty, konečný souhlas s převodem je dán usnesením vlády České republiky na základě žádosti, předložené k projednání do vlády prostřednictvím Ministerstva dopravy (součástí žádosti je i kladný výsledek mezirezortního připomínkového řízení). Správa železnic uvedeným způsobem projednává každý individuální případ zcizení nemovitosti na základě žádosti třetí strany o nabytí nemovitosti či na základě identifikace takovéto nemovitosti dohledací a diagnostickou činností Správy železnic či na základě provedení racionalizačního opatření dopravní infrastruktury. Aktuální nabídka nemovitostí v právu hospodařit Správy železnic ke zcizení je uveřejněna na <https://www.spravazeleznic.cz/nemovitosti>

- Plánuje SŽ prodat neprovozované nádražní budovy v ČR? Pokud ano, můžete prosím zaslat seznam?

K tomuto bodu se Správa železnic odkazuje na odpověď na předchozí bod; i pro nádražní budovy platí vše uvedené. S ohledem na skutečnost, že se v jejich případě jedná vždy o nemovitost osobního nádraží, postupuje Správa železnic při jejich zcizování dle strategického materiálu Ministerstva dopravy ČR „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.

- Které železniční tratě v ČR na území ČR Správa železnic aktuálně nevyužívá či nebude využívat pro železniční osobní a „obchodní“ (špatně čitelný text) přepravu?

K tomuto bodu Správa železnic níže poskytuje seznam úseků, kde není dlouhodobě objednáována a přidělována kapacita dráhy:

Dobronín – Polná nz	vl. v km 3,250 - Polná nz
Heřmanův Městec – Chrudim město	celá
Meziměstí – Otovice zastávka z	Broumov – Otovice zastávka z
Velká Kraš – Vidnava	celá
Rakovník – Mladotice	Kralovice u Rakovníka – Mladotice
Lovosice – Řetenice	Chotiměř nz – Radejčín z
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte	Horní Slavkov-Kounice – Loket předměstí nz

Jaké tratě nebudou v budoucnu využívány nezáleží na SŽ, ale na objednavatelích jednotlivých druhů přepravy.

- V kterém roce hodlá Správa železnic uvést do provozu elektrifikovanou trať z Masarykova nádraží v Praze do Kladna Města a povede tuto trať přes Letiště Václava Havla?

Správa železnic k tomuto bodu sděluje, že kompletní dokončení celého úseku Praha-Masarykovo nádraží včetně odbočky a tzv. zaokruhování s novou železniční stanicí Praha-Letiště Václava Havla lze očekávat po roce 2030, mimo jiné i z důvodu složitého projednávání na území Prahy 6 (problematika železničních tunelů).

- Plánuje Správa železnic rekonstrukci nádraží na území Hlavního města Prahy do roku 2027 a pokud ano, kterých se to týká?

Správa železnic k tomuto bodu sděluje, že na území Hlavního města Prahy spravuje 24 osobních nádraží. Opravu, rekonstrukci či novostavbu připravuje ve 13 z nich. Jedna Praha-Krč bude zahájena pravděpodobně až po roce 2027, a to dle koordinace s výstavbou metra.

Již probíhají, případně jsou připravovány tak, aby do roku 2027 byly zahájeny, při dostatku finančních prostředků, stavební práce v následujících lokalitách:

- Praha hlavní nádraží
- Praha-Smíchov
- Praha-Horní Počernice
- Praha-Čakovice
- Praha-Radotín
- Praha-Ruzyně
- Praha-Velká Chuchle

- Praha-Bubny
 - Praha-Zbraslav
 - Praha-Dejvice
 - Praha-Veleslavín
 - Praha-Vysočany
- Plánuje Správa železnic zrušit, rekonstrukci či prodat nádražní budovu v obci Stojčín pod názvem nádraží Počátky – Žirovnice Kraj vysočina?

Správa železnic k tomuto bodu sděluje, že připravuje opravu nádražní budovy v železniční stanici Počátky-Žirovnice. Projektová dokumentace již byla zpracována, zahájení vlastní realizace, bude-li dostatek finančních zdrojů a zachována objednávka osobní železniční dopravy, předpokládáme v roce 2025.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy