

Váš dopis zn.
Ze dne 23. února 2023
Naše zn. 15183/2023-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 10. března 2023

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace, obdržela dne 23. února 2023 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), týkající se poskytnutí informací ve věci stanoviska koordinátora dopravy POVED PO-20170545-PUR. Konkrétně:

1. Žádám o poskytnutí stanoviska koordinátora dopravy POVED PO-20170545-PUR.

V dokumentu Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022-2026 Plzeňský kraj předpokládá zachování, s možným rozšířením jejich počtu, přímých turistických vlaků kategorie Sp i v horizontu za rok 2026+. V rámci dopravní technologie v souboru staveb v rámci revitalizace tratě Plzeň – Klatovy (varianta 1 b) je ovšem uvažováno pouze s vlaky kategorie R a Os.

2. Žádám o informaci, na základě jakých zdrojů nejsou uvedené vlaky v modelovém GVD varianty 1 b.

a. Jestliže v uvedeném stanovisku požadovaném v bodě 1) není explicitně uvedeno, že další vlaky objednány nebudou zároveň je v některých úsecích tratě dosaženo parametru $K_{prakt} > 1$, jak je ošetřena možnost zavedení (například) již dnes provozovaných vlaků?

b. Existuje dokument, který analyzuje dopravní technologii pro případ zavedení uvedených vlaků?

i. Pokud ano, prosím o poskytnutí.

ii. Pokud nikoli, byl o výsledné dopravní technologii informován POVED a existuje schvalovací protokol nebo ekvivalentní dokument toto stvrzující? Pokud ano, žádám o jeho poskytnutí.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Ad1) Správa železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ“), k tomuto bodu žadateli sděluje, že zpracování dokumentace bylo zahájeno v roce 2017 a k uvedenému roku byly od objednavatelů veřejné osobní dopravy získány podklady o rozsahu výhledové dopravy. V průběhu zpracování dokumentací se zástupci objednavatelů veřejné osobní dopravy účastnili výrobních porad. Uvedený plán dopravní obslužnosti byl schválen dne 18. října 2021, a proto

tyto požadavky nebyly z plánu v dokumentaci zohledněny. V rámci dalšího stupně projektové přípravy bude rozsah dopravy aktualizován. SŽ upozorňuje, že předpoklad realizace staveb na rameni Plzeň – Klatovy překračuje období aktuální verze platnosti plánu dopravní obslužnosti. V příloze poskytujeme požadované stanovisko koordinátora dopravy POVED vedené pod č.j. PO-20170545-PUR.

Ad2a) SŽ v tomto bodě žadatele odkazuje na odpověď k bodu 1.

Ad2b) SŽ k tomuto bodu žadateli sděluje, že požadované dokumenty neexistují, protože POVED byl účastníkem projednání.

Osobní údaje jsou v přiloženém dokumentu anonymizovány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 (GDPR), o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES. Vlastnoruční podpisy jsou biometrické údaje považované také za osobní údaje, proto jsou v dokumentu též anonymizovány

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

Přílohy

Příloha 1 – Stanovisko koordinátora dopravy POVED vedené pod č.j. PO-20170545-PUR.